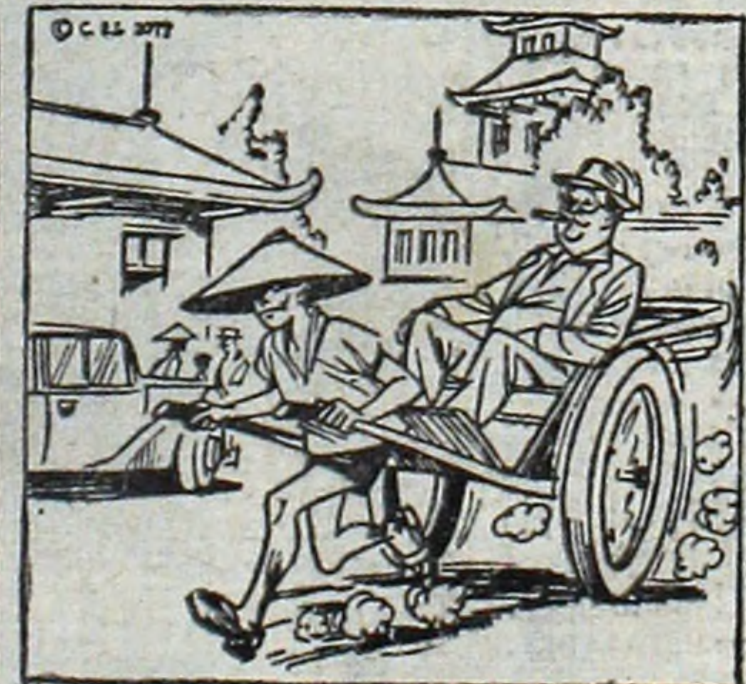
TRAGEDIA NACIONAL: 500 VICTIMAS EN EL DESASTRE DE PACHECO

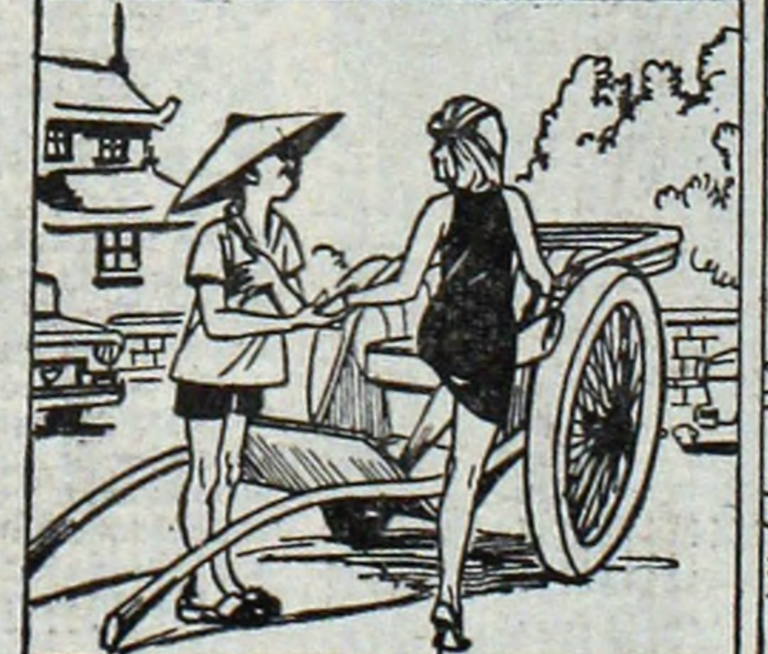
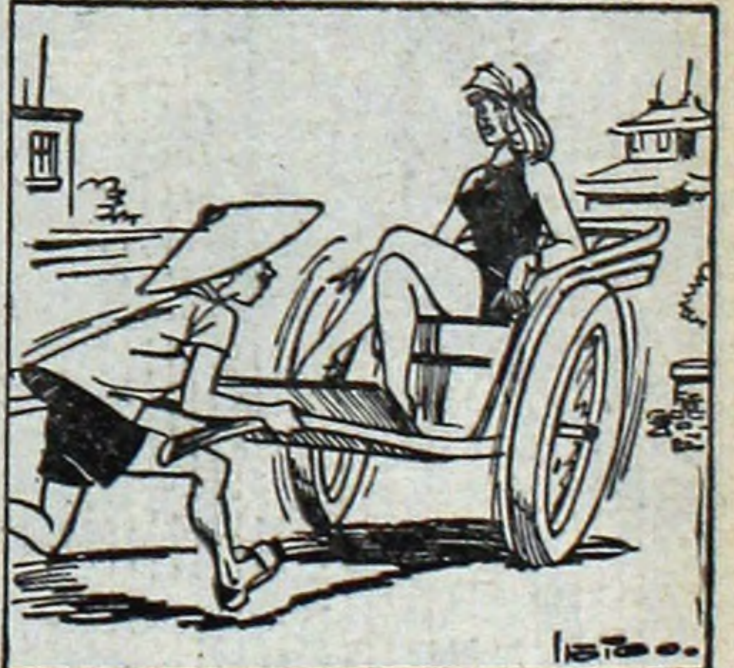
SUMAN 154 LOS CADAVERES RESCATADOS Y AUN FALTAN IDENTIFICAR OTROS PASAJEROS DEL TREN DE LA MUERTE

crónica
FIRME JUNTO AL PUEBLO
6ª EDICION DE LA NOCHE — EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACION EN EL PAIS
Año VII — Buenos Aires, Lunes 2 de Febrero de 1970 — Nº 2.313 — m$n. 20 ó $ 0,20

EL MAS PENOSO DEBER. En el hospital de Tigre se procede a identificar los cadáveres de algunas de las víctimas. Familiares de los pasajeros del tren concurrieron en busca de una verdad, que en algunos casos fue de tremendo impacto emotivo. Hallar entre los cuerpos a un ser querido significó enfrentarse a una dolorosa realidad de horror. (Págs. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13 y 24).





YA RESCATARON

• SIGUEN BUSCANDO CUERPOS ENTRE HIERROS TRITURADOS

• HONDA CONSTERNACION EN TODO EL PAIS POR EL DESASTRE

Un impacto tremendo, desgarrante, que ha conmocionado hondamente a la opinión pública, produjo la catástrofe ocurrida anoche a las 20.5, al embestir un tren rápido procedente de Tucumán —en el kilómetro 36 del ferrocarril Mitre— a un convoy del servicio local que retornaba a la metrópoli, con paradas en estaciones intermedias, atestado de alegres pasajeros que habían pasado una jornada de descanso, aprovechando el feriado del día domingo. El saldo es sobrecogedor, angustiante, y ha superado todo lo imaginable, hasta llegar a configurar una tragedia nacional sin precedentes en el país y con muy pocos en el mundo entero. Al cierre de esta edición, ya habían sido recogidos 154 cadáveres de hombres, mujeres, adolescentes y niños de distintas edades, y se seguían buscando otros entre los restos informes de un vagón destrozado por la locomotora del tren rápido, mientras que 124 personas —muchas gravemente heridas— eran solícitamente atendidas en diversos hospitales, en una titánica lucha por salvarles la vida. A esta cifra se agrega un número grande de heridos de menor consideración que elevaría a más de 500 el número de víctimas. El presidente Onganía se interesó personalmente por las víctimas de la catástrofe; la empresa F. A. pagará todos los gastos de sepelio y atención médica y, en cuanto a las causas de la tragedia, se realiza una exhaustiva investigación, pero nadie se explica la escasa diferencia existente entre el paso de un tren del servicio local y un rápido que se dirigía a la estación Retiro a extraordinaria velocidad. Grave: una versión que sindica a culpables.

● EN GENERAL PACHECO

Anoche y hoy, hasta el cierre de esta edición, se vivieron en la subcomisaría de policía de General Pacheco, ubicada en la calle Hipólito Yrigoyen 745, de esa localidad, horas de intensa actividad y angustia, porque allí se concentró la tarea de los funcionarios que debieron actuar inmediatamente después del trágico accidente, hasta que las actuaciones pasaron al ámbito federal.

CRONICA, durante las tremendas horas en que se iba determinando la verdadera magnitud de la catástrofe y se confirmaba el elevado número de víctima, tuvo permanentemente a sus hombres (cronistas y fotógrafos) en el lugar del choque y en la subcomisaría de General Pacheco. Esto permitió registrar, minuto a minuto, las alternativas de una catástrofe sin precedentes en el país y con muy pocos en el mundo, lo que constituye una nota de angustia y dolor sin paralelo. El subcomisario Abel Mansilla, a cargo de la mencionada unidad policial, cumplió así una tarea sin pausas, con la plena cooperación de todo el personal a sus órdenes y de quienes acudieron, solidariamente, para ofrecer su colaboración total, en la gravísima emergencia y ante un hecho que conmueve profundamente y enluta al país.

● VISION DE LOS CADAVERES

En General Pacheco, Benavídez y otras localidades de la zona, escenario de la tragedia ferroviaria, anoche, virtualmente, nadie durmió. Se formaron comisiones de auxilio y se cooperó decididamente con las autoridades policiales y militares. El Ejército destacó primero a 15 soldados de la Escuela de Artillería y más tarde a 15 de la Escuela de Infantería, para guardar el orden en el lugar del accidente y evitar cualquier acto de pillaje o que pudiera alterar la tarea de los equipos de auxilio que, durante largas horas, trabajaron en el rescate de las víctimas. En camiones del Ejército, asimismo, se transportaron los ataúdes destinados a los despojos recogidos en el sitio del choque y conducidos, en un primer momento, a la subcomisaría de General Pacheco.

Allí, fueron alineados en un terreno adyacente, donde se guardaban vehículos robados y secuestrados por la policía. A cada uno de los cuerpos, se les colocaba una tarjeta, con un número que coincidía con el correspondiente ataúd. Después, los ataúdes con los despojos de las víctimas fueron trasladados al cuartel de bomberos de General Pacheco, sin que hasta ese momento hubiera sido posible identificar a la gran mayoría de los cadáveres, correspondientes a adultos de ambos sexos y a menores de distintas edades. El cuadro que se ofreció a la vista de los hombres de CRONICA, en la subcomisaría de Pacheco, fue verdaderamente dantesco y sus tintes sombríos, profundamente dolorosos, se acentuaron cuando la intensa lluvia que comenzó poco después de las 4 sorprendió a los equipos de auxilio en su labor y mojó los despojos alineados en el lugar precedentemente indicado. Los bomberos, policías, militares y civiles trabajaban sin descanso, haciendo el máximo esfuerzo para completar cuanto antes la tarea de socorro, pero contra la misma conspiró el terreno donde se produjo la catástrofe. Es evidente que muchas personas murieron desangradas porque no se pudo acudir con mayor premura en su auxilio. La mayoría de las víctimas había perdido el calzado y sufrieron horribles mutilaciones. La angustia, el terror y el dolor, alternativamente, se reflejaban en el rostro de muchos de los cadáveres, cuando la muerte llegó imprevista e insólitamente hasta quienes viajaban en un tren ferroviario que trasladaba de regreso a sus hogares a centenares de personas que habían pasado, en distintos lugares, un domingo destinado al descanso y a la sana expansión. Uno de los despojos humanos había sido seccionado a la altura de la cadera, lo que proporciona una idea de la impresionante violencia de la embestida del tren rápido que procedía de Tucumán y que halló detenido al otro convoy. "Fue —dijo gráficamente uno de los funcionarios consultados por CRONICA— una masacre de espeluznantes características, con muy pocos antecedentes en el mundo entero".



HORROR EN LA NOCHE. Entre el barro y las tinieblas nocturnas se rescata este cuerpo, víctima del horror.



EL LUGAR DE LA TRAGEDIA. En el mapa se señala, con exactitud, el sitio donde se produjo la catástrofe.

Una vez ubicados los cadáveres rescatados en los respectivos ataúdes, se los trasladó a 2 cuadras del local de la subcomisaría, para ser transitoriamente depositados en un salón de diez metros de frente por cincuenta metros de fondo, perteneciente al destacamento número 1 General Pacheco, del cuerpo de bomberos voluntarios de Tigre, ubicado en la calle Hipólito Yrigoyen 550 de la localidad de General Pacheco. Allí fueron apostados 10 soldados armados con ametralladoras, para guardar el orden.

● LOS PRIMEROS IDENTIFICADOS

A las 10 de esta mañana, CRONICA obtuvo los nombres de las 2 primeras víctimas de la tragedia, que fueron identificadas. Se trata de vecinos de General Pacheco, cuyos cadáveres fueron reconocidos por familiares. Uno es Wilfredo Agnes, argentino, de 57 años de edad, casado, dueño de un comercio de herrería y carpintería de carros, ubicado en Bogotá y Pampa, de Pacheco. El otro, Francisco Sosa, argentino, de 37 años, albañil, con domicilio en Chile sin número, y estado civil soltero.

● NORMALIZAN LOS SERVICIOS

La Empresa del Ferrocarril Mitre comunicó que entre las 8 y 9 de la mañana comenzaron a normalizarse los servicios interrumpidos con motivo de la tragedia de Pacheco. Dichos servicios se refieren a los que prestan los trenes "Rayo de Sol", "El Tucumano", "El Santafecino", "El Serrano" y el "Mar y Sierras" y que se hicieron sin inconvenientes por la vía Pergamino. En cambio, "El Porteño" partirá desde Escobar y los usuarios serán trasladados hasta allí en ómnibus.

● UN INFORME DE FF. CC.

A las 7 de hoy, la oficina de prensa del Ferrocarril Mitre informó que se temía que el número de muertos superara la cifra de 150 y que proseguían febrilmente los trabajos de rescate de los cuerpos atrapados entre los restos de los vagones del tren que procedía de Zárate.

Se indicó que bajo intensa lluvia, equipos especiales, trabajando con sopletes, procedían a cortar las planchas de acero de uno de los coches ferroviarios, semidestrozado, estimándose que allí había entre 15 y 20 cadáveres. En ese momento, aún no se había perdido la esperanza de socorrer a algún pasajero aprisionado, todavía con vida.

● LA IDENTIFICACION

En el local de los bomberos voluntarios de General Pacheco se improvisó una morgue y se trabó arduamente en la tarea de identificación de todas las víctimas, pero la misma se realizó en forma lenta, porque la mayoría de los muertos no tenían sus documentos consigo, en elevado número por haber sido desgarradas sus ropas durante la tremenda colisión de los trenes. Se confiaba, para alcanzar lo antes posible el objetivo de la identificación de los cadáveres, con el reconocimiento que pueden hacer de los cuerpos los allegados a las víctimas.

● PAÑUELOS BLANCOS

Los equipos de rescate de las víctimas, en su arduo trabajo y mientras llegaban y se iban los vehículos trasportando a las personas accidentadas que todavía estaban con vida, facilitaban la tarea de los médicos y enfermeras de las ambulancias colocando a los heridos, tendidos en el suelo, pañuelos blancos: era la señal de que vivían. Los cadáveres, alineados en otro lugar, no tenían ningún signo distintivo.

● EL AUXILIAR BLANCO, DETENIDO

En el hospital de Pacheco estaba detenido, afectado por una intensa crisis nerviosa, el auxiliar ferroviario Máximo Blanco, responsable de la "vía libre" del tren que procedía de Tucumán y que embistió al otro, del servicio local. La responsabilidad recae en gran medida sobre Blanco, hasta tanto culmine la investigación en desarrollo, ya que un changarín que lo acompañaba en la cabina, por su carácter de "transitorio", está en gran medida exento de culpabilidad. El nombre de este changarín es Bartolomé Ayala. El tren que procedía de Tucumán trasladaba —según se informó en Pacheco esta mañana— a cerca de 500 pasajeros.

Resultaba inexplicable que, no obstante circular por una misma vía, solamente hubiera 5 minutos de diferencia entre el paso del tren local y el del rápido tucumano; pero explica que, al detenerse aquél unos minutos, fuera en seguida embestido por el otro.

● RADIOAFICIONADOS

Se ha destacado la labor cumplida, en la grave emergencia, por los radioaficinados. El señor Angel Grecco, argentino, de 51 años, y su hijo Rubén Oscar, de 27, con domicilio en Hipólito Yrigoyen 582 de Pacheco cumplieron con sus emisoras LU1-EBA y LU2-EBA, una tarea altamente eficiente, poniendo en acción a la red de radioaficionados y alertando, sobre el grave accidente, a las autoridades, médicos y funcionarios de los órdenes nacional y provincial.

● 5.40: PRIMEROS CADAVERES

Exactamente a las 5.40 llegó el primer camión con cadáveres a la subcomisaría de General Pacheco. En ése momento se supo que desde La Plata se enviaban ya 70 ataúdes para las víctimas, remitidos por disposición del Ministerio de Bienestar Social.

Poco después, se tuvo conocimiento que las actuaciones pasaban al ámbito del juez federal, doctor Zabala.

En esas circunstancias era ímproba la tarea cumplida por muchos funcionarios policiales de la provincia, destacándose la acción sin pausa del oficial principal Domingo Latorre, de la Unidad Regional de Tigre, uno de los primeros en llegar al sitio de la tragedia y socorrer a los heridos.

● TAREAS DE DESPEJE

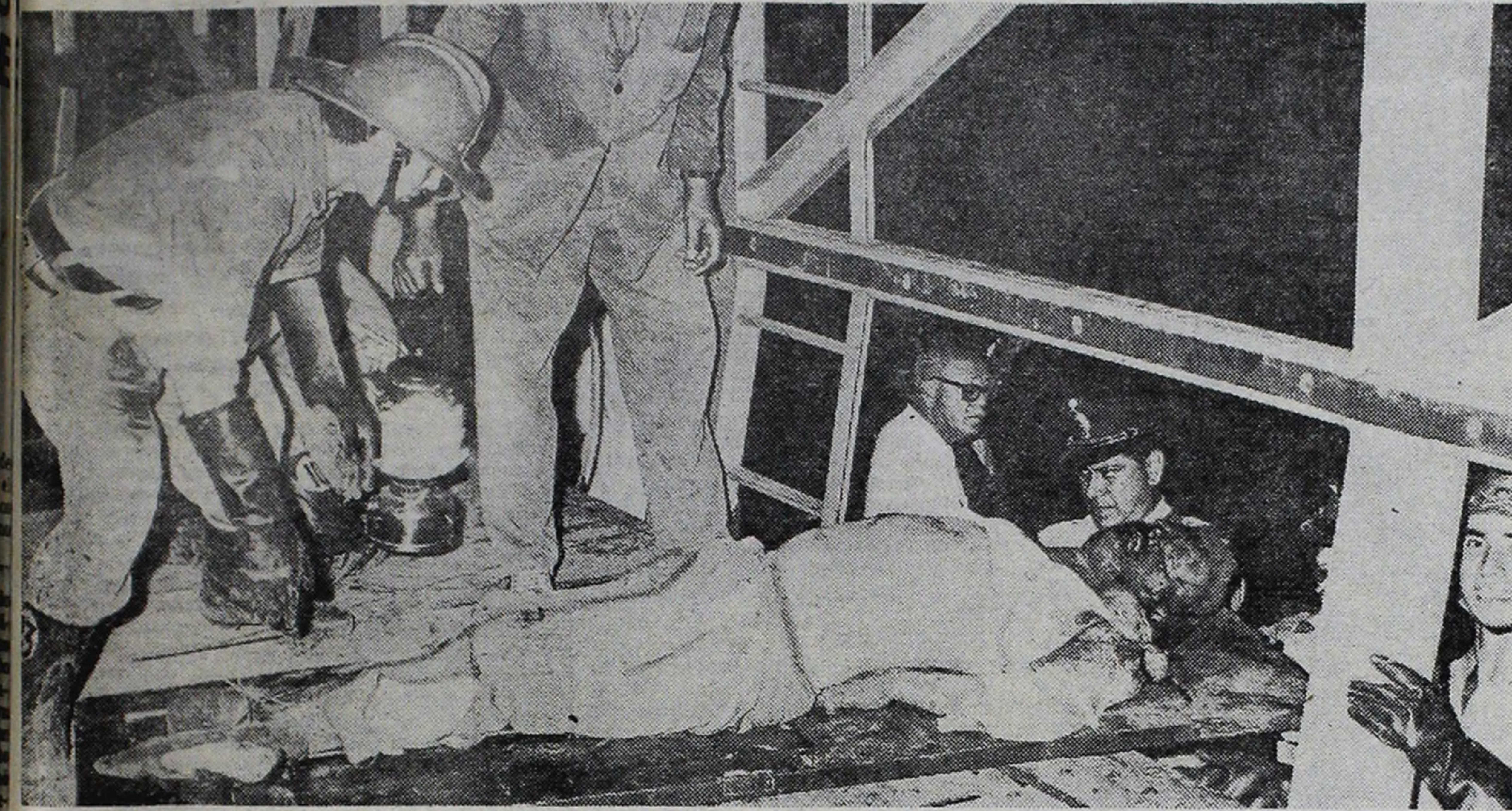
Autoridades ferroviarias indicaron que a mediodía se iniciaron las tareas de despeje. Para ello se cuenta con una grúa traída desde la estación Retiro y con otra, de mayor poder, que partió desde la estación Rosario. Con ambas se confía poder completar la labor en el curso de la jornada. En el lugar actúan cuadrillas de obreros del riel en número de 70, una dotación de 25 soldados de la Escuela de Artillería y, como consignamos en otro lugar de la edición, bomberos de los cuarteles de Villa Ballester, Quilmes, San Martín, Vicente López y General Pacheco.

El espectáculo es dantesco. Aún —a las 11— había entre 50 y 60 cadáveres sin rescatar, totalmente aherrojados entre los despojos de hierros y maderas. Por todas partes se observan zapatos, prendas, valijas, bolsos y otros efectos



HORRIBLE FIN. Este hombre venía en uno de los vagones del trágico tren cuyo destino final era la muerte.

154 CADAVERES



SIN DESCANSO. Los bomberos voluntarios trabajaron activamente. Aquí los vemos retirando de uno de los vagones destrozados el cadáver de un pasajero. La víctima no ha podido ser identificada, pues no tenía documentos.

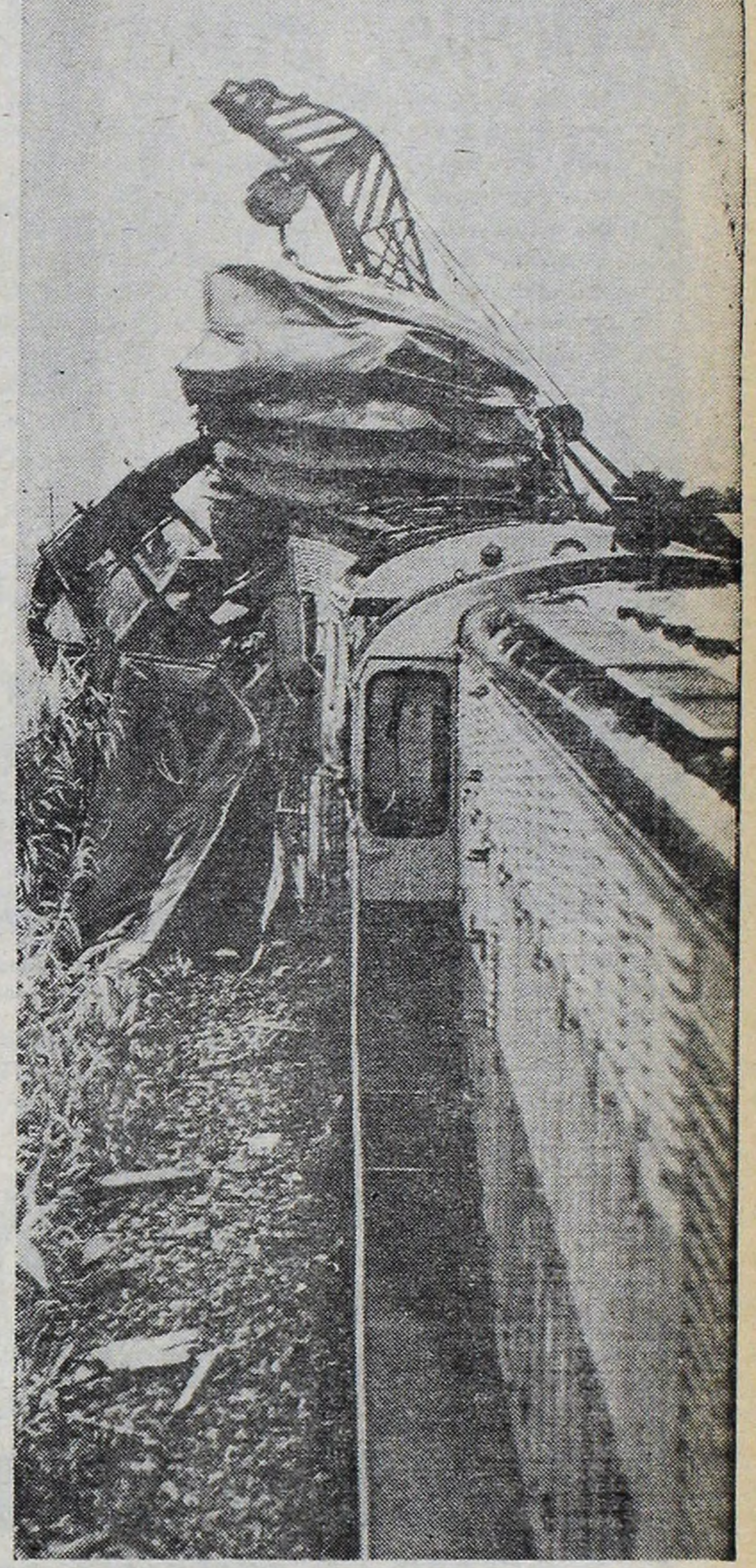


IMAGEN DEL DESASTRE. Así quedaron los vagones luego del tremendo impacto. Una grúa trata de separarlos.

de los infortunados pasajeros. Restos humanos están entrando en descomposición y un fétido olor se esparce por la zona.

El tren procedente de Tucumán fue el que sufrió menores consecuencias. Entre sus pasajeros solo se registraron algunos contusos.

LLEGAN AUTORIDADES

Alrededor de las 8,30 arribaron a la zona de la catástrofe el vicepresidente de Ferrocarriles Argentinos, general Caballero; el titular de ENTel., coronel Dietrich, y el administrador del F. C. Mitre, coronel Rossi. Los altos jefes realizaron una cuidadosa inspección y dieron instrucciones al personal para una mejor organización de las tareas de socorro.

Poco después, a las 9,10, lo hizo en helicóptero el general Anaya, acompañado por el teniente coronel Contini, ambos pertenecientes a la guarnición de Campo de Mayo. También efectuaron una minuciosa inspección. Cuando se le preguntó al general Anaya sobre las medidas a adoptarse, respondió: "Todo es poco ante tamaña catástrofe".

PARO POR DUELO

Las fuerzas vivas, en adhesión al dolor colectivo, dispusieron un paro de actividades que se cumplió en la jornada, con el cierre total de comercios. Ello provocó inconvenientes para comunicarse telefónicamente, ya que la mayoría de los aparatos funcionan en los comercios y solamente quedan algunos pertenecientes a instituciones, casas de familia y al Cuerpo de Bomberos.

DIFICIL IDENTIFICACION

Pasadas las 14, el centro de General Pacheco, vivía las consecuencias del trágico accidente ocurrido anoche. En las dos cuadras que van desde la comisaría hasta el Cuartel de Bomberos Voluntarios ,efectivos policiales y militares facilitaban el tránsito de las ambulancias y los camiones cargados con féretros que llegaban a ambos lugares. Poco antes, había arribado el gobernador de la provincia de Buenos Aires, doctor Saturnino Llorente, quien poco después, era informado de las medidas adoptadas y dispuso la adopción de otras tendientes a una mejor atención de las víctimas internadas en los distintos nosocomios.

En los depósitos del Cuartel de Bomberos, mientras tanto, era incesante el desfile de los deudos de las víctimas, que llegan a proceder a la identificación de los 154 cadáveres recogidos hasta el momento, cifra ésta que podría aumentar a medida que se efectúan las tareas de remoción de escombros, que se desarrolla incesantemente.

Por otra parte, el Poder Ejecutivo de la Provincia, declaró hoy Día de Duelo en todo el territorio bonaerense, disponiendo que la bandera nacional permanezca izada a media asta en todos los edificios públicos, con motivo del trágico accidente que enluta al pueblo argentino.

Promediando la tarde, se hicieron presentes en General Pacheco, el juez federal de la segunda sección, de San Martín, doctor José Víctor Manuel Zabala, en compañía del secretario Horacio Tulian quien, ante el requerimiento de CRONICA estimó que la cifra de muertos, hasta esos momentos, ascendía a 154, y agregó que consultaría al Magistrado con respecto al traslado de los cadáveres aún no identificados.

MAS IDENTIFICADOS

Pasadas las 17.30 se informó sobre la identificación de los siguientes cadáveres: Luis Labornia, Susana O. Santillán, María Esther Zabela de Buret, Néstor Buret, Nora Vázquez, Rubén Vázquez, Pabla Alejandra Fiorito, Jorge Pellat, Raúl Pellat, Carmelo Ricciardelli, Francisco Lapenda, Aníbal A. Piriz, Leopoldo E. Bianchi y Abel Maidana. Esta cifra, sumada a las personas que damos en la página 8, hace un total de 49 identificados.

GRAVE: UNA VERSION

Integrantes del cuerpo de bomberos voluntarios de Benavídez señalaron a CRONICA que tenían conocimiento de un aspecto de la actuación en la emergencia del auxiliar ferroviario Blanco, que es padre de cinco hijos, dos de ellos bomberos voluntarios de un cuerpo infantil. Según su versión, estando sentados en la estación observaron que Blanco conversaba con un changarín de apellido Ayala. En ese momento partía desde Benavídez el tren local rumbo a Pacheco. Una vez que el tren salió Blanco se puso a conversar con una señora vecina, observándose en él un visible estado de excitación, producto —según se estableció después— del asalto perpetrado horas antes en perjuicio de la estación Benavídez. En ese estado anímico, Blanco dispuso bajar la señal de paso del tren rápido, siguiendo una indicación del changarín Ayala y sin verificar, por teléfono, si el tren local había llegado ya a la estación Pacheco. Pero después Blanco reflexionó y preguntó al changarín si había confirmado el arribo.

SEÑALERO PROFUGO

Sobre el cierre de esta edición trascendido en la subcomisaría de General Pacheco que se encontraría prófugo un señalero cuya casilla esta ubicada en las proximidades del accidente. La policía, de acuerdo a las versiones existentes, procura dar con su paradero. No fue posible obtener el nombre del empleado ferroviario que se busca.

RECORRIO EL PRESIDENTE ONGANIA EL ESCENARIO DE LA CATASTROFE

El presidente de la Nación, teniente general Juan Carlos Onganía, que siguió paso a paso la tragedia ferroviaria, dispuso concurrir al lugar en las primeras horas de la mañana de hoy. Para trasladarse al kilómetro 36, el presidente de la Nación iba a utilizar un helicóptero, lo que no fue posible por el mal estado del tiempo. Empero, el teniente general Onganía se trasladó al lugar del accidente en automóvil, interiorizándose personalmente de lo ocurrido y en especial por las víctimas. En ese sentido, según trascendió, habría dispuesto la ayuda a los familiares de muertos y heridos en el luctuoso accidente.

SALUD PUBLICA: RECEPTORIA

La secretaría de Salud Pública comunicó que "a raíz de la catástrofe ferroviaria de anoche, la población ha formulado reiterados ofrecimientos de elementos para la atención y auxilio de las víctimas. La secretaría de Salud Pública ha instalado en Brandsen 2665 una receptoría para esta emergencia, a la cual deberán hacerse llegar esos elementos".

Por otra parte, anunció que "el secretario de Salud Pública, doctor Ezequiel Holemberg, está recorriendo los establecimientos hospitalarios de Tigre, San Fernando, San Isidro y Vicente López, a fin de interesarse por el estado de las víctimas de la catástrofe y de las necesidades más urgentes que puedan registrarse en materia sanitaria. La Secretaría de Salud Pública se ha mantenido en permanente contacto con las autoridades sanitarias de la provincia de Buenos Aires y de la Capital Federal para volcar el apoyo de vehículos, elementos y personal en las emergencias que se le reclamaren. Igualmente se ordenó a todos los hospitales de su jurisdicción que funcionan en el área metropolitana que reservaran el mayor número posible de camas habilitadas para la atención médica de las víctimas que fueron evacuadas de otros establecimientos".

Conocido el luctuoso accidente, el subjefe de la Policía Federal, inspector general Alberto José González, dispuso que la institución concurriera de inmediato en ayuda de las víctimas ordenando el traslado al lugar del accidente de personal médico y especializado; el envío de ambulancias, frascos de sangre, plasma, férulas y elementos sanitarios de emergencia a los distintos hospitales en donde se encontraban internados los heridos. También se dispuso el envío de personal de la Dirección Bomberos con un grupo electrógeno para la iluminación en la zona del accidente, movilizándose también a personal del cuerpo de la Guardia de Infantería para cooperar en el traslado de los heridos a esta Capital.

SOLIDARIDAD Y DOLOR EN URUGUAY E ITALIA

MONTEVIDEO, 2 (De nuestro corresponsal). — Honda consternación ha provocado en la población uruguaya la noticia de la tragedia ocurrida anoche en la Argentina, al chocar violentamente un tren procedente de Tucumán con un convoy que se hallaba detenido. Todos los medios de información dedican hoy preferente atención a la cobertura de las noticias procedentes de la zona de la tragedia. Los diarios matutinos publican grandes titulares en primera plana y extensos artículos de las agencias cablegráficas e, incluso, de sus enviados especiales, desde el lugar del hecho.

La población montevideana se vio profundamente conmovida por las dramáticas noticias recibidas en esta capital con relación al trágico accidente ferroviario, al que se considera como el de mayor magnitud en Latinoamérica. Todas las radios uruguayas dan noticias al instante sobre las novedades que se producen respecto al desastre. Se ha recurrido, por medio de esas emisoras, a solicitar dadores voluntarios de sangre para hacer un envío a la Argentina, como una muestra más de solidaridad del pueblo uruguayo con sus hermanos cisplatinos.

EN ITALIA

ROMA, 2 (ANSA). — El presidente de la República Italiana, Giuseppe Saragat, apenas informado del gravísimo accidente ferroviario ocurrido anoche a poca distancia de la Capital Federal de la Argentina, hizo llegar en su nombre y en el del pueblo italiano un conmovido mensaje de pesar y solidaridad al presidente de la República Argentina, teniente general Juan Carlos Onganía.

Dicho mensaje dice lo siguiente: "He recibido con profunda conmoción la noticia del grave desastre ferroviario que afecta tan duramente a la Nación Argentina amiga. También en nombre del pueblo italiano deseo expresarle, señor presidente, los sentimientos del más sincero pesar y de la más viva solidaridad".

Por su parte, el presidente del Senado de Italia, Amintore Fanfani, hizo llegar al embajador de la República Argentina en Roma, Francisco Ramos Mejía, un mensaje en el que expresa su profundo pesar por las víctimas del grave accidente ocurrido anoche en su país.

TOPETAZO INFERNAL


HORRIBLE CUADRO. Los integrantes de las patrullas de rescate trabajaron intensamente, para retirar las víctimas y despejar los escombros en el luctuoso suceso.

• ALEGRIA TROCADA EN TRAMPA MORTAL
• PANICO PRIMERO, LUEGO SOLIDARIDAD

Pese a que las autoridades ferroviarias y de la policía provincial realizan las investigaciones tendientes a esclarecer la forma definitiva de las verdaderas causas de la tragedia que enluta a la Nación toda, las distintas versiones recogidas por CRONICA en el lugar, permiten reconstruir, de la siguiente manera, los instantes culminantes del drama ferroviario que deja un doloroso saldo de víctimas.

Alrededor de las [illegible], el tren 3882, del Ferrocarril Mitre que había salido de Zárate, a las 18.50, y debía llegar a Retiro a las 20.45, se detuvo a la altura del palo 12, del kilómetro 36, en las inmediaciones de la parada "El Arco". Esta zona es bastante despoblada y escasamente iluminada, y el terraplén ferroviario tiene unos 3 metros de altura, dado el terreno anegadizo. Esta causa sería, posteriormente, la principal dificultad con la que tropezaron quienes intentaron llegar al lugar para prestar auxilio a las víctimas.

● 1.090 PASAJEROS

El convoy tena fijadas paradas en todas las estaciones y llevaba a bordo, en el momento de la terrible colisión, alrededor de 1.090 pasajeros. La mayoría de ellos retornaban a sus respectivos hogares, tras vivir una jornada de "camping" en los distintos centros y balnearios ubicados en la zona costera. Y muchos de ellos vestían en el momento sus ropas de baño, especialmente los infantes. El tren era conducido por el maquinista Víctor Ceroli, quien se encuentra internado con heridas de cierta consideración en el hospital de San Martín.

● CONSULTA DEL GUARDA

Diez minutos, como máximo, habían pasado desde el momento en que el convoy se había detenido. La premura quizá, de llegar a sus destinos, movió a numerosos pasajeros a consultar al guarda del tren —Pedro Pérez— los motivos pertinentes. Este, ignorando también las causas, procedió a descolgarse de uno de los vagones e iniciar una corta marcha hasta donde se hallaba la cabecera del convoy, por el camino adyacente a los rieles. "No es nada. Es una tontería...", habría respondido el maquinista, Víctor Ceroli, cuando un topetazo infernal dejaba trunco todo diálogo. De allí en más, todo se convirtió en un horrible caos.

● ESTREMECEDOR CHOQUE

Eran las [illegible] cuando el estremecedor choque quebraba la quietud y transformaba lo que hasta ese momento era alegría, en una trampa de dolor y muerte. En esos instantes, el tren detenido era embestido por el convoy número 1016, rápido "mixto", procedente de Tucumán, que llegaba al lugar con 48 minutos de atraso y avanzaba a una velocidad superior a los 90 kilómetros por hora. El mismo iba a cargo del maquinista Amoraso y del conductor Romero, con alrededor de 400 pasajeros a su bordo, habiendo iniciado su marcha hacia esta capital el sábado, a las 20.

El impacto fue tremendo y, según relataron posteriormente vecinos del lugar, hizo estremecer a pobladores afincados a 20 cuadras del mismo, cuyas viviendas bordean la ruta pavimentada. Pero, evidentemente, los primeros en ser sorprendidos por el infernal impacto fueron un grupo de muchachos que se encontraban en las inmediaciones disputando un encuentro de fútbol.

● DRAMATICOS MOMENTOS

Los momentos que se vivían eran dramáticos. Preas de pánico, muchos optaron por saltar por las ventanas y ganar el campo a traviesa. Mientras que otros, particularmente los jóvenes que acababan de disputar el partido de fútbol, se dividían en dos bandos. Unos se prodigaban en prestar ayuda a los heridos, los restantes se dirigían hacia la ruta (distante 20 cuadras) y daban cuenta del drama a los automovilistas para que a su vez, solicitaran el urgente envío de auxilios a las poblaciones vecinas.

● PIDEN AUXILIOS

Con la premura del caso, éstos se dirigieron hacia el lugar de donde había provenido el ruido infernal y, cuando se encontraban ya próximo al sitio, quedaron prácticamente paralizados. Un cuadro indescriptible se levantaba ante sus ojos. Gritos desgarradores en demanda de auxilio y violentos ayes de dolor, daban al lugar un clima alucinante.

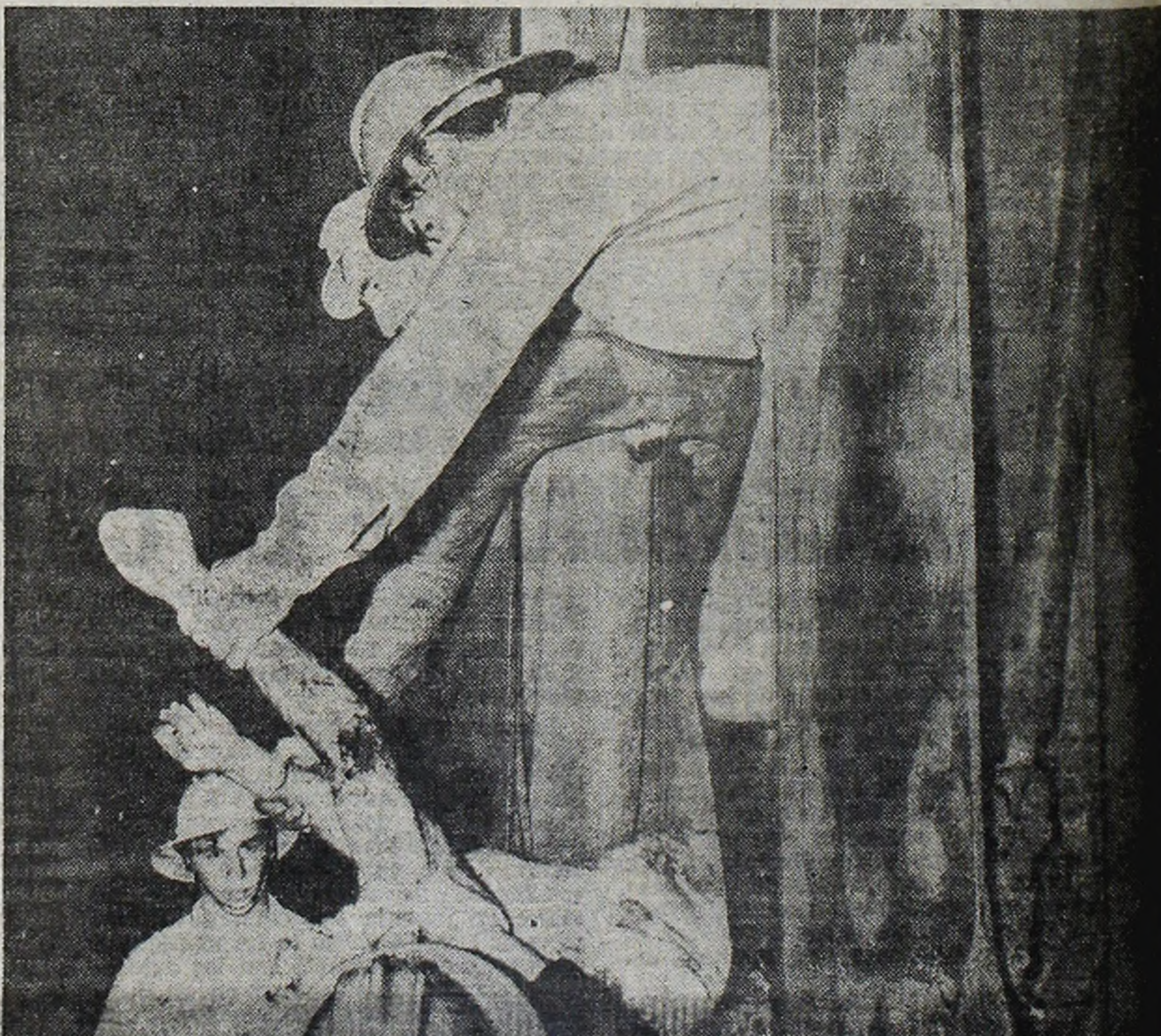
Las dos locomotoras del rápido tucumano, se habían incrustado en los tres últimos vagones del convoy detenido, segando la vida de cuantos pasajeros —hombres, mujeres y niños—, viajaban en su interior. Una confusión extraordinaria reinaba en el lugar, demasiado alejado de las calles más próximas para poder llegar, y casi en la más completa oscuridad, por otra.

● MOVILIZACION TOTAL

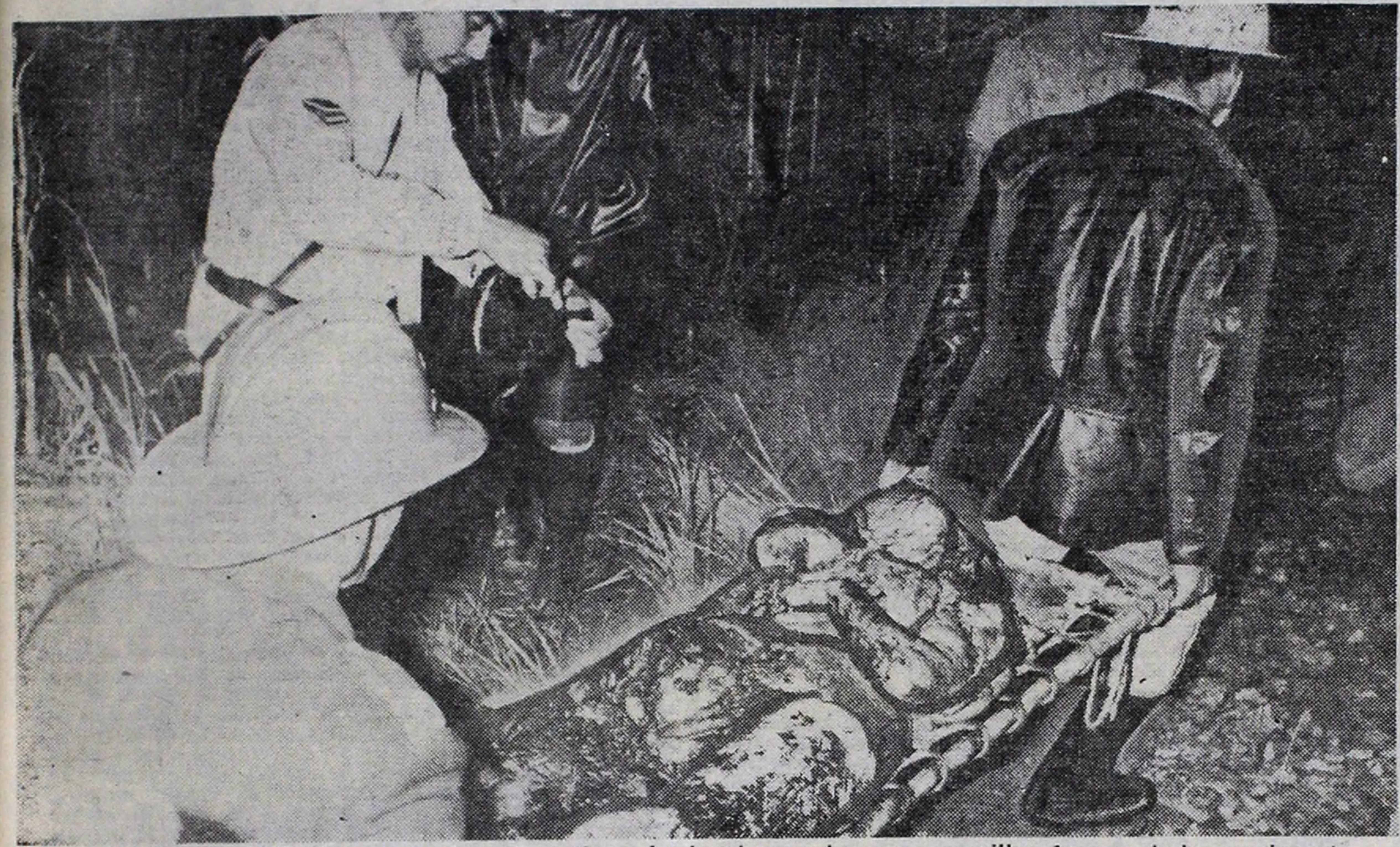
A partir de ese momento, la movilización de los equipos de socorros al lugar, fue total. Por medio de comunicaciones radiales, se solicitaba desde Pacheco y Benavídez, la concurrencia de las distintas dotaciones de bomberos de las cercanías, con todos sus elementos. Mientras tanto, desde la Jefatura Policial de La Plata, también se daba instrucciones a todas las secciones de la región para que aportaran todos sus elementos de auxilio, al tiempo que se recomendaba el rápido envío de plasma para asistir a los heridos más graves.

El hecho de que el accidente se haya registrado a una hora en que las rutas de acceso se hallaban concurridas por numerosos automotores que ocupaban quienes volcían a sus hogares, dificultó el libre movimiento de ambulancias y dotaciones de bomberos.

Desde los destacamentos de Tigre, Vicente López, San Isidro, Capitán Sarmiento, San Miguel, General Pacheco, Villa Ballester, Zárate, Campana, Escobar, San Fernando y otras localidades salieron urgen-


PENOSA TAREA. A través de una de las aberturas del vagón metálico, se retira otro de los cuerpos destrozados; la cara del joven en segundo plano, es elocuente.

Y CUADRO DE HORROR



MASA INFORME. Esta masa informe, que llevan los bomberos sobre unas angarillas, fue uno de los pasajeros que perecieron en el impresionante y horrible choque ocurrido anoche; el mayor desastre de trenes ocurrido en el país.

temente unidades de socorro, algunas con médicos y todo el material de auxilio posible.

● LAS FUERZAS ARMADAS

Asimismo se observaba que en el auxilio a las víctimas de la tragedia ferroviaria, colaboraban a partir de las 21, las tres fuerzas armadas. El ejército envió ambulancias desde el Hospital Militar y soldados desde Campo de Mayo, en procura de imponer el orden, puesto que el público y el pasaje entorpecían con su presencia los trabajos pertinentes.

● LAS TAREAS DE RESCATE

Pero todos los esfuerzos desplegados por los distintos medios de socorro, se veían entorpecidos por el terreno anegadizo adyacente al terraplén ferroviario. A ello se sumaba un alambrado que, al ser cortado por las autoridades municipales de San Fernando, permitió recién el desenvolvimiento de las patrullas y de los medios de transporte. Era dable observar entonces, cómo ambulancias, vehículos de los bomberos, camiones y colectivos en gran número, procuraban el auxilio y transporte a los numerosos pasajeros del tren, de los cuales, la mayoría se hallaban heridos.

La precaria ruta habilitada a poco del accidente, resultó en un momento insuficiente para el movimiento que provocó el retiro de heridos y muertos, en cuya tarea colaboraron más de 1.000 personas, entre agentes policiales, soldados conscriptos y voluntarios.

● LA OSCURIDAD: OTRO PROBLEMA

La oscuridad se constituyó también en uno de los más serios obstáculos para socorrer a las víctimas y, a pesar de estar actuando antes de las 24 distintos medios de iluminación, se prosegua solicitando insistentemente grupos electrógenos. De esta manera, las cuadrillas llegadas al lugar comenzaron a desarrollar las tareas de despeje de las vías.

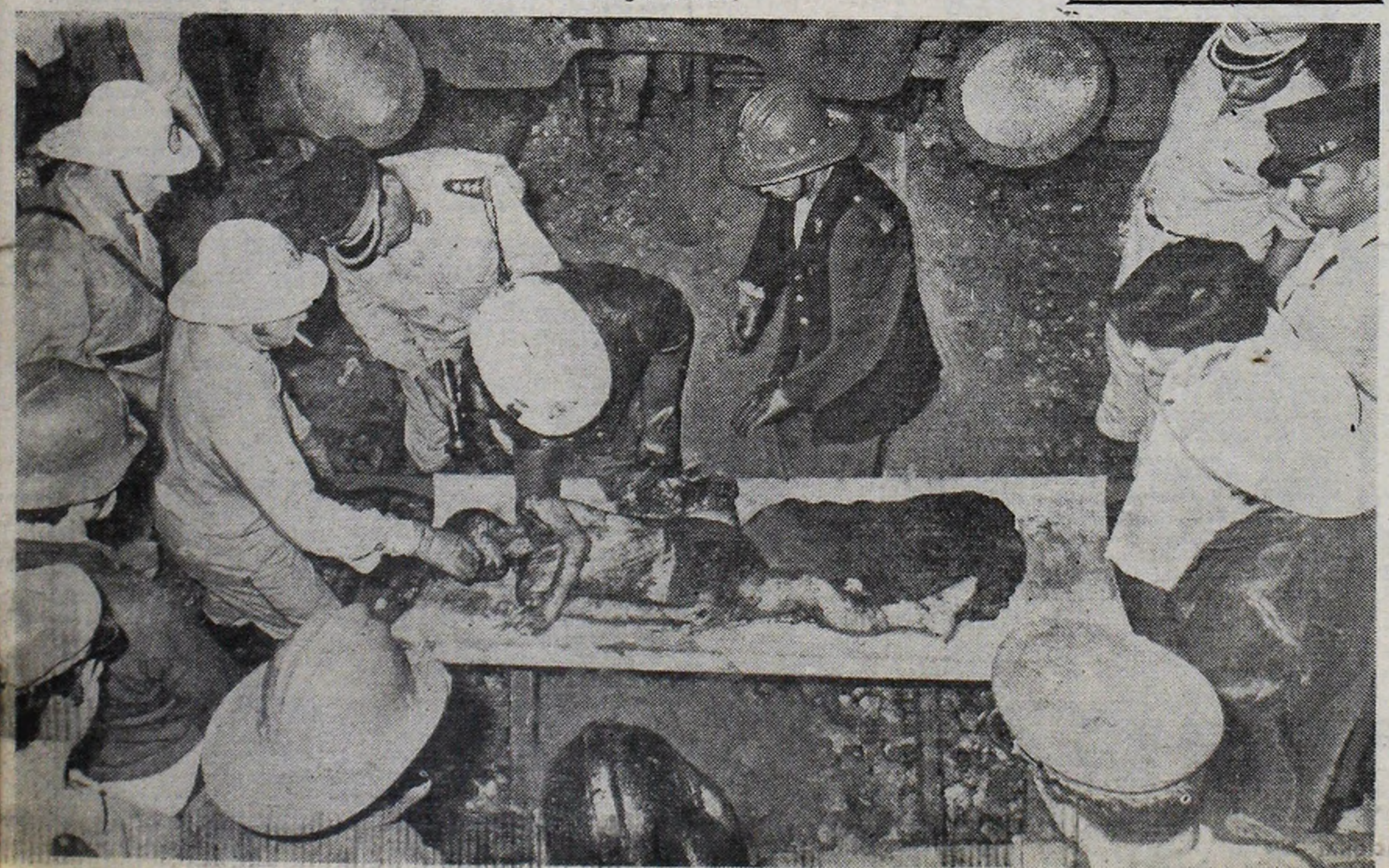
● LLEGAN AUTORIDADES

No bien conocida la tragedia se hizo presente en el lugar, acompañado por altas autoridades del Ferrocarril Mitre, el administrador, coronel Rossi, quien en pocas palabras sintetizó la gravedad del suceso: "Dios nos ampare a todos los que estamos viendo este desgarrador espectáculo..."

Poco después, el jefe de policía de la provincia de Buenos Aires, coronel Nava, comprobaba también la colaboración del personal policial y dispuso una serie de medidas para el rápido traslado de las víctimas. También se encontraba el subjefe del cuerpo central de bomberos de La Plata, comisario Eulogio Gulino.

NO SE CONCRETO EL PUENTE AEREO

Pese a que se había anunciado la realización de un "puente aéreo" con el objeto de facilitar el traslado de las víctimas a los hospitales por cuanto las rutas y carreteras se hallaban abarrotadas de vehículos, no logró realizarse por el hecho de no poder aterrizar los helicópteros en terreno poco firme. Los helicópteros de la Prefectura Nacional Marítima, de la Aeronáutica, de la Gendarmería y de la policía bonaerense, no pudieron posarse en tierra, por lo cual se debió abandonar la tentativa y continuar la evacuación de las víctimas por las rutas habituales.



ESPECTACULO MACABRO. Los restos de un niño descansan sobre el catre y a su alrededor trajinan los hombres, cuya función es restaurar la normalidad allí donde el horror creó el caos; el rescate actuó eficaz y rápidamente.

EL MAS GRANDE DE TODA LA HISTORIA

El país enfrenta una tragedia de proporciones increíbles. En la lista de los accidentes ferroviarios es el de mayor magnitud. La emoción popular desgarrada en la sorpresa del accidente, siente el agobio de la impotencia ante el siniestro de anoche. Larga es la lista de accidentes. La muerte acecha y no se da tregua, pero en la noche de ayer, en el kilómetro 36, entre las estaciones Benavídez y Pacheco, el terraplén del lugar por donde corren las vías del Ferrocarril Mitre se convirtió en la horrible trampa para los viajeros del tren que corre entre Zárate y Retiro. 4

A las 20.5 se señaló, en el infortunado destino, el mayor desastre ferroviario de la Argentina. Era el corolario fatal de otros accidentes, desde aquel de Alpatacal, que tronchó la vida de cadetes militares de la hermana tierra chilena, hasta hoy, donde la pérdida de vidas aún en la mañana lluviosa y triste no se conocía con exactitud, pero se sabía que alcanzaba cerca de dos centenares.

Se consumaba así, en el orden cronológico, el tope de las tragedias. Llegaba así al pueblo una nueva desgracia, conmoviendo profundamente a una población asombrada, dolorida y llevando el pavor entre quienes atisbaban la posibilidad de un familiar encerrado en el montón informe de hierros y maderas.

Ofrecemos la lista de los accidentes ferroviarios mayores. Los que costaron más vidas. Los que sumieron en el dolor a toda la familia argentina en una secuela dolorosa e inevitable que dejó luto en infinidad de hogares

Año 1927: 7 de julio, en Alpatacal, Mendoza, descarriló el tren en que viajaba la delegación de la Escuela Militar de Chile que venía a Buenos Aires para participar en el defile del 9 de Julio. Fue la catástrofe que conmocionó más al país en aquel entonces. Treinta muertos, casi todos cadetes del país hermano, quedaron destrozados en medio de los restos del puente ferroviario de aquel lugar y los del tren.

Año 1952: 12 de enero, cerca de Palermo, a la altura de la calle Libres del Sur, un tren que iba hacia el Delta chocó a otro que se hallaba detenido: 18 muertos y 73 heridos; 23 de abril, un tren que había partido de Constitución con destino a Mar del Plata, embistió a un ómnibus en un paso a nivel sin barreras: 5 muertos y 17 heridos; 30 de marzo: dos hechos de similares características: en Quilmes y en Bahía Blanca, dos trenes embistieron a dos ómnibus (uno en cada ciudad), dejando un saldo de 22 heridos.

Año 1955: 23 de agosto, en la estación de Ciudadela se había detenido un tren eléctrico a raíz de la densa niebla y fue embestido por otro que corría en su misma dirección: 15 muertos y 47 heridos.

Año 1957: 23 de febrero, en Córdoba descarriló un tren: 10 muertos y 140 heridos; 25 de octubre, descarrilamiento en Choele Choel, 15 muertos y 24 heridos.

Año 1958: 4 de enero, cerca de Retiro un tren embistió a otro que, detenido, aguardaba las señales de paso: 22 muertos y 75 heridos; 11 de enero, también cerca de la estación Retiro se produjo otro choque: 6 muertos y 36 heridos.

Año 1959: 17 de diciembre, en Cañada de Gómez, provincia de Santa Fe, un tren embistió a un ómnibus de la empresa ABLO: 13 muertos y 58 heridos; 26 de diciembre, un camión que sufrió la rotura de los frenos embistió a un tren en un paso a nivel de Munro. Llevaba 60 pasajeros hacia el balneario de Vicente López: 20 muertos y 40 heridos; el mismo día, en Las Barrancas, un convoy del Ferrocarril Mitre embistió a un ómnibus de la línea 21: 20 muertos y 13 heridos.

Año 1962: 11 de junio, una mañana de mucha niebla, un tren embistió a un ómnibus con 120 niños del barrio de emergencia Lacarra, de Villa Soldati, en un paso a nivel del Ferrocarril Belgrano: 34 niños muertos; 26 de febrero, descarriló un tren en Misiones: 6 muertos; 21 de noviembre, descarriló un tren de Tucumán que se dirigía a Buenos Aires: 9 muertos y 24 heridos.

Año 1964: 1º de febrero, en Altamirano, el tren "La Luciérnaga", que venía de Mar del Plata hacia la Capital Federal, arrolló a otro que se hallaba parado: 11 muertos y 19 heridos.

Año 1965: 10 de enero, un tren del Ferrocarril Roca embistió en un paso a nivel en Punta Lara a un ómnibus: 10 muertos y 38 heridos; 17 de enero, un tren del Ferrocarril Sarmiento arrolló a un automóvil en un paso a nivel en la estación Las Malvinas: 6 muertos.

Año 1966: 11 de enero, un tren embistió a un ómnibus y éste aplastó a varias personas que se hallaban en un puente, a la altura de la Salada: 8 muertos; 9 de setiembre, en Tucumán, cerca de la estación Ranchillos, una locomotora chocó con un tren: 3 muertos y 105 heridos.

● EN EL MUNDO

La tragedia de Pacheco, por el número de víctimas, alcanza a los más grandes accidentes ocurridos en el mundo dentro del último centenario. Las grandes catástrofes ferroviarias son: 24 de junio de 1881, en Guatla, México, 200 muertos; 22 de mayo de 1915, en Gretna, Escocia, 227; 12 de diciembre de 1917, en Modane, Francia, alrededor de 500; 2 de marzo de 1944, cerca de Salerno, Italia, 524; 29 de setiembre de 1957, en Montgomery, Pakistán Occidental, alrededor de 300; 3 de marzo de 1962, en Tokio, Japón, 163; 26 de junio de 1964, en Custoias, Portugal, 94 muertos.

● LA PRIMERA GRAN TRAGEDIA

PARIS, 2 (France Presse). — La primera gran catástrofe ferroviaria de los últimos cincuenta años, ocurrió en Gran Bretaña en Mayo de 1915, cuando en Gretna Green, chocaron dos trenes de frente, dejando un saldo de 227 muertos. El 10 de diciembre de 1917, se habría de producir la mayor tragedia que se conoce en el mundo. Ese desgraciado privilegio lo tiene Francia, cuando fallaron los frenos de un tren repleto de soldados en la cuesta de Saint Michel de Maurienne, provocando la muerte de 800.

En 1933, también en Francia, cerca de París una colisión de dos convoyes agrega a la lista 200 muertos; el 3 de marzo de 1944, es en Italia, donde, al quedar un tren bloqueado en un túnel, se produce la muerte de 427 personas por asfixia. En abril de 1950, en Brasil, un puente se hunde al pasar un tren: 120 muertos.

RELATOS DRAMATICOS

¿NO LO VIERON? Carlitos Caligna, internado con fracturas, preguntaba por su tío que viajaba en su compañía.



LA MUERTE CERCA. Para Viviana Mabel Pillat, la muerte estuvo rondando en su torno. Pero siguió de largo...



SALVADO POR MILAGRO. Alfredo Barbajelatto quedó sepultado entre hierros y maderas. Se salvó por milagro.

Los Sobrevivientes Vieron la Cara de la Muerte

Un ir y venir silencioso y trágico anuncia la triste actividad en el Hospital Magdalena V. de Martínez, de Tigre. Allí encontramos a quienes se asisten tras haber salvado la vida en la terrible catástrofe. En este hospital, como en muchos otros, la desgracia ha llenado sus salas. Alfredo Barbajelatto fue uno de los pasajeros que puede contar la historia desesperante. Tiene 23 años, es fuerte y no perdió el conocimiento en ningún instante pese a un fuerte golpe en la sien y una pierna fracturada. Con gesto aún desesperado nos relata la parte que le tocó vivir en la catástrofe.

—Tomé el tren en Escobar para dirigirme a Pacheco, donde me aguardaba mi novia Esther... Repleto de pasajeros, viajaba parado en el último coche. Solo pensaba en llegar a destino. Cuando el tren llegó al kilómetro 36, entre las estaciones Benavídez y Pacheco, el convoy detuvo su marcha. Llevaríamos unos diez minutos detenidos y yo, que me había sentado, traté de averiguar qué pasaba. En el mismo instante en que me puse de pie, sentí un terrible golpe, un estremecimiento en todo el cuerpo, y en medio de un estrépito infernal, quedé sepultado bajo hierros y maderas. Podía escuchar una grita difícil de entender, llantos, lamentos y el pedido de auxilio de quienes se encontraban en mi misma situación. Pude sacar las piernas por una ventanilla y me arrojé fuera de los restos del vagón. Allí me auxiliaron unos muchachos, que supe después, jugaban un "picado" de fútbol en un descampado próximo. Sentía un fuerte dolor en la pierna fracturada. El auxilio me pareció no llegaba nunca, pero 45 minutos después vi a los bomberos trabajando y las ambulancias. Me trajeron aquí. Aún no se borra de mis ojos el espanto de lo que alcancé a ver... ¡Era desesperante, señor...!

● VIERON LA CARA DE LA MUERTE

Viviana Mabel Pillat, de 16 años, es una de las heridas que vivió más de cerca la catástrofe. "Venía sentada en el último vagón del tren que se paró. Viajaba con mis padres, mi hermano y una amiga. Cuando el tren se detuvo mi hermano trató de averiguar el porqué y fue así como por la parte posterior del vagón vio cómo se acercaba el rápido de Tucumán. Nos avisó a todos, pero pensamos que antes de llegar se desviaría. No fue así. Cuando ya lo teníamos encima mi hermano gritó para que saltáramos, pero fue tarde. La locomotora se incrustó en nuestro vagón. Cuando quise darme cuenta estaba en el suelo, mientras que sobre mis piernas tenía amontonados muertos y heridos. No sé cómo pude zafarme. Solo atiné a ayudar a mi amiga y arrastrándonos nos tiramos del tren. Después me cargaron en una ambulancia y al llegar aquí me operaron las piernas. Tengo fracturas. No sé nada de mis padres y mi hermano. ¿No podrían decirme qué les pasó? ¿Dónde están?"

● "EL SOCORRO TARDO EN LLEGAR"

Ramona Isolina de Uselai viajaba con su yerno, su hija y tres nietos. Solo recuerda que el tren se detuvo y al rato se produjo el choque. Pese a lo avanzado de su edad el terrible impacto solo le fracturó la cadera. Su hija Adolfina de Arcurí, que por fortuna salió ilesa de la colisión, mientras cuidaba de su sobrino José María Monje, de 11 años que también viajaba con ellos y que tampoco recibió heridas, nos hizo su relato: "Veníamos de pasar una hermosa tarde en Dique Luján. Viajaba con mamá, mi marido y mi hijo. Ibamos en el tercer vagón del tren. Este se paró sin ningún motivo aparente y a los pocos minutos sentimos un gigantesco golpe que nos arrojó al suelo. Veníamos parados al lado de los lavatorios del baño. Pese a estar muy aturdida, ayudé a mamá que no se podía mover. Con mi marido, que sufrió heridas, la tiramos afuera del vagón. Mi hijo y mi marido están internados en San Fernando. El socorro tardó en llegar. Cuando salí de lo que quedaba del tren pude ver un helicóptero que volaba sobre nosotros. Con otros pasajeros comenzamos a hacerle señas. Creímos que no nos había visto porque siguió su vuelo. Pero después supimos que el piloto fue quien avisó en Pacheco del desastre".

● TODOS QUERIAN AYUDAR

En medio de esas salas abarrotadas de heridos, de sobrevivientes de la tragedia la labor era ímproba. Decenas de enfermeras, de médicos, de vecinos trataban de ayudar, de hacer algo. Una señora ya tenía memorizada la lista de internados y a ella llegaban todos quienes preguntaban por alguien. La mayoría de los casos tuvieron una respuesta negativa, que nada se sabía, solo registramos un señor transpirado, con sus ojos irritados preguntando por Magallanes y allí, en la cama 8, con fractura expuesta de pierna derecha y clavícula, estaba su hijo Antonio Magallanes. El encuentro, el abrazo, las lágrimas, todo fue uno solo, pero así como ese padre e hijo se reencontraban muchos más seguían su peregrinaje de hospital en hospital, de sala en sala...

● DADORES DE SANGRE

También este hospital de Tigre recibió sangre y ya, a las 3,30 de la madrugada, su banco de sangre a cargo del doctor Genaro Cerantes no recibía más donaciones: "Tenemos las dos heladeras llenas, en ellas hay ciento diez frascos con medio litro cada uno, y además tenemos ofrecimientos de las cárceles de Caseros y de Devoto, de la policía del Tigre, de Escobar y nombres y direcciones de muchísima gente que vino a ofrecernos sangre".

San Fernando sufrió también el impacto de la horrible tragedia. Las cuadras adyacentes al hospital Petrona Villegas de Cordero, fueron escenario del llanto y la desesperación de quienes buscaban a amigos, familiares y novias, que habían viajado en el trágico tren. La pregunta "¿hay sobrevivientes?" era disparada una y mil veces a médicos, policías, enfermeros y periodistas, por parientes angustiados que se negaron a aceptar los ribetes de la tragedia. La falta de camas ante la gran cantidad de heridos graves complicaba la búsqueda, ya que los heridos eran trasladados, según su gravedad, a distintos hospitales. Las ambulancias y todo tipo de transporte oficial y privado recorrían, dejando su mutilada carga, por los establecimientos médicos de General Pacheco, San Fernando, San Isidro, Vicente López, Tigre, Morón, Villa Ballester, Rawson y Pirovano.

En el hospital de San Fernando el cuadro era aterrador. Ciento quince heridos se amontonaban en los pasillos que llevan a las distintas salas entre regueros de sangre, frascos de plasma, gasas, vendas. Los lamentos y llantos de la gran cantidad de público dificultaban la labor de los médicos, quienes debieron multiplicar sus esfuerzos para atender a los heridos. La morgue de ese hospital albergaba los cadáveres completamente destrozados de cuatro mujeres, dos niños de 8 años, tres hombres y un bebé de cuatro meses. Todos llegaron en muy grave estado y fallecieron allí a pesar de los desesperados esfuerzos de las facultativos.

Los cuerpos estaban en una pequeña morgue en los fondos del hospital. Varios de ellos aún tenían las mallas puestas, la pequeña de cuatro meses sus aritos colocados, una mujer de 21 años tenía también fractura expuesta de pierna izquierda y sus cabellos ensangrentados, sus manos parecían unirse, aun en la muerte, a alguien que tenía su misma edad y de distinto sexo. El cuadro era dantesco, horripilante, y tan solo allí había nueve cadáveres...

—Usted no se imagina lo que fue esto a los minutos de la tragedia, no se podía caminar; heridos por todos lados, gritos, sufrimiento, sangre.

Dora Paterno fue llamada de urgencia para prestar servicio de enfermera y con ella sus compañeras Lidia Haydée Porchetto, Haydée Gutiérrez y Tita Brizuela, quienes nos siguieron contando...

—La capacidad del Hospital estaba colmada; tuvimos que romper sábanas para improvisar vendas; tuvimos que hacer de puertas camillas, pero de inmediato la gente comenzó a traernos medicamentos, ropas, vendas, de todo y a ofrecernos su sangre.

Cuando ellas nos relataban, dos pequeños, dos hermanitos —el varón Gustavo Horacio y la nena Alicia— eran trasladados con frascos de transfusión hacia la Casa Cuna uno y al Hospital de Niños el otro; tenían fracturas expuestas en sus piernitas. Otro pequeño, de diez años —Carlos Caligna— estaba internado con fracturas en su muñeca y pie izquierdo y tenía una bolsa de hielo en su cabeza. Le costaba hablar, hilvanar palabras, recordar, pero pudo: "Vivo en Chilavert y había ido con mi tío a Zárate... ¿No lo vieron a él?".

La tarea era ardua, nadie descansaba, todos fueron llamados para cooperar y otros —vecinos de la zona y estudiantes de Medicina— se ofrecían para cualquier trabajo. Para todos lo había, todos tenían una tarea para realizar. Más allá, en el quirófano, Onorio J. Lemos —según constaba en su portadocumentos— sufría la amputación de su pierna izquierda a la altura de la rodilla y se le daba sangre. Los dadores aún seguían llegando de cualquier grupo, sin preguntas de regímenes ni nada. Con ellos también se recibían cajas conteniendo antibióticos, analgésicos, suero antitetánico, vendas, algodón y, con esos donaciones, ya las primeras personas preguntando por un familiar, una madre, un hijo, un hermano, un novio, por alguien que se esperaba estuviera con vida...

LA UNICA PREOCUPACION DE VIVIANA: "¿Y PAPA Y MAMA?"

La febril y dolorosa actividad que se desarrollaba en el Hospital de Tigre donde la atención a los heridos no hacía distingos, tenía empero un tierno punto de atención. Quizá lo único que arrancaba una sonrisa a los médicos y enfermeros. Una pequeña niña, de grandes ojos negros, cabellos ensortijados con fractura en la pierna izquierda y escoraciones en el rostro, preguntaba constantemente:

—¿Por qué no vienen papá y mamá? ¿Dónde están mis hermanas Carolina y Alicia?

Todo en una media lengua casi imposible de entender. Solícitos, médicos y enfermeras trataban de identificarla. Solo se entendía correctamente su nombre: Viviana. Pero su apellido, Lalán o Galán no podía pronunciarlo bien. Cuando le preguntaban su edad un solo gesto, infantil y apretado de ternura: levantaba cuatro deditos de su mano, mirando con sus grandes ojos negros donde subrayaba su pregunta:

—¿Por qué no vienen mamá y papá?

La angelical simpatía de la niña iluminaba la noche trágica del Hospital de Tigre con una sonrisa. Pero a médicos y enfermeras, a los cronistas endurecidos en la cotidiana tarea de ir hacia la felicidad o el infierno para informar, golpeaba hondo y duro la pregunta constante, implacablemente dramática en los labios amoratados de la pequeña: —¿Y papá y mamá? ¿Dónde están Carolina y Alicia?



¿Y PAPA Y MAMA? Se llama Viviana. Levanta cuatro de sus deditos para informar que tiene cuatro años. Pero solo pregunta por sus padres, y por sus hermanitas...

REPUDIABLE: ACTOS DE PILLAJE

Individuos deleznables a quienes no importa tanto dolor, tanta tragedia, aprovechaban para cometer actos de pillaje en la zona, despojando a muertos y heridos de sus efectos y valores en efectivo. La policía sorprendió a 12 de ellos y los condujo detenidos. Uno de estos sujetos se llama Isidoro y tiene apenas 17 años. Poca edad para tanta infamia.

Ante la eventualidad de que acontezcan nuevas fechorías de esta índole, comisiones policiales patrullan el lugar con perros y armas largas, habiéndose impartido severas instrucciones.





CURACIONES. En el lugar de la luctuosa tragedia, muchos heridos y contusos recibieron una rápida atención.

CEVALLOS: "FUE UNA PESADILLA"

En uno de los trenes especiales que el Ferrocarril Mitre destacó para el traslado de algunos sobrevivientes de la catástrofe de Pacheco y que arribaron a Retiro, se hallaba el interventor en la Unión Ferroviaria, sucursal Bartolomé Mitre de Tucumán, señor Doroteo Cevallos, 50 años, argentino, con domicilio en San Miguel de Tucumán. Aún reflejaba en su rostro el impacto de lo que había sido la catástrofe y apenas pudo articular palabra cuando CRONICA le requirió su versión sobre los hechos.

—El problema mayúsculo que desató la tragedia, fue la detención del tren local de Zárate a Retiro en una curva. Dicen que fue por una falla en la máquina y el tren en que yo viajaba venía a toda velocidad porque se hallaba retrasado. Al pasar por Benavídez no se indicó la proximidad del otro vehículo férreo, de modo que en un paraje de matorrales, algo pantanoso, se produjo el choque. En principio, nadie se dio cuenta de cuanto había sucedido, pero a poco se oyeron gritos desgarradores. Yo miré por la ventanilla y vi gente chorreando sangre que corría fuera de sí para alcanzar el auxilio necesario. Le aseguro que fue un espectáculo tan tremendo que no voy a poder olvidarlo en mi vida. Debe haber sido la tragedia mayor en cantidad de víctimas que se registra en un accidente ferroviario.

—¿Qué fue lo que más le impactó?

—Bueno... Todo fue horrible, pero al ver a una niñita que calculo de unos dos años, mutilada me desgarró el corazón. También hube de presenciar a una mujer encinta que había quedado atrapada por unos bancos y que pedía auxilio a gritos. Todo era como una espantosa pesadilla, pero lamentablemente, era una tremenda realidad. La sangre que corría por los rieles me estaba diciendo que yo no soñaba. Nunca, le aseguro, voy a poder olvidar este accidente. Por suerte para mí pude salir ileso porque la mayoría de las víctimas fueron las que ocupaban el tren local que había salido de Zárate.

El interventor, Doroteo Cevallos, que había venido a Buenos Aires por diligencias propias del cargo que ocupa, se encontró de golpe con la tragedia en las narices... Su rostro así lo reflejaba...

SALVO A SU BEBE, PERO PERDIO A SU ESPOSA...

Dramáticas alternativas vivió el señor Juan Benika, alemán, de 32 años, con domicilio en Necochea 867 de la localidad de Quilmes, que viajaba con su esposa Gladis y su pequeña hijita Heidy, de 20 meses. Al sentir el impacto del coche solo atinó a arrojar a su niña por una de las ventanillas para intentar salvar su vida, mientras él y su esposa eran apresados por una maraña de hierros. Ya cuando recobró el conocimiento se encontraba en el hospital de Vicente López, donde era atendido solícitamente por los médicos del nosocomio. Inmediatamente comenzaron sus gritos desgarradores preguntando el paradero de su hijita. Le hicieron conocer el fallecimiento de su esposa y explotó en sollozos incontenibles.

Poco después, pasada la 1 de la mañana, se le comunicó que su niña había sido extraida con vida de entre las ruinas del tren y traslada al hospital de Villa Ballester, donde se la atendía de una fractura de tibia y peroné. La criatura fue convenientemente curada de las heridas que presentaba y enviada pronto al hospital de Vicente López para reunirla con su padre, cuyo iluminado acto de arrojarla por una de las ventanillas del tren le habían salvado milagrosamente la vida.

● **ACTIVIDAD DE CIPEC**

Entre los organismos que se mantuvieron constantemente activos en horas de la madrugada coordinando y reclamando ayuda, información y alertando servicios, se encontraba el Centro Informativo Permanente de Emergencias y Catástrofes (CIPEC) dependiente de la Municipalidad Metropolitana. CIPEC funciona en el edificio central del Municipio y su teléfono es el mismo que tenía la Asistencia Pública: 34-4001 y en cierta manera reemplaza al organismo desaparecido. CIPEC es de reciente creación, y anoche, desde el instante del accidente hasta el cierre de esta edición, se mantenía en constante actividad en permanente comunicación con los organismos y entidades vinculadas a la catástrofe.

ANGUSTIA EN RETIRO

Ferrocarriles Argentinos Dio un Comunicado Sobre la Catástrofe



DOLOR SIN CONSUELO. Este hombre llora sin consuelo. Ha perdido a un familiar en la tremenda tragedia.

Desde los primeros instantes en que se conoció la noticia del luctuoso accidente, los familiares del pasaje del tren 1016 comenzaron a afluir a la terminal de Retiro en busca de noticias sobre los suyos. Escenas de angustia y miedo por sus seres queridos se produjeron y las barreras policiales fueron insuficientes para contener el múltiple desborde de aquellos que deseaban, lógicamente, conocer alguna información respecto de las víctimas.

La confusión aumentó al llegar, alrededor de la 1 de hoy, dos trenes sanitarios procedentes del lugar del accidente y trayendo hasta Retiro a varios contingentes de heridos; la gente desbordó los andenes, cruzó las vías, superó las vallas que opusieron personal del ferrocarril y fuerzas policiales, para tratar de comprobar si traían a sus familiares. El caos, los gritos, los apretujones duraron apenas unos minutos. Luego retornó la calma y la serenidad, la cual posibilitó la acción de los médicos, enfermeros y camilleros que llevaron a los heridos a las ambulancias y que fueron repartidos por distintos nosocomios de esta capital.

Mientras tanto continuaba arribando gente al hall central de Retiro. Muchos eran los que, con lágrimas en los ojos, trataban de lograr alguna información. Otros esperaban callados, mirándose en silencio a los ojos y buscando perdidamente alguna palabra de esperanza.

Cuando ambos trenes arribaron, la muchedumbre —es dado hablar de esta forma por la cantidad de gente que se había ido acumulando— produjo un incidente que fue rápidamente disuelto por las fuerzas policiales. Muchos se reencontraban con sus parientes. Otros seguían esperando, quizá, la figura de un ser querido. La mañana de hoy, lluviosa, presenció también a aquellos estoicos que no se movían del lugar a la espera de alguna noticia alentadora. Pero ya, hacia las 7, fueron disgregándose para los distintos nosocomios de la Capital Federal y alrededores donde eran atendidas las víctimas para recabar allí la información que requerían.

● EMPLEADOS DEMORADOS

En las oficinas del ferrocarril Mitre, en Retiro, el secretario del jefe de la estación terminal, señor Abel Carbajal, informó a CRONICA: "Los peritos ferroviarios están trabajando en el lugar del accidente; regresarán en las últimas horas de esta tarde para presentar su informe. Los empleados ferroviarios vinculados con el servicio afectado por la tragedia, se hallan demorados en la seccional policial de Pacheco; paulatinamente, van recobrando la libertad". Versiones recogidas entre personal ferroviario indican que el auxiliar de la estación Benavídez, a cargo de las señales, sería el único responsable de lo ocurrido, ya que dio vía libre al rápido procedente de Tucumán sin que previamente se haya registrado el paso del tren local por la estación ferroviario próxima.

A las 11.40 partió de la estación Retiro un tren Diesel con 4 vagones, que habitualmente cumple el itinerario Retiro-San Pedro, para llevar al lugar del accidente sábanas destinadas a cubrir los cadáveres que todavía estaban entre los hierros retorcidos de uno de los vagones del tren local.

● COMUNICADO OFICIAL DE F.A.

"Con profunda consternación Ferrocarriles Argentinos asume la responsabilidad de informar que en la víspera ha acaecido una catástrofe ferroviaria de magnitud. Anoche, a las 20.5, el tren de pasajeros número 1016 del Ferrocarril General Mitre, que procedía de Tucumán rumbo a la Capital Federal, embistió a la altura del kilómetro 36, entre Benavídez y General Pacheco, al tren de pasajeros número 3832, que a su vez se dirigía de Zárate a Retiro.

A causa del violento choque se registró un doloroso saldo de muertos y heridos, aunque aún su número no ha podido ser determinado con exactitud. Se instruyen las actuaciones de práctica para establecer las causas del suceso. Apenas ocurrido el accidente se registró la proximidad del tren 3837, que venía con pasajeros de Retiro con destino a Baradero y se dispuso entonces que todo el pasaje que se encontraba a su bordo descendiera en la estación Pacheco para poder evacuar urgentemente en el mismo a los primeros heridos y contusos.

Numerosas ambulancias del Hospital Militar Central, Policlínico Ferroviario Central, Hospitales de Tigre, San Isidro, San Fernando, Don Torcuato, Vicente López y otras localidades próximas como así también de varios establecimientos asistenciales de la Capital Federal iniciaron el traslado de los heridos, cuyo estado revestía mayor gravedad, a los nosocomios donde se los asiste.

Frente al doloroso accidente ferroviario registrado en el día de ayer y con el fin de paliar las consecuencias de índole social que la tragedia implica, Ferrocarriles Argentinos ha dispuesto:

1º) sufragar todos los gastos emergentes del sepelio de los fallecidos;
2º) Hacerse cargo de la atención médica de los heridos;
3º) Hacer efectiva en forma inmediata la liquidación de los fondos correspondientes por concepto de indemnización.

● DEL CORONEL RUSSO

Este mediodía, el coronel Vicente Humberto Russo, jefe de relaciones públicas de Ferrocarriles Argentinos, manifestó que "el número de muertos ocurrido anoche asciende a 140 y el de los heridos a 105 aproximadamente". Así lo señaló a los periodistas, aclando que esas "cifras eran estimativas por cuanto aún se estaban recabando datos de hospitales y de otros centros asistenciales donde fueron trasladados los heridos y las víctimas fatales. Señaló también que desde que el equipo militar se había hecro cargo de la empresa, ésta era la primera tragedia de magnitud que se registraba. Destacó que se dispuso sufragar los gastos de sepelio de todas las víctimas y atender los correspondientes a la atención de los heridos".

NOMINA DE VICTIMAS

El Centro Sanitario de Emergencia, dependiente del Ministerio de Bienestar Social informó a las 12 horas, tras una evaluación parcial por los distintos hospitales ubicados en San Fernando, San Martín y Pacheco, que suman 154 los casos fatales, cifra ésta que, desgraciadamente ,tiende a acrecentarse en las próximas horas por cuanto aún falta enumerar varios nosocomios más.

● LOS MUERTOS

A las 12 se conocían los primeros nombres de las víctimas fatales: Francisco Orlando Sosa, argentino, 35 años, soltero, de profesión albañil, domiciliado en Chile s./n., General Pacheco; Angel Bolo, de 34 años; Luisa Milleker, 35 años; Dora Eusebia Rojas, 39 años; Valentín Schmull, 47 años; Eugenia Boffadosi, 43 años; Pablo Callet Bols, 15 años; Elena Yanova, 21 años; Roberto Boffi, 25 años, domiciliado en 3 de Febrero 3442, Capital Federal, y Wilfredo Agnes, argentino, 57 años, casado, dueño de una ferretería y carpintería ubicada en Pampa y Bogotá, General Pacheco Alejandro F. de la Penna, Omar Herrera, Omar Armando Belquin, Eugenio Castro, Edgardo Pablo Ocella, Cristina Liliana Ocella, Celia Carmen Rivoide, Luciano Midolo, Araldo Luis Agnes, Alfredo Agnes, Federico Alvarez, Mary Estivel Estella y Pablo Sosa.

● NOMINA DE HERIDOS

Si bien hasta el momento no se conoció oficialmente la nómina de las personas heridas en el luctuoso accidente ferroviario, CRONICA, merced a una recorrida por distintos nosocomios ubicados en el Gran Buenos Aires y esta capital, adelanta, en forma parcial, los nombres de las siguientes personas, que son atendidas en:

● HOSPITAL DEL TIGRE

Jorge Alberto Cogo (fractura de tobillo), Alfredo Barbagelata (fractura de fémur), Jorge O. Bartello (fractura de pierna), Higinio Verón (traumatismo del tobillo pierna derecha y luxación de hombro), Elizabeth Cortéz de Puebla (traumatismo de brazo izquierdo), María Elena de García (traumatismo craneano y heridas en el rostro y la cara), Inés Elsa Gabbia de Segovia (heridas en la pierna derecha y fractura de la columna vertebral), Mirta Olmedo (fractura de tibia y peroné), Lidia de Valo (traumatismo de abdomen), Emilio Paguzza (traumatismo en el miembro inferior derecho), Estrella María Segovia (fractura de la pierna izquierda), Pagona de Schmull (fractura de la pierna izquierda), Elena Pérez (traumatismo del pie izquierdo), Juan Carlos Doval (fractura de cráneo), Felipe Abranoff (fractura de ambas piernas), Sara Abranoff (lesiones en el cuero cabelludo), Antonio Magallanes (fractura del pie derecho y clavícula izquierda). Francisco Carrasco (traumatismo de tórax), Julia Margarita Chapiro (traumatismo del tobillo derecho), Marta J. Ventoso (heridas varias), Indiana Peillat (herida en la región glútea), Aída Strina (fractura en la pierna derecha), el niño Sergio Ventoso (traumatismo craneano), el niño Horacio González (traumatismo de rodilla derecha), una niña de 4 años, cuyo nombre es Viviana, Ramón González (traumatismo de rodilla derecha) José Bertello (traumatismo de tórax).

● HOSPITAL DE VICENTE LOPEZ

Jesús Carello (fractura pierna derecha), Juan Henika (fractura fémur derecho), Valentina Nicohlj (traumatismo pierna izquierda), Roberto Rodríguez (fracturas múltiples), Susana Schmull (fractura expuesta en ambas piernas), Eduardo González (fractura pierna izquierda), Felipe Udrízal (traumatismo en pierna derecha), Beatriz Agrisani (en sala de cirugía, estado grave), José Conte (traumatismo en la pierna derecha) y un joven de 16 años, sin identificar aún, inconsciente, con traumatismo de cráneo y tórax. Estado gravísimo.

● HOSPITAL DE SAN ISIDRO

Patricia Condori, Anselma Condori, Elba H. de Condori, Esteban Adumrobrick, Bernardina P. de Sandoval, Alberto Martínez, Emilio Remubaky, Ramon Melicay, Raúl Abel, José Díaz, Inés Panelli, Mercedes Sánchez de Pini, Nélida Prato, Adolfo Granda, Angelo López, Maximiliano Lima, María M. de Berrazon, María Ferrari, José Talavero, Mario Alessio, Olegario Díaz, José M. Paladino, Raúl Balzamo, Eva Osiro, Julio Borrago, Rosario Sandoval.

● ASISTENCIA DE SAN ISIDRO

María E. Salte, Antonio Cichetta, Manuel Torres Puebla, Alejandro José Arcuri, Ciriaco Gómez.

● HOSPITAL DE SAN FERNANDO

Oscar Gonci (sala de cirugía), Alberto Martínez (sala de cirugía), Pablo Iosenza (oncología), Luis Dimartine (oncología), Teresa Sabatini (ginecología), Delia Laborne (ginecología), Carmen Perdomo (ginecología), Irma de Alevato (ginecología), Juan Carlos Cohiethoa (sala de niños), Gustavo Estanici (sala de niños), José Justo Ferrarán (sala de niños).

● HOSPITAL FERNANDEZ

Angela de Brave (Carlos Paz 176), Cardozo (se ignoran más datos), Ana Vega (Talcahuano 1185), Gustavo Revesky, Gerardo Utone (Bolivia 299, Villa Ballester), Eduardo Pérez (se ignoran más datos), Héctor Giúdice (Perdriel 555, Villa Maipú), Angela de Sosa (barrio Luz y Fuerza, de Ezpeleta)

● HOSPITAL RIVADAVIA

Mirta Alicia Suárez, Francisco Carrasco, Elena Pérez, Estella Maris Segovia (13 años, Campichuelo 969, Villa Ballester).

● HOSPITAL FERROVIARIO

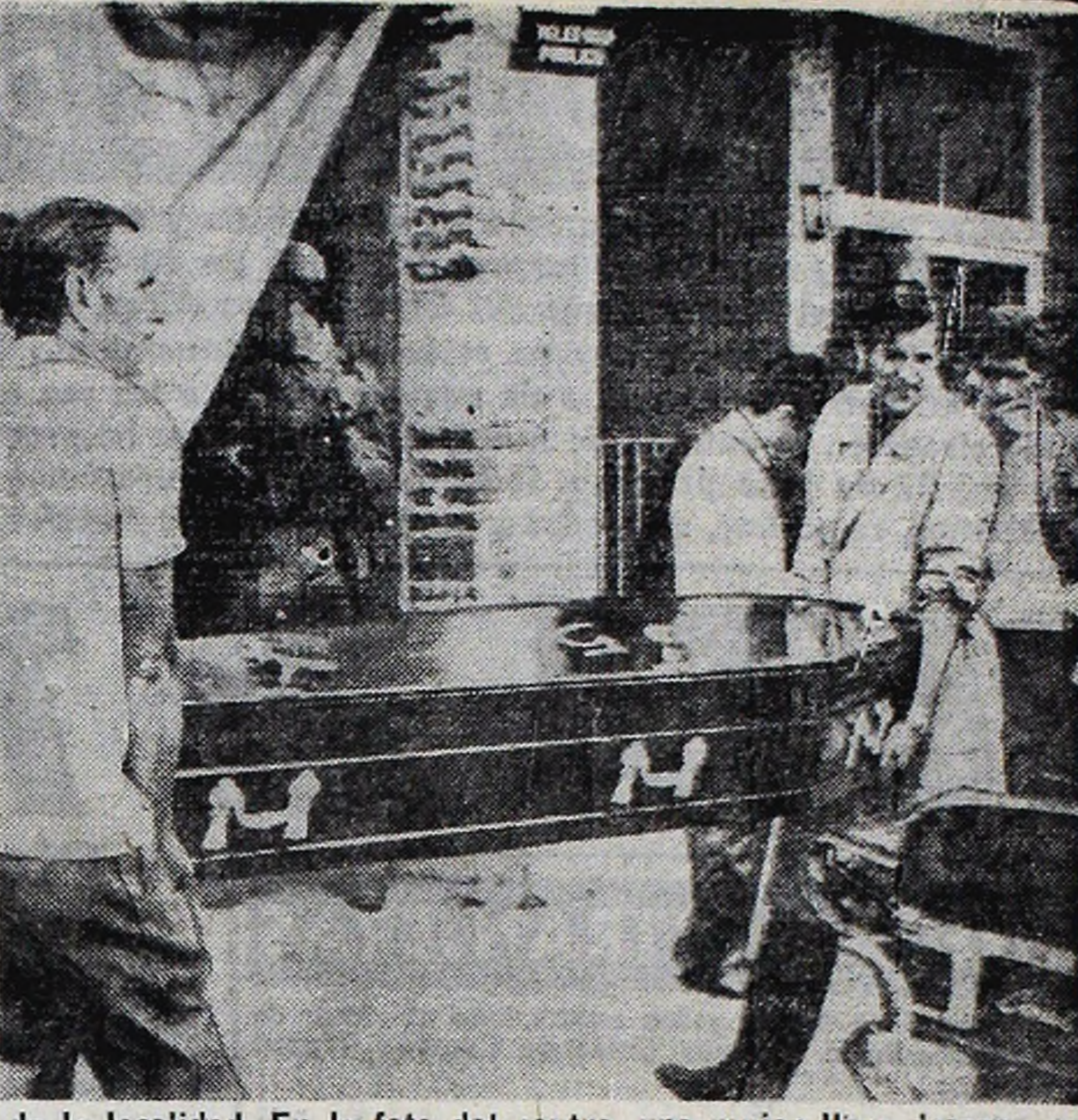
Ignacio Bustos (Campana 1045), Norma González (Homero 2409), Juan C. Escobar (Tucumán), Omar Betino (Ameghino 1932, Munro), Angélica Fernández, Juan C. Godoy (de cinco años de edad), Norma Lidia González (Moreno 2401), Oscar Meinsich (Simbrón 3863), Omar Herrera (Italia 445, Escobar), María Luisa Prado e Isabel de Núñez Quirno Costa y Berutti, San Fernando).

● EN OTROS CENTROS ASISTENCIALES

CENTRO GALLEGO: Alicia Susana Recarez; **RAMOS MEJIA:** Albundio Delgado; **SANATORIO E.L.M.A.:** Luis Dione Murotato, Marta Murotato y Ramón Mallicay; **ITALIANO:** Eduardo Bertoldi (Corrientes 5943); **SANATORIO 15 DE NOVIEMBRE:** Aída E. Strina (Antonio Salesi 275); **SANATORIO SAN JOSE:** Claudio Andrés Tesone y Daniel Tesone; **HOSPITAL DE NIÑOS:** Gustavo Horacio Pestamizzi (de 6 años de edad); una niña de nombre Sandoval, de 5 ó 6 años, y Horacio E. González, de 13 años, domiciliado en Lambaré 958; **ARGERICH:** Alberto Martínez y Eva Oshiro; **RAWSON:** Hugo Milter y Raúl Cardozo; **HOSPITAL MILITAR:** Ernesto Benece y Ana Gancia; **SANATORIO SEGUROLA:** Juan Melone, y **HOSPITAL ZUBIZARRETA:** Emilio Raguzza.







ANGUSTIA. Familiares de las víctimas del desastre de Pacheco, esperan noticias frente a la subcomisaría de la localidad. En la foto del centro una mujer llora desconsolada luego de reconocer a un ser querido. Mientras que en la tercera fotografía se observa el retiro de los cadáveres del local policial, luego de ser reconocidos.

UN DESFILE DE DOLOR

★ Escenas Desgarradoras en Hospitales
★ Comenzó la Entrega de los Cadáveres

Escenas desgarradoras, patéticas, increíbles, se viven en hospitales y dependencias en los que tienen cabida muertos y heridos por la terrible colisión de trenes.

Familiares, amigos y vecinos de las víctimas llegan con su carga de esperanza y desesperación a preguntar por tal o cual persona, y a veces las respuestas no son más que prolongados y significativos silencios. Gritos, desmayos, llantos, crisis de nervios componen un panorama desolador en todos los centros asistenciales.

En la subcomisaría de Pacheco y el cuartel de Bomberos de Tigre se alojan 99 cadáveres a la espera de la identificación por parte de la familia. En la mayor parte de los casos se trata de personas en impresionante estado: mutilaciones, deformaciones monstruosas... En algunos, el rostro conserva una desgarradora mueca de desesperación. Es difícil entonces el reconocimiento de las víctimas por su estado y por la situación especial por la que atraviesan los seres queridos.

Un funcionario de la sub-comisaría comentaba secamente: "Algunos creen que todos son el que buscan y otros piensan que no es ninguno". Definición exacta de lo que ocurre. Síntoma del patetismo que se vive.

Los cadáveres, casi apilados, ofrecen un espectáculo macabro, imposible de describir con objetividad. Hacen recordar los penosos momentos vividos en el patio de la comisaría 33ª cuando aquella lamentable tragedia del estadio de River.

● POR LOS HOSPITALES

Escenas similares se viven en distintos hospitales metropolitanos y provinciales. En el Rawson hay 50 camas listas para la recepción de heridos, pero el doctor Ibarra informó que solo habían prestado ayuda en consultorios externos a dos víctimas, que luego se retiraron a sus domicilios; por otra parte recibieron un pedido urgente de ambulancia, pero, al parecer, el herido que era conducido en ella falleció en el trayecto.

En el Rivadavia se informó que se hallaban internadas dos personas. El niño José Martínez, de 12 años, con domicilio en Saavedra y Mendoza, de Tigre, y Mirta Alicia Suárez, de quien se ignoran otros datos de filiación. Al cierre de esta edición su estado era desesperante debido a las graves heridas craneanas.

Mientras en el Hospital de Niños la única información que dio el doctor Gamberini fue de que atendían a tres heridos, en el Italiano hay uno solo y en estado satisfactorio: Eduardo Bertoldi, argentino, de 23 años, con domicilio en Corrientes 5943, de esta capital.

En el Pedro de Elizalde están haciendo desesperados esfuerzos por salvar la vida de un niño de aproximadamente 5 años, que dijo llamarse Luis Omar Boga, con domicilio en la calle Hipólito Yrigoyen, de San Martín. En todos estos centros asistenciales el desfile de personas interesadas en conocer el estado de las víctimas es incesante. Durante toda la noche y el día de hoy se vivieron escenas dramáticas.

Una de ellas fue la del padre que acudió en busca de su pequeño a la ex Casa Cuna y una empleada, confundida por el clima reinante, le informó que no estaba allí. El hombre salió llorando sin consuelo a la calle y detrás de él la empleada, que había encontrado a su niño en la lista de internados. Lamentablemente, el estado de la criatura es gravísimo. Cuando se informa de desenlaces fatales, que son elevados lamentablemente, las escenas son terribles. Gente que se arroja al piso, o que golpea sus cabezas contra alguna pared, o que grita, o que se abrazan para llorar interminablemente.

Los casos se tornan más patéticos aun cuando se produce o se informa de la muerte de algún niño. Hasta enfermeras, curtidas por el dolor, acostumbradas a atender casos así —aunque no en la dimensión global de éste— se aflojan y manifiestan el mismo dolor que los familiares y allegados. De regreso a la redacción, cronistas y fotógrafos confirman, solo con la expresión del rostro, el momento que se vive.

Más de 24 horas buscando la información, estando permanentemente en el lugar del hecho y en los relacionados con el hecho sirvieron para captar en su total magnitud el hondo drama, la terrible tragedia argentina, producida en circunstancias que aún no están bien claras y que acaso no importe demasiado establecerlas, si no para evitar repeticiones.

Una tragedia espeluznante ha calado hondo en el espíritu de todos. El país está de duelo.



RETIRO DE CADAVERES. Son transportados en diversos vehículos los ataúdes con restos de las víctimas del accidente ferroviario, desde la subcomisaría de Pacheco.

"CRONICA" PIDE DISCULPAS A SUS LECTORES

"CRONICA" se vio obligada durante los días sábado y domingo últimos a disminuir la tirada de sus ediciones por haberse descompuesto dos de sus cuatro rotativas. Ello determinó una merma del 20 % de su tirada habitual y, además, un retraso en la llegada de los ejemplares a los lugares de venta, tanto de la Capital Federal como del Gran Buenos Aires. El personal gráfico de "CRONICA" logró en las últimas horas de ayer, domingo, subsanar los inconvenientes técnicos, y hoy ya están en funcionamiento las cuatro rotativas. Pedimos disculpas a todos aquéllos que en los dos últimos días no pudieron encontrar su ejemplar de nuestro diario, a las vez que agradecemos a los señores canillitas y distribuidores la comprensión de las dificultades que el retraso en la entrega de nuestras ediciones les ha provocado. Estos serios problemas que afectan la distribución de "CRONICA" serán subsanados a partir del 29 de julio próximo, fecha en que inauguraremos nuestra moderna y veloz planta impresora en nuestro monumental edificio. Hasta entonces nos veremos, como hoy, obligados a pedir disculpas a nuestros constantes lectores por no poder satisfacer la demanda de ejemplares en la medida deseada.

RUTA 2: TRES MUERTOS

Pierden la Vida un Matrimonio y su Hijita

MAR DEL PLATA, 2 (De nuestro corresponsal). — La ruta nacional número 2 volvió a ser escenario de un grave accidente de tránsito, que dejó el luctuoso saldo de tres muertos —un matrimonio y su pequeña hija— y dos heridos graves. Anoche, alrededor de las 21, circulaba por la mencionada ruta el automóvil Ford Falcon, patente número 375.039, de la provincia de Buenos Aires, al mando de Gelindo Santa Rossa.

Al llegar a la altura del kilómetro 106,700, en jurisdicción de Chascomús el vehículo —por causas aún no establecidas— chocó frontalmente con el coche Renault 4L, que, guiado por José Ramón Silva, llevaba en su interior al matrimonio formado por Angel Eduardo Gómez e Inés R. de Gómez, a la hija de ambos, Rosanna Gómez, de corta edad, y a Francisco Omar Silva y Francisca Veloz de Silva, esposa del anterior.

● TREMENDO IMPACTO

El impacto fue tremendo, quedando prácticamente destrozado el último vehículo. Cuando se acudió en auxilio de sus ocupantes, se comprobó que el matrimonio Gómez y su nena habían perdido la vida, en tanto que Francisco Omar Silva y su esposa se encontraban gravemente heridos. Con la premura del caso, los sobrevivientes fueron trasladados al hospital de Chascomús, donde quedaron internados. Tomaron intervención las autoridades policiales que detuvieron preventivamente a ambos conductores.

MONEDAS EXTRANJERAS

Las cotizaciones de las monedas extranjeras al cierre de las operaciones en el Mercado Unido de Cambios, fueron las siguientes:

LIBRA ESTERLINA	$	8,41
DOLAR ESTADOUNIDENSE	„	3,50
FRANCOS FRANCESES	„	63,12
LIRAS	„	0,56
PESETAS	„	5,03
MARCOS	„	94,92
FLORINES	„	96,27
FRANCOS BELGAS	„	7,05
FRANCOS SUIZOS	„	81,25
PESOS MEXICANOS	„	28,02
DOLAR CANADIENSE	„	3,26
PESOS URUGUAYOS	„	1,41
NUEVO CRUCERO	„	0,81
ESCUDOS	„	12,30
CORONAS DANESAS	„	46,71

Dólar en el Mercado Paralelo: Com.: $ 3,51; Vend.: $ 3,52.

REUNION CON ONGANIA PARA ESTABILIZACION DE PRECIOS

El problema del alza en los precios de los artículos de primera necesidad, que alcanzó su mayor incidencia en la carne, preocupa al gobierno. Para un detenido estudio de la situación el presidente Onganía convocó a una reunión. Participan de ella el ministro de Economía, Dr. Dagnino Pastore; los secretarios de Industria y Comercio, Interior y Difusión y Turismo; el gobernador Llorente y el intendente municipal.

Se insiste en que por el momento no se aplicarán precios máximos. En cambio se enfatizará en una campaña de difusión destinada a estimular a los consumidores en la vigilancia de los precios.

Esta acción de efecto sicológico se complementará con la creación del Consejo Asesor de Precios y Salarios y la promoción de Ligas de Consumidores. En esferas oficiales responsables, se proyecta una lista de 20 ó 25 artículos de consumo esencial, sobre cuyos precios se hará un marcado control. Sin llegar al precio tope, el gobierno insistirá ante productores, mayoristas y minoristas para que se mantenga un nivel de precios compatibles con la capacidad adquisitiva de los consumidores. Por otro lado, se estima que una adecuada difusión de métodos de compra, permitiría a las amas de casa defender mejor su dinero.

Drogas: Porteños Presos en Brasil

RIO DE JANEIRO, 2 (ANSA). — Los "hippies" argentinos Adolfo Domingo Ramallo y Raúl Alberto Logano, detenidos en una tienda de campaña que habían armado en la playa de Ipanema, uno de los barrios residenciales de esta ciudad, y en cuyo poder las autoridades encontraron una considerable cantidad de marihuana, más conocida en el Brasil como "maconha", permanecen en la sede del Departamento Vigilancia de Copacabana.

ROBO DE ARMAS: SIGUE EL SUMARIO MILITAR

Rodeado de inexpugnable hermetismo militar, continúa sustanciándose el sumario motivado por el asalto y robo de armas al destacamento de guardia del barrio de suboficiales Sargento Cabral, de Campo de Mayo. Como destacáramos ampliamente en nuestras ediciones de la víspera, el hecho se produjo ayer a las 6.45 de la mañana y los asaltantes —tres jóvenes y una muchacha— se apoderaron de una pistola calibre 11,25 y cuatro fusiles FAL, después de reducir al personal militar. Antes de huir en un vehículo que los aguardaba, los 4 "comandos" escribieron en una de las paredes del destacamento las letras FAP, sigla de "Fuerzas Armadas Peronistas", junto a una "V" y una "P", logotipo que representa "Perón Vuelve". Los mismos integrantes de las FAP se encargaron de avisar telefónicamente a diarios y agencias noticiosas sobre la acción que acababan de cometer, señalando que las armas iban a ser "entregadas al pueblo". En cuanto a los cuatro conscriptos y el suboficial que integraban el personal de guardia sorprendido por los asaltantes, continúan bajo arresto.

Se sabe que los servicios especiales del ejército se encuentran abocados a la investigación del suceso, pero al margen del comunicado oficial emitido ayer por el Departamento de Relaciones del Ejército, y que fuera publicado por CRONICA, no se ha emitido ninguna otra información al respecto.

TIEMPO

MAXIMA a las 15.30 horas:

29°7

MINIMA: 20° 8, a las 7 hs. **Humedad:** 78 %. **Pronóstico para hoy:** Lluvias, con descenso de temperatura. **Para mañana:** Inestable. Aclarando, con descenso de la temperatura.

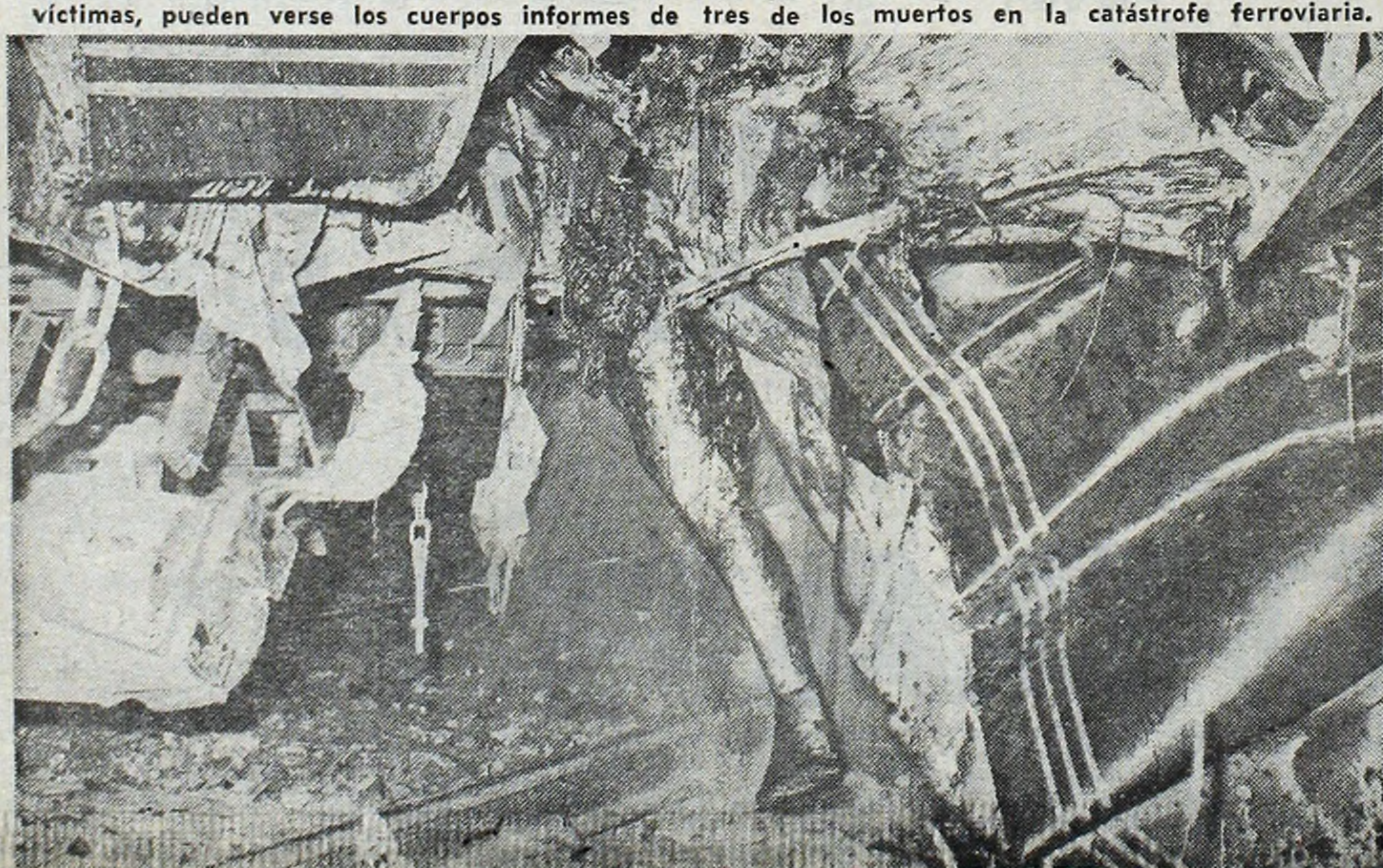

DANTESCO. Una masa informe de hierros retorcidos y restos humanos muestra las dimensiones de horror de esta tragedia que enluta al país.


TAREA DE ESPANTO. Entre la montaña de escombros en que quedó transformado un vagón, bomberos retiran el cuerpo sin vida de un hombre.


MACABRO. Policía y los re... po para su identificación...

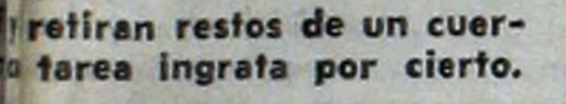
UN DOM...
SE TIÑO E...


IMAGEN INOLVIDABLE. Sobre uno de los camiones que acudieron a colaborar en el rescate de las víctimas, pueden verse los cuerpos informes de tres de los muertos en la catástrofe ferroviaria.


ESPELUZNANTE. Una pierna, que ha sido brutalmente arrancada por la violencia del impacto, cuelga entre los restos totalmente destrozados de los vagones del tren accidentado en General Pacheco.


CRUEL REALIDAD. Parece un cuadro creado por una afiebrada ... cantaban, yacen mutilados ferozmente entre hierros y maderas del ...

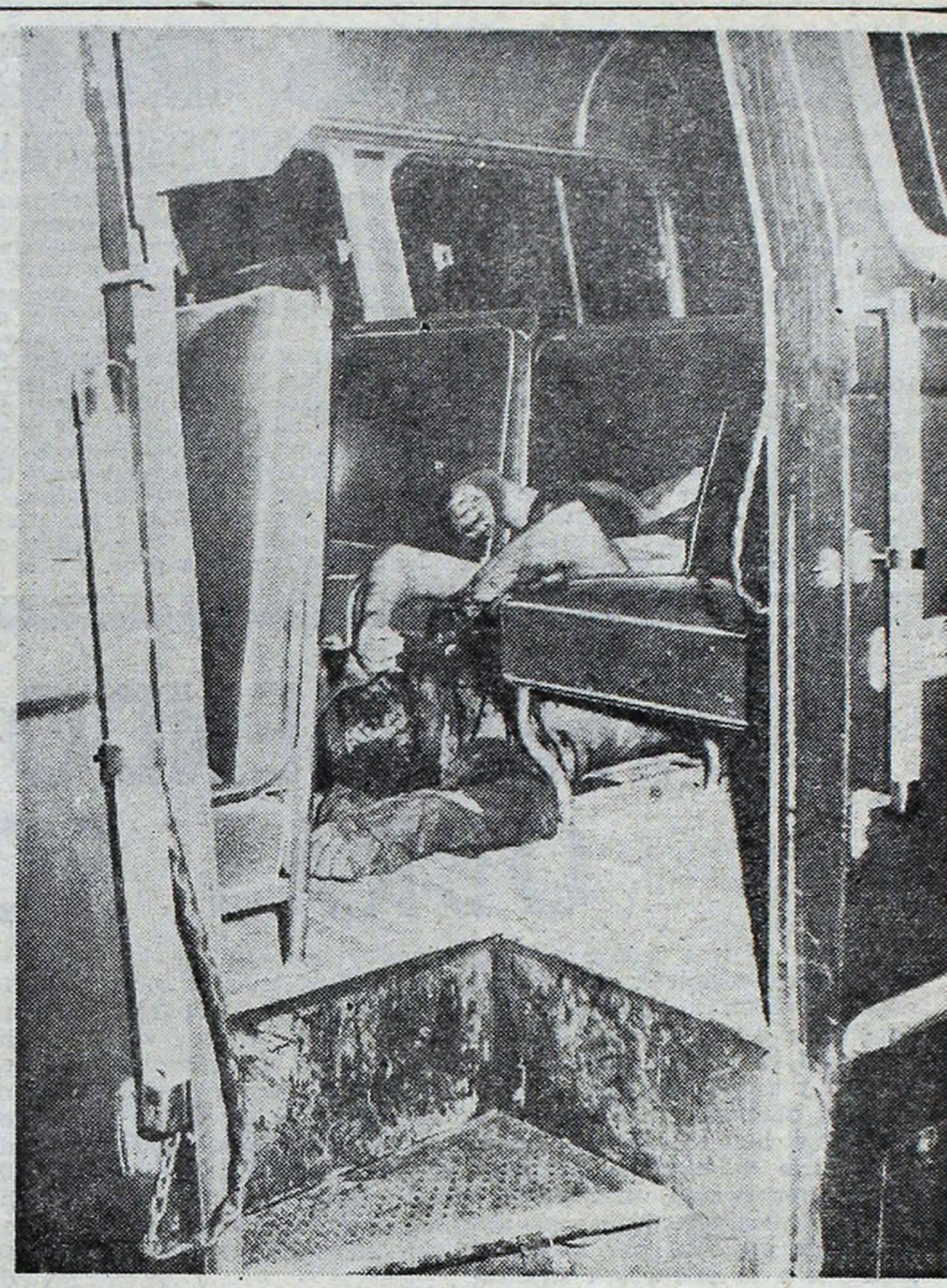




...retiran restos de un cuer-
...a tarea ingrata por cierto.

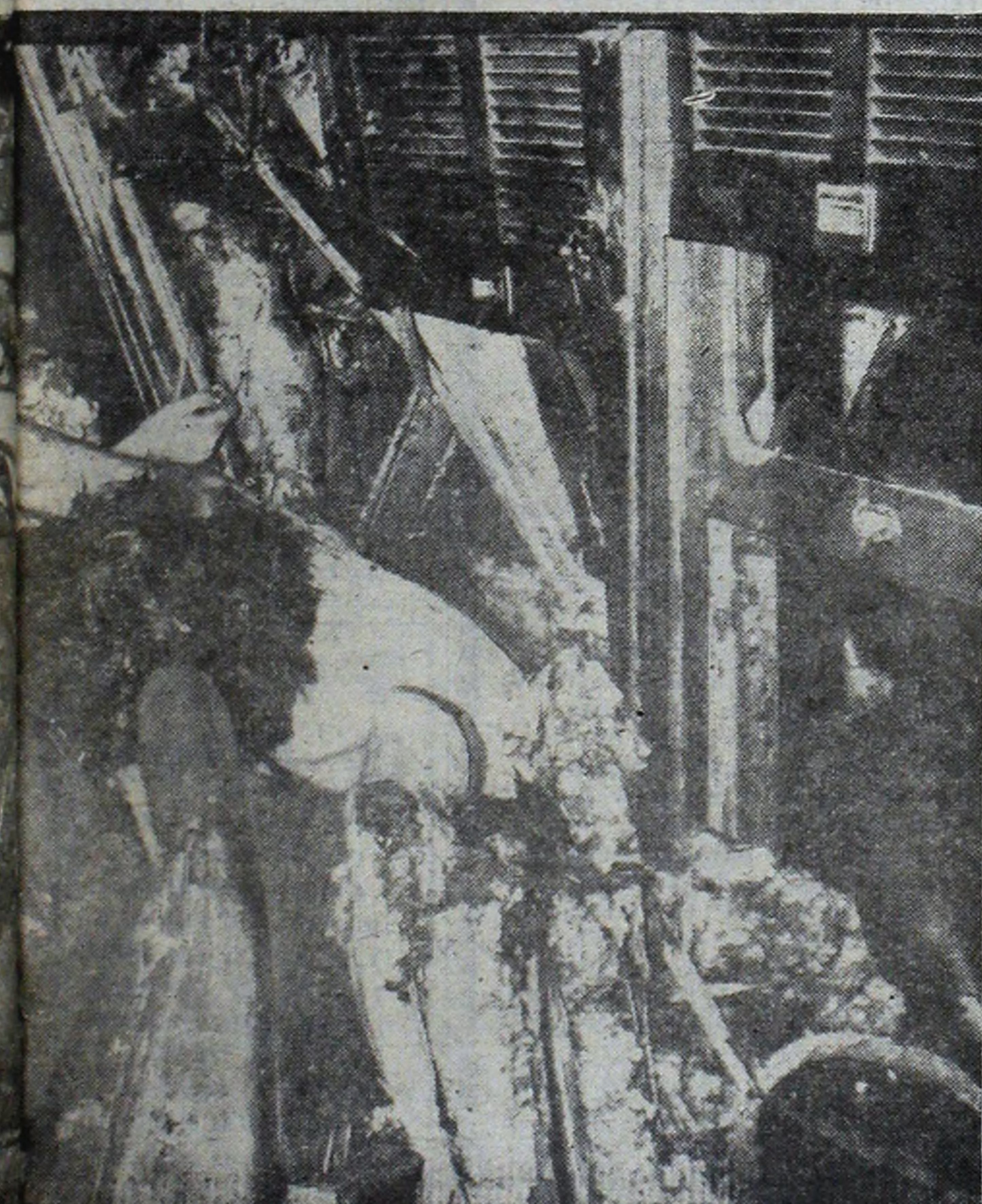


CUADRO ALUCINANTE. Sobre las vías puede verse el cuerpo mutilado de una de las víctimas del accidente que llena de congoja a todo el país.

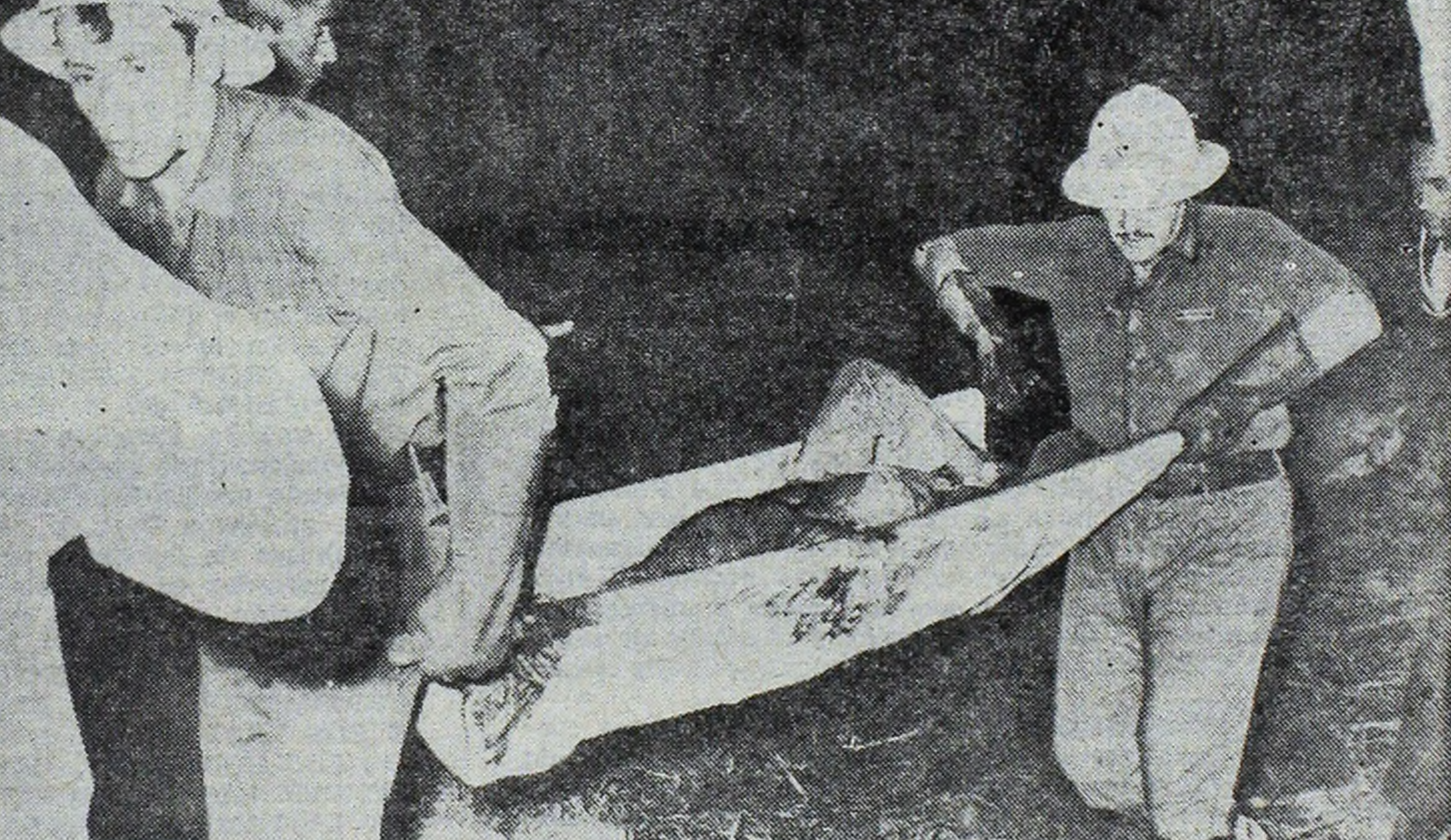


TRAMPA MORTAL. Entre dos asientos, yace el cadáver de una de las víctimas. Dolor y muerte por todos lados en un cuadro sobrecogedor.

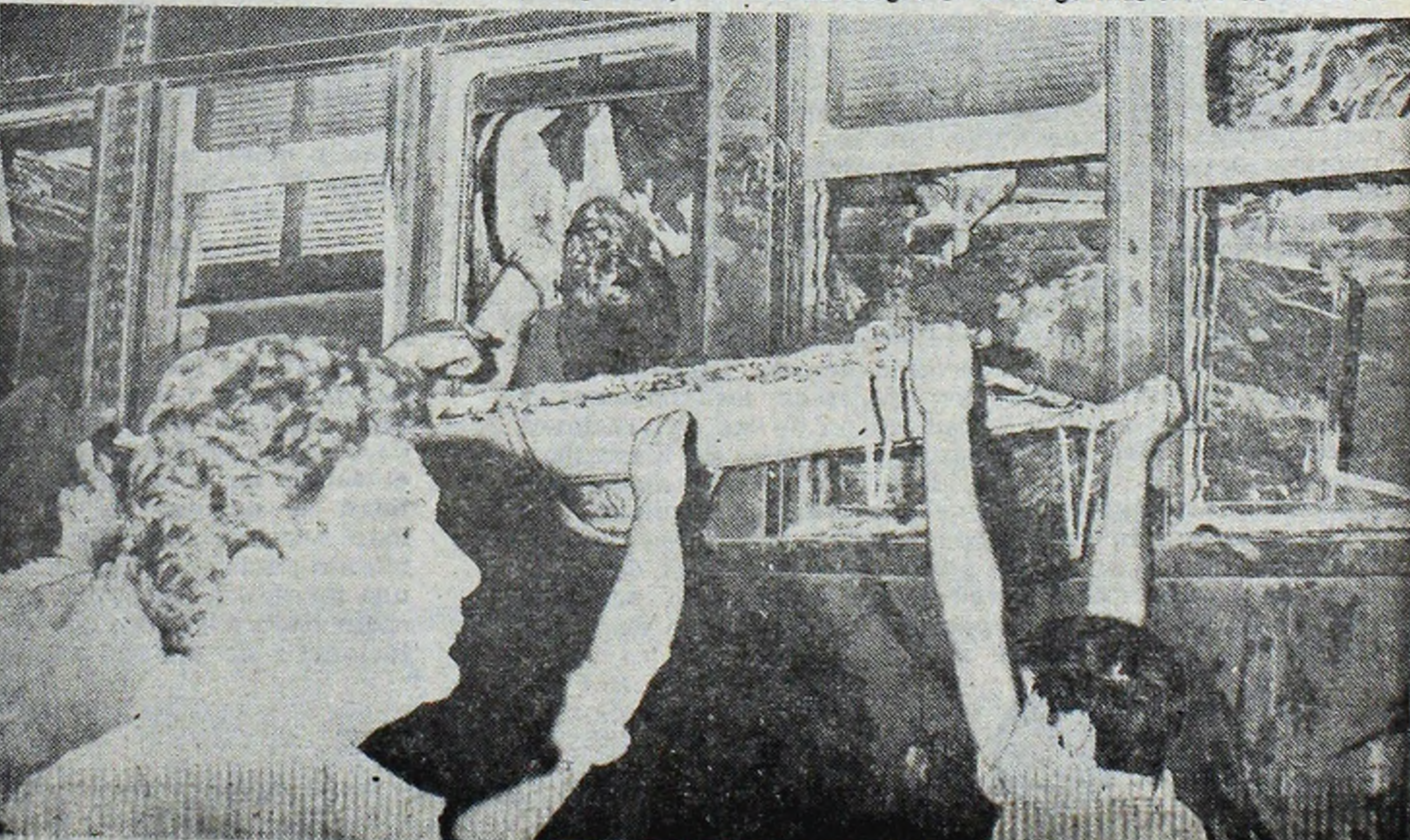
...NGO QUE ...E SANGRE



...n. Pero es una cruel realidad. Cuerpos humanos, que poco antes reían y ...más se vio nada igual, siendo ésta la más grande catástrofe de la historia.



TRASLADO DE RESTOS. Personal de bomberos, traslada en una camilla los restos mutilados de una de las tantas víctimas de la tremenda tragedia que tiñó de sangre el domingo más triste de todos...



ATROZ. Cabeza abajo, prácticamente colgado del techo y con el rostro desfigurado, puede verse a otra de las víctimas. Dos voluntarios están tratando de introducir una camilla dentro del vagón.

JUBILADOS RECLAMAN AL ESTADO

EXIGEN QUE DEMUESTRE HABER PAGADO SUS DEUDAS A LAS CAJAS

La Asociación de Jubilados y Pensionados de Empresas Periodísticas dio a conocer una declaración donde expresa que el Estado debe demostrar que ha pagado la deuda contraída con las cajas de previsión .Señala que "con motivo de las encontradas declaraciones de funcionarios estatales sobre las deudas que el Estado-empleador tiene con la caja de jubilación, que ha perjudicado a otras que debieron concurrir en su auxilio y a fin de evitar declaraciones que confunden, lo que corresponde es que el Estado dé a conocer a la opinión pública las fechas, formas de pago y toda documentación que permita comprobar que no adeuda a la caja de jubilaciones. En presencia de estos documentos se terminará toda discusión". Agrega que "el subsecretario de Presupuesto de Hacienda acaba de declarar que no existe ninguna deuda del Estado por aportes patronales". Suponiendo que fuera así ¿ocurre lo mismo con los aportes de los trabajadores? En ambos casos estará a su alcance la documentación oficial demostrativa. Por su parte el secretario de Hacienda expresó: «que no hay relación entre deudor y acreedor porque es el Estado, consigo mismo, el que tiene la deuda». Peligrosa interpretación. El Estado no es el propietario de los fondos. Es poder administrador nada más. Como empleador tiene las mismas obligaciones que los empleadores privados. Está sujeto a las mismas disposiciones jubilatorias legales. Es el responsable por la entrega del dinero que descuenta a sus empleados y por el dinero que él debe depositar como empresa oficial. Lo que no lo pagó lo debe, y si lo debe, debe pagarlos. Acá viene esto bien para el secretario de Hacienda cuando dijo: «El Estado contrajo en la década del 40 y principio del 50 una deuda con las cajas de jubilaciones de alrededor de 100.000 millones de pesos. Esta suma no podrá ser devuelta jamás y debemos hacernos a esa idea»".

Expresa también que, "en muchas otras ocasiones, funcionarios de jerarquía señalaron que el Estado no pagaba los aportes y contribuciones para las jubilaciones. Surgen, pues, contradicciones. El Estado-empleador debe aportar por ley a la Caja Nacional de Previsión para el personal del Estado y Servicios Públicos, a la que concurren los trabajadores en relación de dependencia por ley 18.037.

Termina diciendo: "de manera que el trámite oficial es sencillo y simple: demostrar —como lo hacen las demás empresas del ámbito no oficial— que ha cumplido con las leyes previsionales a través de la presentación de las boletas de depósito y otra documentación al caso, tal vez reforzado esto con un testimonio del Ministerio de Bienestar Social, a cuya jurisdicción corresponde el control de recaudación".

● **CGT OPOSITORA**

La CGT de los Argentinos, por medio de un comunicado, informa que "a la brevedad serán convocados los cuerpos orgánicos para intensificar la acción iniciada en 1968". Censuran la prohibición del acto que se debía realizar el 31 de enero en Córdoba, afirmando que "todas las libertades han sido cercenadas".

SOLICITADA

DEFENDIENDO NUESTRAS OBRAS SOCIALES

Todo el país conoce el denominado **"proyecto de ley sobre obras sociales"**, acerca del cual el Gobierno ha solicitado opinión a los Sindicatos y a la Unión Industrial Argentina. LUZ Y FUERZA cumple su deber, y una vez más dirá su verdad, enjuiciando críticamente un proyecto injusto y antisocial, destinado a quebrar la fuerza de los gremios obreros y a destruir sus empeños por la solidaridad y el bienestar colectivos. Una trayectoria permanente al servicio de nuestros afiliados y sus familias, para los que hemos creado un sistema social comunitario que es orgullo de los argentinos, nos autoriza a levantar muy alta la voz de protesta, por lo que consideramos un verdadero atentado a la estructura sindical.

1 - Los funcionarios del Gobierno y sus asesores (oficiales o encubiertos) que han redactado el "proyecto" debieran preguntarse: ¿Qué instituciones se ocupaban de la salud material y moral de la familia obrera, antes de que los Sindicatos hicieran sus obras sociales, al amparo de dos leyes fundamentales para el movimiento sindical, la de Convenciones Colectivas de Trabajo y la de Asociaciones Profesionales? Estos dos instrumentos, ahora sistemáticamente violados, permitieron que el aporte que los trabajadores efectuaban, a expensas de los aumentos salariales que obtenían en las mesas de discusión paritaria, constituyera la base económica de obras asistenciales, de vivienda y turismo, en muchos casos previsionales y siempre de apoyo solidario para el asalariado y su grupo familiar. Esta es la historia de las Obras Sociales de los Sindicatos en la Argentina, creadas para suplir el abandono y la indigencia que padecían los económicamente más débiles en una sociedad egoísta inspirada principalmente por la finalidad del lucro. Ahora resulta muy fácil hablar de las "obras sociales millonarias de los Sindicatos" —al estilo de "La Nación" y "La Prensa"—; pero hace apenas 30 años, nuestros padres y nosotros mismos no teníamos policlínicos, ni farmacias, ni hoteles de turismo, ni ayuda solidaria alguna. Y todo esto, **que ahora sí tenemos y que no vamos a entregar ni a los burócratas ni a las patronales**, es el resultado de nuestro aporte económico y de nuestra buena o mala administración.

2 - Las obras sociales de los sindicatos argentinos crecieron y se fortalecieron frente a todos las vicisitudes de las más contradictorias políticas económicas: soportaron la inflación y la retracción, el estímulo y el intento de desalentarlas, algunas malas administraciones (por qué negarlo) y algunas intervenciones peores que aquéllas; pero hoy suplen, en muchos casos brillantemente, la omisión de los poderes públicos y la indiferencia de los empleadores. Y aquí corresponde formular una necesaria aclaración: Cuando los aportes patronales han existido, los mismos han sido cargados a los costos y por ende pagados por los consumidores, de manera que nosotros los trabajadores en relación de dependencia, que constituímos la gran masa mayoritaria del mercado de consumo, hemos pagado en definitiva, directa o indirectamente, la totalidad de los servicios sociales de los que somos beneficiarios.

3 - Muchas obras sociales atraviesan por una crítica situación económica y apenas duramente pueden (y en algunos casos no pueden) sobrellevar la prestación de sus servicios. Pero ello es el resultado de una política económica que deliberadamente ha contraído los consumos y suspendido la vigencia y la renovación de las convenciones colectivas de trabajo, a través de las cuales se ingresaban fondos a las obras sociales. Destruido el mecanismo que posibilitaba la continuidad de sus recursos regulares, las obras sociales han enfrentado la crisis económica que señalamos. Cabe preguntarse ahora si la anulación del régimen de convenciones colectivas de trabajo no persiguió también el fin mediato de privar a los Sindicatos de recursos propios para proseguir su obra social.

4 - No nos oponemos a una necesaria coordinación funcional de los servicios que prestan las obras sociales para mejorar sus costos y extender sus beneficios a trabajadores que hoy no gozan de los mismos; tampoco objetamos un régimen de fiscalización económica conforme a normas de derecho común aplicables a cualquier institución del tipo de las que hablamos. Más aún, ello ni nos perjudica ni nos molesta, acostumbrados como estamos a la honrosa fiscalización de nuestros compañeros en las Asambleas y Congresos sindicales. Lo que negamos enfáticamente es la pretensión de que la burocracia oficial y los representantes patronales impongan su criterio al nuestro, cuando se trata de administrar y disponer de lo que es el resultado de la vocación solidaria de los Sindicatos Argentinos.

5 - Las Obras Sociales de los Sindicatos constituyen en la práctica, la efectiva concreción del sindicalismo de acción múltiple, que excede el cuadro puramente reivindicativo salarial del gremialismo de contradicción y apunta a la integración y no al enfrentamiento de las asociaciones profesionales en el marco de la Nación. Privar o cercenar el derecho de los trabajadores a administrar en un sentido amplio y total el patrimonio de su ahorro, es empujar a los Sindicatos a la lucha tarifaria simple, sospechar de su responsabilidad y capacidad para participar en la conducción socio-económica y privarlos de una escuela de formación en el plano social y comunitario.

6 - En su solicitada del viernes 30, la UNION INDUSTRIAL ARGENTINA desnuda el pensamiento egoísta de la mentalidad del privilegio frente al problema de las obras sociales. Para los empresarios solo se trata de evitar "un desmesurado poderío de las organizaciones sindicales", olvidando que la fortaleza de éstas ha sido históricamente y es, gracias a Dios, la única manera posible de impedir los abusos de los "poderes del dinero". ¿No hay memoria para recordar en este país y en el mundo entero, cuál era la situación del mundo del trabajo cuando los Sindicatos no eran fuertes? PERO AQUI SE DESCUBRE TODA LA VERDAD DE ESTE JUEGO TRAICIONERO, AQUI SE TRATA UNICAMENTE DE QUITARLE PODER A LOS SINDICATOS, Y LOS TRABAJADORES SABEMOS QUE SUCEDE CUANDO LOS SINDICATOS CARECEN DE FUERZA PARA DEFENDER LAS CONDICIONES DE TRABAJO Y DE VIDA DE LA FAMILIA OBRERA.

Nosotros respondemos leal y honestamente a la UNION INDUSTRIAL ARGENTINA, vamos a defender y a conservar nuestra fortaleza y queremos el poder que deriva de ella para preservar todo lo que hemos conseguido y para aumentar más nuestro bienestar y el de nuestros hijos. **Si otros buscan aumentar sus ganancias y los intereses de sus inversiones, a nosotros nos parece mucho más legítimo y moral mejorar nuestros salarios y nuestras condiciones de trabajo, asegurarnos asistencia médica, descanso y recreación adecuada y protejer nuestra vejez.**

7 - LUZ Y FUERZA va a defender el bienestar de sus afiliados y de sus familias; va a luchar por la ampliación y la extensión de los mayores beneficios a todos los trabajadores argentinos; va a enaltecer una concepción del sindicalismo que identifica a los trabajadores con los objetivos del desarrollo y la justicia social. **No vamos a permitir la repetición de lo ocurrido con las Cajas Jubilatorias, de donde salen los fondos de contribución popular para sufragar el déficit de la administración a expensas de la tranquilidad de quienes los aportaron para asegurar su vejez.** Este nuevo e increíble ataque a la estructura del movimiento sindical permitirá un decisivo enfrentamiento entre una mentalidad liberal y paternalista, definida por Paulo VI como caduca y perversa, con la mentalidad social y revolucionaria de un real cambio argentino.



SINDICATO DE "LUZ Y FUERZA" CAPITAL FEDERAL

FEDERACION ARGENTINA DE TRABAJADORES DE LUZ Y FUERZA

LADRILLEROS: APRUEBAN EL NUEVO ESTATUTO

Fue aprobado el nuevo estatuto del Sindicato Obreros Ladrilleros a Máquina y Anexos, San Martín (provincia de Buenos Aires). La respectiva resolución de la Secretaría de Estado de Trabajo dispone también extender la zona de actuación de dicho sindicato a la Capital Federal y la provincia de Buenos Aires, a excepción de los partidos de Chivilcoy, Mercedes y Alberti. Se destaca en la resolución que los nuevos estatutos presentados se ajustan a la Ley 14.455 y que de las constancias que obran en la Dirección Nacional de Asociaciones Profesionales, se revela la existencia de afiliados cotizantes de la especialidad de la entidad ocurrente que le asigna representatividad

● **PANADEROS**

La Secretaría de Trabajo aprobó también el estatuto del Sindicato de Obreros Panaderos de San Fernando, Tigre y Victoria, de la provincia de Buenos Aires, otorgándoles la personería gremial, con carácter de entidad profesional de primer grado.

También la Secretaría de Trabajo aprobó el nuevo estatuto del Sindicato de Obreros del Tabaco de Salta.

Municipales: Apoyan a Gerónimo Izetta

El Sindicato de Trabajadores Municipales de Avellaneda, luego de analizar la sanción impuesta por las "62 Organizaciones" a Gerónimo Izetta, "por integrar la mesa directiva de la C.G.T.", emitió un comunicado en el que afirma: "cumplié el mandato del gremio, que resolvió secundar los esfuerzos para la unificación del movimiento sindical y la recuperación de la C.G.T. para los trabajadores". Finalmente expresa "su absoluta solidaridad con el compañero Izetta, afiliado al Sindicato de Trabajadores Municipales de Avellaneda".

NUEVA YORK: UN ECLESIASTICO DIJO ANTE SUS FIELES QUE ES UN "DEBER MORAL" LIMITAR EL NACIMIENTO DE HIJOS

NUEVA YORK, 2 (ANSA). — El canónigo Michael Hamilton de la catedral de Washington, D. C. dijo aquí que las parejas tenían al obligación moral de limitar sus familias a "dos hijos o menos". La presión demográfica y en recursos de la tierra —dijo— han llegado al punto en que "ninguno de nosotros tiene la libertad moral de tener tantos hijos como queramos". En un sermón que dijo desde el púlpito de la catedral, el ministro de la Iglesia Episcopal dijo que si no se ejerce una moderación voluntaria en la formación de la familia sin lugar a dudas el crecimiento de la población también sería regulado por decretos gubernamentales hacia fines de este siglo.

● DEJAN LA PILDORA

NUEVA YORK, 2 (EFE). — El 18 por ciento de los ocho millones y medio de norteamericanas que tomaban "la píldora" han dejado de hacerlo recientemente y otro 23 por ciento está considerando abandonar este método anticonceptivo.

La encuesta fue llevada a cabo la semana pasada, entrevistando por teléfono a 895 mujeres de todo el territorio de los Estados Unidos, de edades comprendidas entre los 21 y los 45 años.

VIETNAM: RECIA OFENSIVA ROJA

Setenta Posiciones Bombardeadas: 12 Muertos, 75 Heridos

SAIGON, 2 (France Presse). — Setenta posiciones norteamericanas y sudvietnamitas fueron bombardeadas por el Vietcong durante las últimas 24 horas, en lo que el mando estadounidense considera "una importante intensificación" del hostigamiento.

Esta ofensiva de bombardeos se produjo tres días antes de las fiestas del Tet, aunque hasta ahora no se señala ningún asalto masivo de las fuerzas regulares Vietcong, que desde hace varias semanas se filtran alrededor de Danang.

Doce muertos, 75 heridos y dos helicópteros derribados son las bajas norteamericanas en las últimas 24 horas, según los portavoces del ejército, contra 70 vietcong puestos fuera de combate, todo ello en el conjunto del territorio.

Los artilleros del Frente Nacional de Liberación tiraron tres cohetes pesados de 140 milímetros sobre el cuartel general del Quinto Regimiento de Infantes de Marina de Estados Unidos, seguidos de un hostigamiento con morteros que causó, según los voceros estadounidenses, "pérdidas ligeras" a la mencionada unidad.

Más al sur, cerca de Tam Ky, los norteamericanos tuvieron cuatro muertos y cuatro heridos de resultas de un combate con un grupo de 40 vietcong que abandonaron ocho cuerpos en el campo de batalla. En la región saigonesa se desarrollaron diversos combates y al nordeste de Saigón un helicóptero de USA. tocado por la defensa antiaérea vietcong se estrelló, muriendo un soldado norteamericano y quedando heridos tres más; también murieron seis sudvietnamitas en ese incidente. La serie de setenta bombardeos en las últimas 24 horas por los artilleros vietcong es la más fuerte desde hace cinco meses, pero según declararon los portavoces norteamericanos el lunes, no constituye una ofensiva general. El mando norteamericano piensa que la nueva estrategia del Frente Nacional de Liberación no es hacer una ofensiva general comparable a la del Tet de 1968, sino bombardeos acompañados de ataque de pequeñas unidades de comandos suicidas.

Fuerzas gubernamentales y vietcong lucharon durante cinco horas en el sector de Hoi An, 40 kilómetros al sur de la gran base aeronaval de Danang. Según un portavoz de Saigón el Vietcong dejó en el terreno 65 cadáveres y ellos solamente tuvieron un muerto.



INJERTAN ORGANOS DE JOVEN ASESINADA

CINCINNATI, Estados Unidos, 2 (France Presse). — Los riñones y el páncreas de una joven estudiante que había sido asesinada fueron injertados en dos enfermos por cirujanos del Hospital General de Cincinnati. Uno de los pacientes recibió un riñón y el otro un riñón y el páncreas.

OTRO ATAQUE HONDUREÑO

SAN SALVADOR, 2 (France Presse). — Un nuevo ataque de las tropas hondureñas contra territorio salvadoreño se registró esta madrugada en la población de San Fernando, cerca de la frontera.

ALEMANIA: MUERTO DE VIRUELA

DUSSELDORF, Alemania Occidental, 2 (Associated Press). — La viruela ha causado una segunda muerte en Alemania Occidental en los últimos tres días.

TRAGICO SARAMPION EN EL PERU

LIMA, 2 (ANSA). — Quince menores han fallecido en los últimos días en la norteña ciudad de Lambayeque, víctimas de una epidemia de sarampión. En la última semana se registraron nueve casos fatales.

NUEVA OPERACION DE BARNARD

CIUDAD DEL CABO, Africa del Sur, 2 (Associated Press). — Carlos Vargas, un niño ecuatoriano de 8 años, mejoraba hoy en el Hospital Infantil de la Cruz Roja, donde fue operado el martes pasado del corazón por el profesor Christian Barnard.

PRIMER TRASPLANTE DE NERVIOS

MUNICH, 2 (EFE) — Por primera vez se ha conseguido trasplantar hoy con éxito nervios humanos conservados, durante una delicada intervención quirúrgica practicada en la clínica de neurocirugía de la Universidad de Munich. La operación fue realizada por el doctor Walter Jacoby.

COSTA RICA: JOSE FIGUERES LOGRA COMODA VENTAJA

SAN JOSE, Costa Rica, 2 (Associated Press y Reuter). — José Figueres, figura liberal interamericana de renombre en el decenio de 1950 y comienzos del siguiente, anunció hoy haber triunfado en las elecciones generales efectuadas ayer, venciendo al candidato del partido oficialista.

Escrutados el 30 por ciento de los votos, Figueres, de 64 años, lleva considerable ventaja al candidato del partido de Unificación Nacional. El triunfo del partido del Movimiento de Liberación Nacional, de Figueres, parecía asegurado por el resultado de los escrutinios, que le fueron favorables durante la noche y que esta madrugada le concedían el 53 por ciento de los sufragios.

A la madrugada, Figueres tenía 81.459 votos a su favor y Echandi 68.609.

Los simpatizantes de "Pepe" recorrían esta mañana delirantes y vocingleros las calles de esta capital.

ARABES Y JUDIOS EN DURA BATALLA

DAMASCO, 2 (France Presse). — Violentos combates entre fuerzas israelíes y sirias comenzaron esta mañana a las 7.17 (GMT) anunció aquí un portavoz militar sirio. El portavoz dijo que las tropas sirias habían empleado artillería pesada contra el enemigo, "que trataba de reforzar sus posiciones en el sector meridional del frente". Dos carros israelíes fueron destruidos hasta ahora, afirmó ese vocero, que dijo también que un puesto de observación y una batería de artillería israelíes fueron dañadas. Los combates prosiguen, concluyó.

● AVIONES DERRIBADOS

DAMASCO, 2 (DPA). — Un portavoz militar sirio aseguró este mediodía que en las nuevas luchas entabladas hoy en las colinas de Golan, fueron derribados cuatro aviones israelíes.

MADRID: HUELGAS DE ESTUDIANTES

MADRID, 2 (France Presse). — Los estudiantes de la Universidad de Madrid, desencadenaron hoy una serie de huelgas escalonadas en señal de solidaridad con los estudiantes de medicina, que están en huelga total desde hace casi 3 meses. El mismo tiempo llevan en huelga los estudiantes de la Escuela de Comercio e Ingenieros industriales de la capital. El movimiento huelguístico estudiantil en Madrid afecta a unos 30.000 estudiantes.

Los estudiantes de medicina protestan contra la aplicación del plan de enseñanza elaborado por el ministerio de Educación en 1967, por estimar que tal aplicación es imposible a causa de la falta de anfiteatros, laboratorios, profesores y de control estudiantil en los exámenes.

MEXICO: A TIROS Y MACHETAZOS DIERON MUERTE A 7 LEÑADORES

AMECAMECA, México, 2 (Associated Press). — Siete leñadores fueron muertos ayer a tiros y machetazos y cuatro resultaron gravemente heridos en una disputa sobre derechos forestales en las estribaciones del volcán Popocatépetl, en las inmediaciones de la Capital Federal.

Los taladores fueron sorprendidos mientras dormían por unos 20 individuos que dispararon contra ellos y los machetearon. Solamente dos de los trece leñadores lograron salvarse. El grupo estaba trabajando en el bosque desde el 26 de enero.

Uno de los que se salvaron, Pedro Martínez, dijo que dormían una siesta cuando fueron atacados. "No pudimos hacer nada", dijo, "tuve miedo y me cubrí con mi frazada simulando estar muerto. Cuando partieron corrí hasta aquí".

MASACRE: AHORA HABRIA UNA "MY LAI" DE GRAN BRETAÑA

LONDRES, 2 (ANSA) — El ministro de Defensa británico inició hoy una investigación sobre las acusaciones publicadas ayer por el semanario "The People", según las cuales, tropas británicas habrían masacrado 25 sospechos en Malasia en 1948. Según el semanario, una patrulla del segundo batallón de guardias escoceses, al mando del sargento Charles Douglas, masacró a los sospechosos de una aldea de la jungla de Malasia.

El semanario publicó las declaraciones juradas de cuatro soldados de la patrulla y la declaración oral de un quinto. Los cinco desmienten la versión oficial que fue dada en aquella época, o sea que los sospechosos habían sido muertos mientras intentaban escapar.

El diputado laborista Emanuel Shinwell, que en aquella época era ministro de Guerra (cargo luego absorbido por el ministerio de Defensa), declaró no haber nunca sabido nada sobre dicho hecho.

Hoy el cotidiano comunista británico, "Morning Star", afirma que ya en 1949 suministró todas las informaciones.

JAPON: 15 MUERTOS POR CATASTROFICO TEMPORAL

TOKIO, 2 (Associated Press). — Catastróficas consecuencias ha tenido un temporal que azotó la zona norte del Japón durante el fin de semana, causando la muerte de por lo menos 15 personas, según los primeros informes. El número de víctimas podría ser más elevado, ya que otras 13 personas fueron dadas por desaparecidas.

La violenta tempestad de nieve y vientos huracanados destruyó o dañó más de mil casas y desorganizó totalmente los servicios ferroviarios en el área afectada.

La agencia de seguridad marítima informó que 85 barcos se hundieron o fueron estrellados contra las rocas.

Las 13 personas desaparecidas eran tripulantes del portaaviones "Kuro Maru", de 11.463 toneladas, que zozobró a la altura de las costas del estado de Fujushima, según la agencia citada.

La policía dio cuenta de 50 personas que han resultado heridas como consecuencia de la tormenta y que se hallan internadas en distintos centros sanitarios.

PAREJA JUVENIL AHOGADA

SANTIAGO DEL ESTERO, 2 (De nuestro corresponsal). — En circunstancias en que una menor de 12 años de edad, entró inadvertidamente a un remanso del Río Dulce, desapareció de la superficie de las aguas. Un joven de 19 años, que se hallaba en su compañía, se lanzó decididamente para salvarla, pero también pereció ahogado. El impresionante suceso se registró poco después del mediodía de ayer, cuando a la altura del tercer tramo del puente carretero, lado de la capital, Eva Noemí Martínez, de 13 años, junto con Mario Gorostiaga, de 19, intentaron el cruce del río Du.ce. La juvenil pareja, según el testimonio de varios testigos que nada pudieron hacer para impedir la tragedia ,se encontraba en el lugar desde temprana hora y en varias oportunidades habían efectuado el cruce, sin inconveniente alguno. Sin embargo, en el nuevo intento realizado, Eva Noemí, inadvertidamente, entró al remanso y en forma instantánea desapareció bajo las aguas. Su acompañante, sin pensarlo un solo instante, se zambulló en el lugar donde se hallaba la menor, con la finalidad de rescatarla. Pero, desgraciadamente, él tampoco volvió a la superfiere. Casi una hora después, los bomberos lograron rescatar ambos cadáveres, a unos 15 metros del sitio donde ocurrió la tragedia. Cabe señalar que ambos jóvenes pertenecen a conocidas familias de esta ciudad, donde el penoso drama produjo consternación general.

● **OTRO AHOGADO**

RESISTENCIA, Chaco, 2 (De nuestro corresponsal). — El balneario del Río Negro volvió a cobrarse otra víctima. Como ocurre generalmente en épocas estivales, una verdadera multitud colmaba las instalaciones y playas del popular balneario. Un menor, Juan Carlos de Diego, de 15 años, se hallaba con otros amiguitos de su misma edad, bañándose, cuando en forma sorpresiva desapareció de la superficie. Bañistas y personal de salvamento hicieron lo inpara salvarlo, pero todo fue en vano. Posteriormente se rescató su cadáver. Se estableció que De Diego sufrió calambres en sus piernas y que por esa circunstancia no pudo accionar libremente.

Volcó un Colectivo: Hay Varios Heridos

CHAJARI, Entre Ríos, 2 (De nuestro corresponsal). — A 4 kilómetros de ésta, y como consecuencia de una brusca maniobra realizada para evitar un choque frontal con otro vehículo que avanzaba en sentido contrario, volcó de manera espectacular un colectivo de la empresa "Expreso Azul".

Inmediatamente se constituyó en el lugar personal de la comisaría de Chajarí, que procedió a retirar e internar a varios pasajeros que resultaron heridos en el accidente. El personal actuante guarda aún reserva sobre los pormenores del accidente, así como también sobre la identidad y estado de los heridos.

NIÑA APLASTADA POR UN CAMION

MENDOZA, 2 (De nuestro corresponsal). — Una criatura de un año halló horrible muerte al ser aplastada por un camión manejado por su propio padre. El lamentable suceso se registró ayer por la tarde, frente al domicilio de la calle Maza 1727, de San Rafael.

La criatura, Estela Jacquelín, de 14 meses de edad, se hallaba jugando y de pronto apareció detrás de las ruedas traseras del camión Dodge, modelo 1947. En esos momentos el progenitor, ignorante de todo, puso en marcha el motor del coche y retrocedió, aplastando a la niñita y provocándole la muerte en forma instantánea.

La madre de la infeliz criatura, que en esos instantes se asomaba a la puerta de calle, en busca de la niñita, sufrió una fuerte crisis nerviosa, de la que todavía no se repuso totalmente.

Iban a Asaltar un Cotolengo: Presos

Dos delincuentes jóvenes —uno de ellos menor de edad— que habían planeado efectuar un asalto al cotolengo de Claypole fueron detenidos por la policía de Lomas de Zamora. El procedimiento se inició a raíz de una denuncia formulada por Guillermo Daniel Vinueza, de 19 años y Gustavo Adolfo Speconi, de 17, quienes manifestaron que momentos antes tres individuos habían pretendido despojarlos de un automóvil en la calle Gorriti 571, de Temperley, desistiendo de ello ante la resistencia opuesta por los damnificados.

Con los datos filiatorios proporcionados, una comisión salió en busca de los frustrados atracadores, localizándolos en la esquina de Oliden y Manuel Castro. Conducidos a la seccional, fueron identificados como José San Martín, de 19 años, soltero, domiciliado en Bahía Blanca, y un menor de 16 años, vecino de Claypole, en cuyo poder se secuestró un revólver calibre 22. Ambos confesaron que habían intentado robar el automóvil con el propósito de utilizarlo en un asalto contra el cotolengo de Claypole, en complicidad con un tal Jorge, que se halla prófugo.

Socolovsky: En la Pista del Asesino



LA MUCAMA VIO AL MATADOR

El "mensajero del crimen" de Socolovsky estuvo en su habitación del hotel Garde. Una mucama lo vio. Ahí está la clave del misterioso y apasionante caso. El "rusito manguero" recibió el "ultimátum" el 12 de enero. Le pidieron una rendición de cuentas. Las drogas son las causas fundamentales del crimen. En sus últimas horas de vida, salió a desafiar la muerte y sabía que lo perseguían. Lo amenazaron.

Las declaraciones de la mucama Jorgelina Isabel Conos de Martínez pueden dar la clave para el esclarecimiento del asesinato de Jorge Raúl Socolovsky. Ella, en el Hotel Garden, a las 16 del lunes 12 de enero, vío a un extraño sujeto en la habitación número 33, del primer piso, ocupada, a la sazón, por el joven Socolovsky. Y como lo ha venido informando ampliamente CRONICA, a través de sus enviados especiales, y después de mil y una reflexiones en torno de la variedad de personajes vinculados al misterioso crimen, la presencia de ese hombre nos pone ante una inquietante y audaz conclusión: es, concretamente, el más firme sospechoso. Y no arriesgamos una opinión sin fundamentos. Nos autorizan a sindicarlo como "el asesino" o "uno de los asesinos" largas y profundas revisiones efectuadas sobre la base de datos realmente serios y responsables. Por lo que podemos decir que ¡la mucama vio al asesino! y vamos a probarlo, según el relato fidedigno de la mucama, vertido a las autoridades policiales de Mar del Plata.



EL ASESINO, ¿ESTUVO EN EL HOTEL? Las declaraciones de una mucama pueden ayudar a resolver el caso.

"El día 12, a eso de las cuatro de la tarde, me llamó el joven Socolovsky desde su habitación por el intercomunicador solicitándome le llevara dos whisky. Cuando llegué la puerta fue abierta a medias por un hombre desconocido para mí, que no era cliente del hotel y nunca lo había visto. Lo recuerdo como de unos 45 a 48 años, muy bajo, apenas un metro sesenta de estatuta aproximadamente; tostado por el sol, entrecalvo, usaba bigotes finitos pero no largos, estaba bien afeitado, vestía camisa azul. No me dejó entrar a la habitación, como es habitual que lo hagamos, y a través de la pequeña abertura retiró los dos vasos y me firmó el vale a pedido de Socolovsky, que en esos momentos estaba en el baño duchándose, según deduje por el ruido del agua y la forma de hablar. Este sujeto me resultó sospechoso".

Pero la señora Jorgelina Isabel Conos de Martínez había dado antes, otros elementos de precioso valor, que consignamos:

—"Un día encontré sobre la mesa de noche, frascos con inscripciones extranjeras que contenían polvos similares a la penicilina, pero no había jeringas ni inyectables". "El señor llevaba una vida irregular y en una ocasión, siendo las 18, fuí a su habitación para acomodarla y llamé. Dado que nadie respondía, intenté abrir la puerta, y como estaba sin llave, entré, observando que había alguien en la cama. Era Socolovsky, que dormía profundamente y con una expresión extraña en la cara, que me asustó mucho. Pensé que estaba "drogado" e hice esfuerzos para despertarlo, pero él me contestó que lo dejara".

Está perfcetamente probado que Socolovsky era adicto a las drogas. Otros testimonios, los del dueño del hotel, por ejemplo, lo avalan y el personal, que había advertido el estado lamentable en que llegaba, lo definió como un "fantasma". Y se sabe que Socolovsky no recibía visitas femeninas, y que solamente fueron hombres a buscarlo, pero nunca ingresaron a su habitación. También se dijo que durante 48 horas o más, no aparecía por el hotel, que estaba necesitado de dinero, y que, finalmente, todas sus actitudes en el hotel no eran precisamente las de un hombre normal.

Y si se agrega su preocupación "por algo que le pasaba", su decisión de viajar a Buenos Aires y el consejo de uno de sus amigos para "que apresurara el viaje", y muchos otros motivos ya consignados por CRONICA, entre los cuales cabe recordar que también desde Mar del Plata lo llamaban insistentemente a su casa —la pareja "Cumpa" y "Zulema"— se puede advertir fácilmente que su situación empeoraba día a día, que se acercaba la hora de la definición.

Esta llegó, evidentemente, el lunes 12 de enero, cuando el extraño sujeto se instala en su habitación. ¿Cómo entró al hotel? ¿Qué clase de conversación o que tipo de gestión realizó frente al joven aventurero? Es obvio que se trataba de algo muy serio. Y todo induce a pensar que allí al hombre exigió una rendición de cuentas.

Socolovsky, también está corroborado, vendía drogas en Buenos Aires y Mar del Plata. Pero su afición por el juego y otros vicios, le hízo cometer una deslealtad frente a sus "patrones". No rindió cuentas de las sumas en su poder, y con toda temeridad, propia de su mentalidad paranoica, salió a disfrutar sus últimos días de vida, desafiando a la muerte. El "hombre del hotel" fue el mensajero del crimen. En esa habitación del primer piso del Hotel Garden, la vida de Socolovsky recibió el "ultimatum". Desde ese momento, hasta que aparece su cuerpo apaleado y estrangulado por una corbata, sus pasos son los de un hombre asustado, perseguido. La clave del asesinato está, en consecuencia, en el hombre que vió la mucama. Si no es el asesino, por lo menos es uno de ellos.

COPA ARGENTINA: OTRA VUELTA

Varios Equipos Pasaron la Segunda Ronda

Prosiguió en la víspera, la disputa de la rueda eliminatoria por el torneo de fútbol por la Copc. Argentina, dando lugar a encuentros disputados con ardor y entusiasmo. Los resultados de los distintos partidos fueron éstos: en Resistencia, Central Norte, de la Liga Chaqueña, se impuso por 5 a 3 a Patria de Formosa, logrando pasar a la ronda siguiente.

● **GANO MITRE**

CORRIENTES, 2 (De nuestro corresponsal). — El partido de vuelta entre Mandiyú de ésta y Mitre de Misiones, finalizó empatado 0 a 0. Como en el primer encuentro ganó el once misionero por 3 a 1, se clasificó para la otra rueda.

● **VENCIO S. DEL ESTERO**

JUJUY, 2 (De nuestro corresponsal). — El equipo del Club Mitre de Santiago del Estero, se impuso por 2 a 1 a Gimnasia y Esgrima de esta ciudad, eliminándolo de la Copa Argentina, ya que también había ganado en el primer match.

● **JUVENTUD UNIDA**

SAN LUIS, 2 (De nuestro corresponsal). — Por 4 penales a 3, logró triunfar Juventud Unida de la Liga Local a Atlético Riojano de La Rioja. El match había terminado 1 a 0 en favor del local, pero el primer cotejo correspondió a los riojanos por idéntico score, debiendo definir por penales.

● **OTROS PARTIDOS**

En Trelew Conferpet, venció por 4 a 3 a Independiente ,subcampeón de la liga local, pero también en este caso, por haber ganado Independiente el primer encuentro 1 a 0, hubo que definir por penales y se impuso Independiente. En Catamarca, Central Norte de Salta, volvió a vencer a Atlético Policial de Catamarca por 3 a 1, y pasó a la ronda de otra zona.

LOS BOLIVIANOS UNIVERSITARIO Y BOLIVAR A LA LIBERTADORES

LA PAZ, 2 (Reuter). — Universitario, que derrotó a Mariscal Santa Cruz por 2 a 0, clasificándose campeón nacional de fútbol; y Bolívar —que perdió por 4 a 2 ante San José—, representarán a Bolivia en la disputa de la copa "Libertadores de América".

El triunfo del equipo "estudiantil" sobre el elenco "militar", determinó que Bolívar, aún perdiendo, quedara ubicado en el segundo lugar de la tabla de posiciones. Universitario representará por primera vez a Bolivia en la disputa de la copa continental de clubes campeones, mientras que Bolívar lo hará por cuarta vez.

El campeón y subcampeón bolivianos deberán enfrentar a los equipos de Boca Juniors y River Plate de Buenos Aires en la primera fase de ese torneo.

Mariscal Santa Cruz, que con su derrota quedó delegado a la tercera ubicación junto a Oriente Petrolero, deberá jugar con este equipo un partido de desempate para definir esa ubicación. El ganador intervendrá en el campeonato de Ganadores de Copa, recientemente instituido, debiendo uno de los grupos disputarse en Bolivia y el otro en Ecuador.

Universitario y Bolívar regularizarán su inscripción en la copa "Libertadores" en el curso de la presente semana. Sus dirigentes anunciaron que antes deberán realizar algunas contrataciones para reforzar sus planteles.

PERDIO LA BUENOS AIRES, PERO DIO GRAN TRABAJO

CACAK, Yugoslavia, 2 (Associated Press). — El equipo nacional yugoslavo derrotó ayer aquí 70-68 (34-32) a la selección argentina, en partido no oficial. Los argentinos realizan una gira por Europa. El sábado, los yugoslavos ganaron 96-69 en Sarajevo.

El partido fue presenciado por un número record de espectadores, 4.000. Los árbitros fueron Santra, de Argentina, y Jaksic, de Yugoslavia. Las alineaciones y anotaciones fueron éstas:

YUGOSLAVIA: Kotarac, Simonovic (12), Marojevic (4), Rajkovic (6), Angelovki, Kapicic (2), Zorga (4), Jelovac (8), Solman (15), Plecas (14), Cermak (5).

ARGENTINA: Palmarochi (13), Delguy, Fruet (2), Broggini, Cabrera (19), Ghermann, Arce (12), Pellandini (4), Cocaro (4), Mazzini (7), Denis (6) y Perales.

Arce y Mazzini salieron del juego por faltas personales. El segundo partido decepcionó a los espectadores yugoslavos, que esperaban una repetición de la victoria del sábado. La de ayer se obtuvo solo mediante un gran esfuerzo. Los argentinos jugaron de igual a igual.

El equipo anfitrión no contó con su capitán, Daneu, y su actuación fue menos enérgica que la anterior. A menudo cometió errores y aplicó tácticas desacertadas, que los visitantes aprovecharon hábilmente; en el minuto 34, con anotación de Cócaro, tomaron la delantera, pero no pudieron conservarla.

Argentina jugó muy bien, con rapidez y defensa fuerte y elástica, que impidió a los yugoslavos imponer su juego. Los mejores jugadores visitantes fueron Arce, Cabrera y Palmarochi; por los locales se distinguieron Solman, Plecas y Simonovic.

REUNION CLAVE POR EL PASE DE MUGGIONE

Oportunamente informamos que el viaje de Angel Labruna desde Montevideo, obedecía al hecho de consultarlo sobre posibles compras de jugadores, para reforzar el equipo superior, atentos a la nutrida e importante programación que le espera a las huestes de Núñez. Entre los que tienen mayor posibilidad de ingresar a los millonarios está Muggione, cuya adquisición fue aconsejada por el coach. A ese respecto, nos comunicamos en la mañana de hoy con dirigentes de River, quienes nos confirmaron que esta noche se realizaría una reunión en la sede de la entidad de la calle Suipacha, para considerar la contratación del ágil de Platense y a la vez, se esbozaría la posibilidad de alguna contratación tendiente a reforzar el plantel "millonario" con vista a la copa Libertadores de América.

● **MORON-ATLANTA**

Mañana por la noche, se enfrentarán en la cancha de Deportivo Morón los primeros equipos de la entidad y de Atlanta, dando comienzo el mismo a las 21,30. En la ocasión, se probarán valores nuevos, con miras a la formación de los respectivos conjuntos, para la temporada a iniciarse en la segunda quincena de marzo. Desde luego que serán elementos fichados entre los titulares, buscando dar fisonomía a las formaciones.

Como preliminar del encuentro, se enfrentarán las reservas de los mismos clubes, aprovechándose la ocasión, también, para observar a elementos de las inferiores.

PORSCHE GANO FACIL; NO PARTICIPO DEL RIO

DAYTONA, BEACH, 2 (Associated Press y France Presse). — Pedro Rodríguez durmió unos 20 minutos en 24 horas y su compañero el finlandés Leo Kinnunen estaba tan entusiasmado que no pegó los párpados durante la prueba de las 24 Horas de Daytona.

El coche funcionó casi impecablemente, dijo Pedro, "y nosotros hicimos una linda labor... con la suerte que tuvimos —cuando la mala suerte comenzó a fastidiar a los otros— todo iba bien hasta que se rompió el escaje a eso de las tres de la mañana, pero no por eso dejó de funcionar muy bien el motor". Rodríguez, que antes manejaba Ferrari, opinó que el Porsche es menos pesado y cansa menos. Kinnunen está planeando su retorno en marzo y confía en que será escogido como compañero de Rodríguez, con el mismo Porsche en la prueba de Sibring.

El mexicano Pedro Rodríguez y el finlandés Leo Kinnunen con Porsche 917, ganaron la carrera automovilística "24 Horas de Daytona Beach" a 184,858 kilómetros de promedio horario, cifra que constituye un nuevo record de la carrera. He aquí la clasificación de las 24 Horas de Daytona Beach:

1º) Pedro Rodríguez (México) y Leo Kinnunen (Finlandia) con Porsche 917 (deportivo) 723 vueltas, es decir 4.432,100 kilómetros. A un promedio de 184,858 kilómetros de promedio, nuevo record de la prueba; 2º) Josef Siffert (Suiza) y Brian Kkredman (Gran Bretaña) con Porsche 917, a 45 vueltas; 3º) Mario Andretti (Estados Unidos) y Jackie Ickx (Bélgica) con Ferrari 512 a 45 vueltas; 4º) Sam Posey (Estados Unidos) y Mike Parker (Gran Bretaña) con Ferrari 312 a 76 vueltas; 5º) David Piper (Gran Bretaña) y Tony Adamovicz (Estados Unidos) con Ferrari 311, a 87 vueltas;

● **DEL RIO NO LARGO**

N. de la R.: Mucha gente se pregunta que aconteció con nuestro compatriota **Jorge Omar del Río**, que debía pilotear el coche Porsche 908, junto con Alain de Cadenet, en la clásica competencia de las 24 horas. La no participación del volante argentino, tiene un historial digno de destacarse. En primer lugar, al ser transportada la máquina, en lugar de descenderla en Miami, lo hicieron en Nue-Nueva York a Daytona, dugarla en un trailler desde Neva York a Daytona, durante la noche, razón por la cual solo pudieron dar tres vueltas cada uno.

El mejor registro correspondió a Del Río, marca que sirvió para clasificarlo. Al día siguiente, al ensayar Cadenet, rompió un portamasa, al llevarse un muro por delante. El arreglo podía ser subsanado en el término de una hora, pero una huelga de aviones impidió el traslado de la pieza y que se realizáse el trabajo a tiempo. Por esa causa, del Río debió conformarse, ¿o no?, a seguir la carrera, como simple espectador.



VENCEDORES. Rodríguez y Kinunnen posan con el trofeo ganado en las "24 Horas de Daytona" (Radiofoto de AP).

TRIUNFO DE FITTIPALDI

RIO DE JANEIRO, 2 (Associated Press). — El brasileño Emerson Fittipaldi, al volante de un Lotus, conquistó ayer la primera competencia automovilística internacional de fórmula uno en el Brasil.

La carrera se efectuó en dos partes —la primera con 15 y la segunda con 20 vueltas— y mantuvo su interés hasta las dos últimas vueltas, cuando Fittipaldi consolidó su triunfo al quedarse sin gasolina el Lola delantero de Ricardo Achcar, también brasileño.

En segundo lugar quedó el británico Ray Allen con un Royale y en tercero, el también británico Clive Santo, en un Merlyn.

Ahumada le Batió el Record a "Mojarrita"

CHACABUCO, 2 (De nuestro corresponsal). — A las 21.4 de anoche abandonó el agua del Natatorio Municipal de esta ciudad, el nadador Carlos Ahumada, luego de permanecer en la misma durante 50 horas y 23 minutos, atado de pies y manos, logrando batir el record mundial que ostentaba Luis "Mojarrita" Agüero, para esa insólita y difícil modalidad.

Cabe señalar, que lo realizado por Ahumada tiene singular valor, pues en ningún momento salió del natatorio durante su esfuerzo, mientras que la reglamentación que amparaba la prueba de Agüero, le permitía abandonar el agua durante 20 minutos cada cuatro horas.

ISMAEL MORAN RATIFICO SUS GRANDES APTITUDES

SAN JUAN, 2 (De nuestro enviado especial). — El argentino Ismael Morán, que representa al equipo Monark de Brasil, se adjudicó en la víspera la competencia internacional Doble Calingasta, que patrocinada por el diario "Cuyo" fue protagonizada por ciclistas de todo el país y de Brasil. La etapa de ayer se realizó entre Calingasta y ésta, 132 kilómetros, y la ganó el tucumano Efraín Quiroga en 3 horas 31 minutos. La competencia, que finalizó en el velódromo ubicado en el estadio Parque de Mayo fue presenciada por unos quince mil espectadores pese al calor sofocante.

Una vez más demostró Morán que se trata de un rutero capaz, inteligente y audaz. Frente a rivales de indudable jerarquía y de un público "fanático" por las "dos ruedas", ganó sin dejar dudas. Provocó el ataque en los momentos propicios y se llamó a quietud cuando sus antagonistas de menor capacidad y sin hacer peligrar su chance buscaron la evasión.

Clasificación general: 1º Ismael Morán, 7h3'4"; 2º Oscar Luna, 7h3'19"; 3º Eduardo Bustos, 7h3'24"; 4º Efraían Quiroga, 7h7'16"; 6º Andrés Saavedra, 7h 7'50"; 7º Juan Pittaro, 7h8'21"; 8º Vicente Chancay, 7'8'26"; 9º Víctor López, 7h 8'48".

STEVENS HIZO GUANTES

TOKIO, 2 (ANSA). — El desafiante chileno Godfrey Stevens al título mundial de los pesos pluma, sostuvo hoy a las 14 (hora local) cuatro asaltos con su colega Mario Molina, en el Gimnasio Tanabe, ubicado en el centro deportivo de Korakuen

El chileno, que se medirá con el campeón mundial de la categoría, el japonés Shozo Saijo, el próximo domingo 8 de febrero en el ring del Budokan Hall de Tokio, pareció extremadamente prudente al no revelar su estilo, dando de esta manera una exhibición bastante desilusionante.

LICITACIONES

MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS - SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE - FERROCARRILES ARGENTINOS FERROCARRIL GRAL. MITRE - DEPARTAMENTO ABASTECIMIENTO. Licitación Pública número 857/70. Apertura: 16-2-70, a las 13 horas. Adquisición de 200.000 clavos elásticos para vía. Pliego $ 10. Nº 858/70. Apertura: 16-2-70, a las 13.30 hs. Adquisición de accesorios para coches. Pliego $ 20. Nº 859/70. Apertura: 16-2-70, a las 14.15 horas. Adquisición de cerraduras y accesorios para las mismas. Pliego $ 15. - Nº 861/70. Apertura: 4-3-70, a las 13 horas. Adquisición de 12 centros de ruedas para bogie de coches remolques Fiat. Pliego $ 10. Consulta y retiro de pliegos en Tesorería Buenos Aires, Av. Dr. J. M. Mejía 1302, p.b., of. 11; o en Tesorería Rosario. Av. Wheelwright y Av. Corrientes, de lunes a viernes hábiles; en Buenos Aires: de 10 a 15 horas; en Rosario: de 8 a 12 horas.

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE

FERROCARRILES ARGENTINOS FERROCARRIL GENERAL SAN MARTIN

LICITACION PUBLICA Nº 509-70. ZAPATA ANTICHISPIANTE DE VAGONES. Apertura: 25|2|70, a las 14 horas. Valor del Pliego: $ Ley 18.188, 5. Retiro de pliegos, presentación y apertura de las propuestas, Florida 753, Entrada "D", 2º piso (Of. 235 y 226), Capital Federal, de lunes a viernes de 14 a 17.30 horas.

EL PARTIDO MAS MALO

Racing Venció a Necaxa

TEXTOS DE LUJAN BENITEZ Y FOTO DE E. MARTINELLI, ENVIADOS ESPECIALES

MAR DEL PLATA, 2 (De nuestro enviado especial). — Si el árbitro Cruces hubiera dado por terminado el match de Racing con el Necaxa, cuando las impresionantes ráfagas de viento convirtieron el campo de juego en una casi invisible zona envuelta en polvo, se hubiera ahorrado el público presente en el estadio San Martín casi media hora de tedio. Ya estaban dos a cero los locales y sin vislumbrarse ninguna variante, ante la total ineficacia ofensiva de los visitantes. De manera que la gente comenzó a irse como en los teatros cuando la función es aburridora y también aquí acaso hubo que despertar a algún espectador desaprensivo cuando terminó el cotejo.

Fue el partido más malo, más monótono y más pobre de todo este torneo que no ha sido por cierto pródigo en espectáculos de vivacidad y lucimiento. Mas aún comparándolo con el reciente partido de Boca Juniors y Vélez Sársfield uno se pregunta cómo es posible que se traigan equipos de reducida capacidad a certámenes de este tipo, defraudando el interés general y no justificando en ninguna forma el precio percibido por la entrada. Claro que se podrá decir que los mexicanos son correctos, que perdieron sin chistar, que son sumamente pintorescos, amables y educados, pero no se trajo al Necaxa por eso, sino para que compitiera y diera interés a esta competencia futbolística.

Racing, jugando mal, no tuvo ninguna dificultad para imponerse. Pese a que su medio campo estuvo vacilante y los marcadores de punta no caminaron, arriba estuvo Cárdenas en una buena noche, demostrando inteligencia y tuvo su puntada en los dos goles, ya que dirigió el corner que Moreno conectó con espléndido cabezazo para el primer gol y dio el pase en profundidad a Lamelza, para el segundo, aunque a nuestro juicio el puntero académico estaba indebidamente adelantado.

No hubo nada brillante que señalar en el partido, en que Cejas resultó un espectador más que ni tiempo ni ocasión tuvo de estirar sus brazos. Cuando Rulli entró por Wolff pareció más asentado el team académico, pues aquél convertido en comodín del team no está en su mejor función en aquel puesto.

Luego estuvo en el campo Lauge —éstos son los detalles más sobresalientes de la noche— que ahora ha contratado Racing como marcador de punta sobre la derecha. Lauge es casi un veterano, era puntero izquierdo y en Estudiantes de La Plata hace años fue compañero de Albrecht y Rulli, cuando aquéllos militaban en aquel club. Luego anduvo por varios lados, hasta estuvo en Defensores de Cambaceres y al fin desde hace tres años en San Lorenzo de Mar del Plata, donde un día debido a diversas ausencias, se le ubicó en la línea media, como marcador y desde entonces comenzó a tener fama.

Volviendo al partido, el primer tiempo pareció bastante mejor que el segundo, pese a que el Necaxa repitió su consabido planteo de mucha defensa, con gente corriendo y agrupándose. De allí salían bien, como siempre, para luego pasar el balón a Loustanau —sin duda el más hábil de todos ellos— y sin mayores dificultades, porque Racing estaba blando como un flan y así llegaban al área rival. Allí empiezan los problemas insolubles para los mexicanos y anoche tampoco los resolvieron.

RACING 2 — NECAXA 0

RACING: Cejas; Chabay, Perfumo, Paolino, Díaz, Aguirre, Wolff, Cárdenas, Moreno, Adorno y Lamelza. Arquero suplente: A. Sánchez. Director técnico: H. Maschio.

NECAXA: Moranchel; García, Mayenski, Albert, Plascencia, Loustanau, Regueiro, Morales, Marinho, Borjas y Hernández. Arquero suplente: A. Mota. Director técnico: José Moncebáez.

Arbitro: Roberto Plablo Cruces.

Gol en el primer tiempo: A los 34' Moreno (R).

Gol en el segundo tiempo: A los 12' Lamelza (R).

Cambios: En el segundo tiempo entró Rulli por Wolff en Racing y Pazos por Borjas en Necaxa. A los 25' Laugue reemplazó a Chabay y Montoya a Morales.



ANGUSTIA. Un tiro libre en las inmediaciones del área azteca, lo ejecutó Perfumo con la solvencia habitual en él, pero el arquero mexicano logró conjurar con esfuerzo.

LOS PROBLEMAS DE MACHADO

MAR DEL PLATA, 2 (De nuestro enviado especial). — Volvió a las andadas el morocho Machado da Silva, que, al parecer, siente saudades de Brasil. Falta a los entrenamientos y las veces que asiste a los mismos muestra un desgano que no condice con su profesión de futbolista. Las cosas llegaron a tal grado de tirantez que, de común acuerdo, el técnico Humberto Maschio y el preparador físico Cutrera resolvieron separarlo del plantel y hacerlo regresar a Buenos Aires, para que los dirigentes tomen la determinación que estimen más conveniente, pero que no lo quieren ver por estos lares. Es muy posible que las autoridades de Racing tomen una decisión definitiva y transfieran a Machado a una entidad de Brasil, que, al parecer, es lo que quiere.

"VENDETTA"

MAR DEL PLATA, 2 (De nuestro enviado especial). — Nuevos problemas se han creado a Independiente, por cuestiones de pesos de cualquier época. Los rojos tenían programado un encuentro para anoche en Necochea, por el que habían pedido el 60 por ciento de la recaudación. Luego solicitaron un millón de pesos, cosa que la entidad de Necochea no podía abonar, ya que la plaza no da para tanto. La respuesta de los de Avellaneda fue negarse a jugar el partido, en un gesto que causó profundo desagrado en la ciudad de la playa del declive suave. Las autoridades del club de Necochea resolvieron, entonces, no ceder más las instalaciones de su estadio, para que se entrene el plantel rojo, instalaciones que usaba desde su llegada a esa ciudad.

De esta manera, los dirigentes locales tomaron revancha de lo que consideraron una actitud descomedida por parte del conjunto de Avellaneda, que, por otra parte, hoy arregló su conflicto de dinero con sus jugadores al abonarles $ 1.200.000 de los viejos.

GOLCITOS PLAYEROS

MAR DEL PLATA, 2 (De nuestro enviado especial). — No viajarán Angel Rojas ni Pianetti a Paraguay. La partida está anunciada para hoy en un avión especial que hará una brevísima escala en el aeroparque. La "escapada" de esos dos traviesos muchachos les costó cara, pues aparte de la suspensión con obligación de seguir con el entrenamiento, se les impuso una multa de $ 50.000 a cada uno. En verdad en el primer momento se creyó que la travesura no tendría como sanción más que un apercibimiento, pero Silvero insistió en que se tomara una medida más severa.

* * *

Lo cierto es que el hotel Miglierina no parece el lugar más convincente para mantener allí encerrados a un grupo de muchachos jóvenes y sin justificar esa "escapada" la misma tiene su justificación. El permiso es hasta las 23.30 luego de la cena, que termina siempre alrededor de las 10. En la calle Belgrano donde está el hotel en ese momento el bullicio es enorme y se mantiene hasta el amanecer. Es un verdadero carnaval, de bocinazos, escapes abiertos, gente que canta o grita. Estos muchachos jóvenes, que solo a veces pueden hacer un fugaz paseo a la playa y nadar, no tiene el clima propicio para la tranquilidad y menos con tantas tentaciones alrededor...

* * *

Ya se sabe que el torneo Proseguirá mañana con el clásico de Avellaneda trasladado a Marpla. Los rojos vendrán de Necochea a enfrentar a sus clásicos adversarios.

ESTA NOCHE, TARABINI PASARIA A SER PUNTERO DE PEÑAROL

POR NUESTRO ENVIADO ESPECIAL AMERICO RIAL

MONTEVIDEO, 2 (De nuestro enviado especial). — En los círculos vinculados al club Peñarol, se da como prácticamente concretada la incorporación de Aníbal Tarabini, el puntero izquierdo de Independiente, a las filas aurinegras. Esta mañana conversamos con directivos del popular instituto montevideano, quienes se manifestaron plenamente optimistas respecto a la reunión a realizarse esta noche en Avellaneda, en la que quedará plenamente definida la situación.

El enviado peñarolense para concretar la operación, es el contador Alberto Damiani, uno de los "hombres fuertes" de la dirección aurinegra. Viaja con plenos poderes y con el visto bueno de toda la directiva para concretar la operación. Aquí en Montevideo, se dice que Independiente ha pedido una cantidad que gira alrededor de los 20.000.000 de pesos argentinos (viejos).

CRONICA entrevistó al dirigente Damiani antes de su viaje a Buenos Aires y nos dijo: "Voy con mucho optimismo, pero lo cierto es que aún faltan algunos detalles que ajustar, sobre todo de índole económica. De todas maneras he comprobado en mi viaje anterior la magnífica disposición de ánimo de la directiva de Independiente para realizar la operación".

Sobre la reunión anterior nos dijo el directivo aurinegro: "Ya he conversado en varias ocasiones con el señor Arias, presidente del club Independiente. En la última reunión concertamos el encuentro para esta noche, que espero sea definitorio".

Uno de los problemas que afectará a Peñarol será la disposición de la Asociación Uruguaya de Fútbol sobre el límite de cuatro jugadores extranjeros por equipo. Si bien ya han dejado libre al "tanque" Rojas, con la incorporación de Tarabini la cifra se elevaría a cinco no uruguayos. A este respecto se insiste aquí que es muy probable que el comando aurinegro decida finalmente desprenderse de los delanteros Joya y Spencer.

Pero Peñarol sigue buscando refuerzos. Ahora se anuncia que hoy quedará concretada la incorporación del joven volante Alfredo Lamas, que estuvo jugando el último año en Porto Alegre. El muchacho sería candidato a vestir la celeste en el Mundial de México por ser un valor de excelentes condiciones. La transferencia de este valor costaría alrededor de 15 millones de pesos "viejos" de la Argentina.

RIVER-CORINTHIANS NO SE JUGARA EN BUENOS AIRES

MONTEVIDEO, 2 (De nuestro enviado especial). — Fracasaron las gestiones que venían realizando dirigentes de River Plate ante sus similares de Corinthians para jugar en Buenos Aires el último partido pendiente entre ambos equipos por la disputa de la Copa Montevideo En consecuencia el match se jugará como estaba previsto

Tanto River como Corinthians retornarán a sus países el miércoles 4 por vía aérea. También ese día volverá a Buenos Aires la delegación de San Lorenzo de Almagro, que culmina su labor en el certamen con el encuentro de mañana ante Nacional.

FUE UN REY MUY PILLO

EN SU CORRIDA EN PALERMO ECHO 1'16"2|5

La precipitación de esta madrugada dejó las pistas en malas condiciones y sobre terreno blando salieron a jugarse algunos pingos. En Palermo Rey Pillo hizo la mejor marca con 1'16"2|5, en la auxiliar, mientras en La Plata se lució Cotón, con 1'14"2|5, y en el Norte, Nolosé, 1'15"2|5. Este es el detalle de los trabajos controlados:

● EJERCICIOS DE PALERMO

(Pista auxiliar pesada)

REY PILLO, H. Galeppi 1200 en 1'16"2|5; NARCISITA, C. R. Rodríguez 1800 en 2'2"4|5; PILLINCO, (2 años) H. Galeppi a la par de TERCRYL, J. Srur, 900 en 58"4|5 de los 1000 a los 100; MEIGA, H. Galeppi 1200 en 1'20"2|5; RACHED II, H. Galeppi 1200 en 1'16"4|5, últimos 800 a la par de JUTITA, peón en 50" juntos; PIUVIT, A. Etchart, 1600 en 1'45"4|5, últimos 1100 a la par de TRES FORT, C. R. Rodríguez en 1'11"4|5; APELO, A. Etchart 1500 en 1'41"3|5; MOTIVO, H. R. López 700 en 42"2|5; TABRIS, H. Galeppi 600 en 37" de los 1600 a los 1000; ELMIRA, H. Galeppi 700 en 44'; EYECTOR, J. D. Oural 500 de las gateras en 29"4|5.

● ENSAYOS DE LA PLATA

(Pista grande normal)

COTON, R. Gómez 1200 en 1'14"2|5, muy bueno; ESTRILLO, I. Gorrais 1200 en 1'15"3|5; HERY BEY, R. P. Rodríguez 2100 en 2'22"; RESUELTA, P. Tárrago, 2100 en 2'24"; ECHAGUE, C. Corso, 1000 en 1'3"2|5.

(Pista grande pesada luego de fuerte lluvia)

POROTITA, C. Sobral 2100 en 2'24" 3|5; CAMINO SIRO, P. Tárrago a la par de ARANDON, J. Martino 2000 en 2'17"2|5; EMPIRE SELECTOR, con el peón a la par de LAS NOTAS, C. Botta 1000 en 1'4"; MUCHACHITO, C. Corso 1600 en 1'48"3|5; ROMEN, R. Ledesma 1000 en 1'5".

● TRABAJOS DE SAN ISIDRO

(Cuarta pista de arena pesada)

NOLOSE, S. Barletta, 1200 en 1'15"2|5, con 12"1|5 de final; GRIGNAN, A. Gaitán, 1800 en 1'59"4|5; POISON, A. Quinteros, 1000 en 1'5"; ROMEN, peón, 1500 en 1'40"2|5; ACUDO, J. Lococo, 1500 en 1'41"; VITARTE, A. Gaitán, 1500 en 1'40"4|5; PADUCAH, J. Viviani, en pelo, 900 en 57"4|5; CASTAÑEDA, C. Armando, a la par de SIUTICO, L. Canú, 1000 en 1'5"3|5; BACOLET, A. Sánchez, 1000 en 1'5"2|5; RIVALIDAD, V. Casso, 600 en 35"4|5; ENCIMA, J. Martino, 800 en 50"4|5; STREAM, V. Casso, 700 en 43" 3|5; EL CHACO, A. Sánchez, 1000 en 1'7"3|5, cómodo; HOPE BAY, L. Canú, 1200 en 1'19"; AZALEA, R. Barrionuevo, a la par de RACING CELEBRE, J. Iglesias, 600 en 36"; VIEJO Y PELUDO, A. Sánchez, a la par de MAYONESA, V. Sanguinetti, 500 en 31"3|5.

HIPODROMO DE LA PLATA

INSCRIPCIONES PARA EL DOMINGO PROXIMO

Pr. SMOTTY, 2000 m: Ring Liso, Arandón, Flota Rea, Camino Siro, Gran Tenor, Yergalero, Mantial, Espadol, Pain, Alcañiz, Derecho, Romen, Rohui, Entrante, Pichón, Siutico.

Pr. OAKLAND, 1300 m: Esparteina, Narcotic, Laya, Lady Fan, Miss Away, Colochita, Violetense, Colgada, Moreda, Gera, Catafata, Faiense, Peluda, Ravisante, Sierra Morena, Katie, Pichucha, Charitable, Predicadora, La Precisa, Cantada, Sulmona, Moon River, Apelo, Mesonera, Ñuampen, Yaima, Adamantine, Cronypet, Surcadora, Ribas, Sevilla.

Pr. MACANEADORA, 1500 m: Examen, Don Lucio, Tervetto, Buen Cónsul, Siulesoj, Bont folant, Boyd, Rommel, Soroa, Pommel, Grisil, Clay Trapper, Montefiore, Errol, Eduardo Iribar, Tajabe, Acudo, Smith, Todo Bueno, Roberto Jorge, Sun Tracks, Los Cuates, Away, Bluff Me y Vitarte.

Pr. AMOK, 1000 m: Hay Tormenta, La Escolástica, Unona, Barrachina, Cullan Home, Arabina, Mollita Marianita Rabalera, Las Chiloas, Marea Lenta, Alvenga Suerte Clavada y Terguida.

Pr. C. BENAVIDES (clásico), 2.100 m: Chadolina, Eddy Bey, Rosa Alpina, Avería, Hirondell, Vitref, Nirvanita, Supra Nobile, Vendange, La Machine.

Pr. ALUCHINATA, 1.200 m: La Tracy, Even Fall, Fierte, Gay Victory, Tudor Filly, Rauca, Eturia, Coul Bes, Sabarcera, Marisela, Tanita, Cavernícola, Rafary, Gara Nelly, Cara Baby, Montonera, Birra, Pacualquiera, Regaliza, Meiga, Alina, Hope Bay, Ravida.

Pr. MEDIA LUZ, 1600 m: Algo Más, Muchachito, Sumergido, Gladiador, Vino Grato, Edgel, Ganancia, Brandemburgo, Mister Home, Sinónimo, Roncachón, Euzko, Foliaceo, Transister, Le Petit Tato, Essay, El Coloso, Yangil, Nolosé, Suspiro, El Juez y Greek Dream.

Pr. FISONOMISTA, 1200 m: Puerto Grande, Soy Luso, Saskatchewan, Iquitos, Con Amor, Lord Randall, Eladio, Batilero, Cotón, Lagunerito, Waldo, Eleno, Rey Pillo, Cunning, Acero, Tan Bueno, Pamperazo, Bonicacho, Pertrece y Duhamell.

INSCRIPCIONES PARA EL LUNES 9

Pr. SEÑOR FLORS, 1200 m: Guasca, Fulminante, Mascardi, Encapotado, Teñido, Errol, Clay, Grisil, El Carmen, Shane, Turquín, Abbis, Soroa, Cable Bar, Alfy, Guangelen, Vitcontero, Milagrero, Full Sea, Acudo, Challenger, Chajá, Urbano, Duelo, Graff Pee, Joe, Le Beguín, Upton, Discret, Con Clase, Montfort.

Pr. SNATCH, 1.800 m: Gordita, Pury, Pelusinha, Saponara, Vía Alsina, Impetu, Dragonera, Narcisita, La Linda, La Rosario, Pigmea, Encima, Piñola, Hacha.

Pr. ADAGIO, 1000 m: Puente Verde, Nimble, Jockey, Chanelero, Naciano, Ozil, Iguano, Prin-Gara, El Cabiro, Pito Catalán, Digamenos, Polo Norte, Carven, Puente Viejo, Souvenir Porteño, Rimero, Moineau, Turbine, Cubillas, Kink Swing, Lindo Regalito, American Speed, Monte Alto, Racing Célebre, Papote, Sol Fino, Don Picho, Poison.

Pr. ORBITAL, 1600 m.: Tio Sixto, Nemrod, Redimido, Chambergo, Misolonghi, Fulgor, Yustito, Casu, Agur Jaunak, Amarretón, Mihijo, Forluck, Croupier.

Pr. URUGUAY (clásico), 2500 m: Tamborcito, Rechiflador, Cactus, Siempre Lindo, Banderalo, Carcelero, Indico, y Partisán.

Pr. FLAUTERO, 1600 m: Pascarna, Las Notas, Canaima, Cara de Buena, Sweet Game, Maracaita, Pintapenas, Tudor Filly, Sulsi, Fair, Aerinia, Luynne, Peladita, Bela Opera, Fatila, Lichu, Rávida y Fijita.

Pr. P. WASH, 1400 m: Roteta, Milly, Adolphina, La Pandorga, Make Game, Veadar, India Parlanchina, Ancira, Chicuti, Rivalidad.

Pr. PITORREO (especial), 1200 m: Vitordillo, Rey del Barrio, Vinci, Paulín, Brandemburgo, Tangolero, Cambón, Usman, Sibiu, Antares, Testio, Cruz Pierde, Essay, Bailleur, Acteur, Yangil, Los Bigotes, Iñaki, Nolosé, Lucky One, Bully Baby, Greek Dream, Snow Royal.

A LAS 17,25 PARTIO EL CRACK PRACTICANTE PARA NUEVA YORK

Tal como estaba previsto, en un carguero especial partió a las 17.25 para Europa el crack Practicante. Poco después del mediodía arribó al aeródromo de Ezeiza el notable campeón, acompañado por su peón. Y tras cumplirse los requisitos obligatorios fue embarcado en un poderoso aparato que lo trasladará directamente a Nueva York, para ser llevado luego a Irlanda, donde será puesto al cuidado del famoso preparador Vicent O' Brayan, quien lo atenderá y pondrá a punto para que debute en el mes de agosto en los hipódromos de Longhamp y Ascot, tomando parte en los más grandes premios de esas pistas. Hizo el viaje atendido por el preparador irlandés Francis O'Callagham.

HIPODROMO DE LA PLATA

INSCRIPCIONES PARA EL DOMINGO 15

Pr. CABILDO, 1300 m.: Elueh, Amotinado, Yergalero, El Trastorno, Gambetealo, Lamadrid, Negro Humo, En Devotion, Chicato, Galeón, Rhum, Capotillo, Gran Piloto, Chalito, Paisanaje, Fanfa, Guasco, Directivo, Sagapo, Cantonal, Fair King, Romen, Espadol, Pepe Vento, Perjurado, Teruelo, Napal, Facilongo, Turbojet, Floricot, Westerner, Vivila, Fulgorosa, Peine, Canelado, Exprinter.

Pr. DIVINA, 1400 m.: Doctora Marite, Lady Fan, Afilada, Mete Luz, No Hay Lógica, Ninivea, Demagogia, Black Widow, Sierra Morena, Martinita, Vía Alsina, Pichucha, Poblana, Predicadora, Sweet Grace, Caleta Olivia, Winnie, Bienvenida, Moreda, Crocante, Valdepeñas, Cantara, Sulmona, Bathilda, Moon River, Brise, Mayta Capac, Purun, Arabianguia, Yaina, La Hormiguita, Adamantina, Arabian Black, Encima, Surcadora, Germany.

Pr. METIDO, 1.500 m: Very King, Frankestein, El Pillete, Botijo, Rommel, Loyal Game, Quejoso, Trapper, Locotal, Circeo, Emerson, Norton, Francisco Ant, Mariucho, Suntrack, Away, Bototo, El Vivo, Boal, Peciolo, Spinaker, Vitate y Mariuco.

Pr. PARTICULA, 1.000 m: Unona, Quinquela, Escara, Aclámela, La Escolástica, Vinikera, Hay Tormenta, Viva Célebre, Monterina, Adina, Lanalla, Rabalera, Las Chilcas, Metibambi, Marea Lenta, Dona, Albenga, Pinta Real, Hungaria, Birate y Mollita.

Pr. DON VARELA (esp.), 1600 m: Trianero, Mister Black, Wilber, Jimmy Walker, Libio, Estuche, Realejo, Testic, El Rezongón, Transister, Bully Baby, Tío Tati, Ballador.

Pr. PIMIENTO, 1400 m: Chalicán, Wherther, Ingreve, Pop Pipper, Faisán Azul, Empire Selector, Gara Mus, Adesso, Turfan, Pont D'Avignon, Acaparador, Rohaban, Duardo, The Nerón, Nahuel Quintun, Tío Tati, Railleur, Yangil, Floating Game, El Soñador, Realicó.

Pr. BASALTO, 1200 m.: Principe Zorro, Recitada, Tangolero, Nenrod, Egregio, Preludiar, Soñador, Kafir, Manero, King of King, Agur Jaunak, Rongood, Galense, Misti y Tébano.

Pr. VINDICTA, 2100 m.: Veni Qui, Gruta, Porotilla, Flash Fire, Laty, Canaina, Overjoi, Amorosa, Iris Free, Darda, Holandera, Poca Plata, Apiñada, Soldita y Confiada.

EXOTICO TRIUNFO EN EL DERBY DE VIÑA DEL MAR

VIÑA DEL MAR, Chile, 2 (ANSA). — El tres años Exotico (Scelto - Extremadura) se impuso en los 2400 metros del clásico "El Derby" disputado en un día gris y con un marco impresionante de público en el Valparaíso Sporting Club.

Su victoria la consiguió sobre Burnakoff mientras a dos cuerpos un cuarto, en el tercer lugar se ubicaba Cougar. El cuarto puesto fue para Hennessy cuyo jinete terminó desestribado. Durante los metros finales hubo estrellones y además una rodada. Cayó el jinete Ernesto Guajardo quien debió ser internado en la clínica central de esta ciudad. Exótico abonó un dividendo de 4 escudos 30 centécimos por cada escudo apostado. Para los 2400 metros anotó un registro de 2 minutos 29 segundos. Tiempo solo regular. El tiempo determinó que la pista se encontrara algo blanda.

TOMBOLA

1º	262	11º	280
2º	228	12º	460
3º	662	13º	490
4º	557	14º	075
5º	161	15º	228
6º	304	16º	090
7º	297	17º	345
8º	729	18º	238
9º	289	19º	519
10º	101	20º	436

VINCITORE FUE VENDIDO EN UNA SUMA ELEVADA

Trascendió ayer, poco después de disputarse el clásico Japón, que se habría concretado la venta de Vincitore, en una importante suma. Y que seguramente, el rendidor hijo de Idle Hour sería retirado muy pronto de las pistas, para ingresar a una cabaña, donde ejercerá sus nuevas funciones de padrillo. Vincitore produjo ayer una buena performance al quedar tercero de Sudax, tras correr en punta con vivos parciales durante la mayor parte del trayecto. El ingreso de Vincitore a la cabaña resultará muy beneficioso para el elevage nacional.

SAN ISIDRO SABADO

INSCRIPCIONES

1ª CARRERA - A LAS 12.45
Pr. PENSILVANIA — 1000 m.

Batacazo	56	Eladio	53
Negus	53	M. Courage	50
Bayard	53	Railleur	50
Duhamell	53	Eyector	50
Amorío	53		

2ª CARRERA - A LAS 13.25
Pr. KILLARNEY — 900 m.

F.d. France	55	Cabreada	55
Mayonesa	55	Albertina	55
Cheda	55	Trini	55
Passerina	55	Paducah	55
Speedy	55	Birata	55
La Poliyita	55	Clara Jus	55
N. Célebre	55	Arabina	55
Inés Manga	55	Virgilia	55
Ña Josefina	55	Ponca	55
Cary	55		

3ª CARRERA - A LAS 14.15
Pr. JUVENCIA — 1600 m.
(Comienza la apuesta triple)

Televidente	56	Quilquilco	56
Grant	56	Motra	56
Bototo	56	Blasius	56
Sudan	56	M. Plata	56
Petrusko	56	Murdeorux	56
Yerbal	56	Filandro	56
Bluff Me	56	Morton	56
Amici	56	Biename	56
A. Blanca	56	Trejillo	56
Taboot	56	Don Mundo	56
Midship	56	Hurón	56
Bolinder	56	Zorro Pepe	56

4ª CARRERA - A LAS 15.5
Pr. NYLEPTHA — 2200 m.
(Continúa la apuesta triple)

El Chaco	57	Membrete	57
Vilcapugio	57	El Monito	57
Bartolero	57	Foliáceo	57
Richfield	57	Dengue	57
Azorín	57	Nuclear	57
Emilien	57	T. Burd	54

5ª CARRERA - A LAS 15.50
Pr. INDECIS — 1200 m.
(Finaliza la apuesta triple)

Vanidosa	56	La Mazorca	56
Deshonra	56	Aggie	56
Sychelles	56	La Ñusta	56
Sky Flame	56	La Guaja	56
La Calle	56	W. Park	56

Blanka	56	La Rusa	
Pennant	56	La Caperusa	
C. Charisse	56	Adamantine	
Lady Money	65	Leonia	
Yaima	56	Francachela	
S.Frailness	56	M.G'zález	
M. de Ganas	56	Martineta	
E. Azul	56	Chola La	
Cascarrabias	56	Petusa	
Ephigenia	56	Apelo	
Bariana	56	J.Mansfield	
Pandoré	56	Rachel II	
Doza	56	Algerine	
Mon Soir	56	Lucasta	

NOTA: Esta carrera será dividida en dos turnos. El primero pasa a ser 5ª prueba y el segundo. 8ª.

6ª CARRERA - A LAS 16.3
Pr. PORTEÑO — 1600 m.

Dry Sack	The Duke
Good Devil	Edimburgo
Severus	Testio
Sátiro	(Handicap)

7ª CARRERA - A LAS 17.2
Pr. OREGANO — 1600 m.

Alarde	60	Forluck	
Memorable	57	Shut Up	
Bonpri	57	Gilmar	
Manide	57	Volveriola	
Iñaki	57	Barquinho	
Dr J. Carlos	56	Sing Bird	
El Em'sario	55	Nemrod	
Arbitrario	55	Aguaviva	
Freud	55	Bustito	
Whas Up	55	Lanky	
G.Devil	55	Fagot	
C. Lindo	54	Arrecife	49

9ª CARRERA - A LAS 19.—
Pr. LE TEMPS — 1800 m.

Discusión	57	Licinia	54
Audictora	57	Anagrama	54
Gangpurt	57	La Bemol	54
La Machine	57	Chit Chat	54
Humorosa	57	Lichu	54
Rose	57	Trivial	54
Talquita	57	Teñida	54
Abnoba	57	Grignan	54
Atola	54	Bíblica	54
Soldita	54	Peladita	54
Flacura	54		

SAN ISIDRO DOMINGO

INSCRIPCIONES

1ª CARRERA - A LAS 12.45
Pr. CHOPP — 1500 m.

La Jugada	56	Blanka	56
Aggie	56	M. González	56
Tenacite	56	Deshonra	56
Barataria	56	Osadía	56
Martineta	56	Aline	56
Faience	56	Incaica	56
Privilegiada	56	Birlocha	56
Moon River	56	La Rosario	56
Apelo	56	Alexa	56
Lovely	56	Mirabilis	56
Jarama	56	Pandore	56
Techi	56	Germany	56
Ruta Nueva	56	De Conquiste	56

NOTA: Esta carrera será dividida en dos turnos. El primero será 1ª carrera y el segundo 5ª.

2ª CARRERA - A LAS 13.25
Pr. FIRMEZA — 900 m.

Macho Real	55	V. y Peludo	55
Yuby	55	Candilero	55
Pillín	56	Pembrore	55
S. Ramírez	55	E. D'elito	55
Molino	55	R. Tunuyán	55
Cubillas	55	Siloveo	55
C. Scotch	55	Promintic	55

3ª CARRERA - A LAS 14.15
Pr. ESTUARDO — 2400 m.
(Comienza la apuesta triple)

El Guayra	56	Clavecín	56
Futalauquen	56	F'cisco Ant	56
A'ient Fox	56	Adaro	56
D. Chingolo	56	Ponete	56
A'cient Game	56	Esplendor	56
Eridano	56	Ugel	56
Quilquilco	56	Cataor	56
Dioclesio	66	Iribú	56
Level Duty	56		

4ª CARRERA - A LAS 15.5
Pr. INSPECTOR — 2200 m.
(Continúa la apuesta triple)

Vitref	Rosa Alpina
N. Cecilia	Adoria
Factory	Hirondell
Vendange	(Handicap)

6ª CARRERA - A LAS 16.35
Pr. PARAGUAY — 1000 m.

Malevaje	Sátiro
Juan Pueblo	Bully Bay
Snow Festival	Traiguen
Your Time	Cierta Duda

Batueco	(Handicap)
Donca	

7ª CARRERA - A LAS 17.20
Pr. GUAPITO — 1600 m.

K. Lynn	56	Uptonn Inn	56
Ursuline	56	Sybille	56
Piuvit	56	Intranquila	56
Charlock	56	Norba	56
Irma Vieja	56	Aquitania	56
Genevieve	56		

8ª CARRERA - A LAS 18.10
Pr. DIOGENES — 1000 m.

El Jabalí	53	Guasco	53
Comisario	53	Meneses	53
Campo	53	Tragametro	53
Muslero	53	Gardi	53
Cebollín	53	Dumenir	53
Burundi	53	F. Timor	53
Levrier	53	Caribian	53
Fulgoroso	53	Facilongo	53
P. Truncado	53	Arcángelo	53
Teruelo	53	Pirujito	53
Canelado	53	Cornalito	53
Miracruz	53	Oso Polar	53
Krupp	53		

9ª CARRERA - A LAS 19.—
Pr. HEAR — 1600 m.

Wellington	56	El Alegre	56
Entresol	56	Afiliado	56
Estoy Aquí	56	Bayard	56
Suri	56	Rogel	56
Lobo	56	Sherlock	56
Batilero	56	Tan Bueno	56
Mallory	56	Premio	56
Lopresti	56	El Bochi	56
Cañón Bey	56	Karrasquillo	56

Buen Debut de los Productos en Lima

LIMA, 2 (ANSA). — La potranca Camanha se adjudicó el premio "Iniciación", en tanto que el potrillo Pompeyo ganó el premio "Estreno", pruebas centrales del programa hípico celebrado ayer en el hipódromo de Monterrico.

LEORAMA

por LEO VANES

- **BEATRIZ: ¡LO VISTO EN NUEVA YORK!**
- **PALITO: CONFUSIONES BAJO LA PIEL**
- **SARITA: EN PERSONA Y EN BS. AIRES**

★ BEATRIZ

Recién llegada de Nueva York, estuve comiendo con Beatriz Bonet y su marido en "El Hueso Perdido", allá en el puerto de Olivos. Beatriz me contó todas las cosas que vio en Broadway. Primero: no pudo ver "Mame", pues ella se retuvo dos semanas entre México y Acapulco —en esta última ciudad se encontró con Mirtha Legrand— y cuando llegó a Nueva York "Mame", con Ann Miller de protagonista, estaba en gira por distintos estados de la Unión. Pero vio cosas que la sorprendieron como "Hair" y "¡Oh... Calcutta!", también la vio a Katherine Hepburn en "Coco", que le agradó hasta por ahí... ¡no más! Luego "Promesas", versión musical de "Piso de soltero". También pudo observar a una irreconocible June Allyson en "40 Kilates". Pero, lo que más le agradó de todo, fue un musical "Off Broadway" parodia de las comedias musicales de Hollywood de los años 30, que se titula "Damas del mar". B. B. tuvo ocasión de hablar con el coreógrafo y el productor de "Mame", entrevista que hizo el último día de su breve estadía. Sobre la nieve de Nueva York se encontró con Norberto Suárez y un grupo de argentinos, lo que ayudó a ser más placentera su estadía por aquellos lados.

★ PALITO

Mientras prepara sus programas especiales para la televisión, que grabará en febrero, Palito Ortega sigue haciendo cosas y busca siempre salirse de la senda común y trillada. Por la radio alguien anunció, muy suelto de cuerpo, las otras noches que a continuación escucharíamos a Palito en la versión grabada de su tema "Te llevo bajo mi piel". Lo que es un error tremendo, ya que el anterior es un clásico de Cole Porter que debe tener más de treinta años desde que fue estrenado; el tema de P. O. es de título algo parecido, pero se denomina: "Vas muy dentro de mi piel".

★ SARITA

"Sara Montiel en persona" rezan los letreros del teatro La Zarzuela de Madrid. Y cantando los cuplés que le dieron fama, más canciones de Manzanero y poemas de Rafael de León, la famosa estrella se mueve en un musical para su exclusivo lucimiento que costó 10.000 dólares ponerlo en escena. La aparición se hace luego que se proyectan escenas de sus películas más famosas. Pero Sara es una estrella con leyenda, de las de antes, como que tiene un detective permanente en la puerta de su camarín. El motivo no es guardarla a ella, sino a unas esmeraldas adquiridas en Cartier y a un collar de brillantes y turquesas de Van Cleef valuados en verdaderas fortunas. El espectáculo era para hacerlo un solo mes en Madrid, pasar luego a Barcelona y recorrer toda España. Tiene dos ofertas del extranero para ir a representarlo: una de México y otra de Buenos Aires. Y es muy probable que usted pueda verla cantando las 18 canciones de esta revista, con los respectivos 18 cambios de vestuario y otros tantos de pelucas.

★ THELMA

¿Sabe por qué se fue de vacaciones a Bariloche Thelma Biral? Lo hizo como solución, pues los productores del filme con Roberto Rimoldi Frga, que comienza a filmar hoy, no querían que se bronceara. Y ha vuelto tan deslumbrada de ese rincón argentino, que ahora no quiere ni oír hablar de ningún tipo de playas de Uruguay, de las que era tan admiradora, desde ahora en adelante, en cuanto tenga un poco de tiempo volverá a ver las bellezas de los lagos del Sur.

★ SAL

Mientras en Buenos Aires se sigue representando en la sala del teatro Payró la atrevida obra "Ejecución", en Broadway la misma fue dada a conocer por Sal Mineo con el título original de "Fortuna y los ojos de los hombres". Mineo se reveló en "Rebelde sin causa" junto al otrora famoso James Dean, pero se quedó en la mitad del camino, como joven promesa sin realizar. Sin embargo, el muchacho sigue en la lucha, como que ahora protagonizó la película "80 steps to Jonah" ("80 pasos a Jonah"), donde también trabaja el cantante Wayne Newton, la música del filme es de Shearing.

★ CARNAVAL

Anteriormente, por los elencos y por los antecedentes, se podía hacer más o menos el cálculo de lo que se recaudaría en los clubes en la temporada de Carnaval, con los famosos "baile de disfraz", donde en la actualidad no va nadie disfrazado. Pero hoy día, según me decía un organizador de los mismos, se pueden dar grandes sorpresas, como también tremendos fracasos. Temiendo a estos últimos, es que las grandes figuras siempre prefieren trabajar con grandes elencos, donde la probabilidad de perder es menor y todo pasa así más disimulado.

¡FLASH!

¿Qué tal mi amigo "Leorama-lector?". Alguien con bastante humor me decía anoche que así como hay estrellas que se aseguran las piernas, hay cantantes que se deberían asegurar la lengua, compensando las cosas. ◆ **El retorno de Pablo Palitos al escenario del Nacional, también es un poco la vuelta de este cómico al género frívolo de sus primeros amores.** ◆ Mariel Comber está trabajando también en el nuevo programa "Telepark" de Canal 13 junto a Vicente Rubino. No sé si usted sabía que Charles Aznavour debutó a los 9 años de edad en un número artístico que hacían sus padres. ◆ **Volvió Alicia Duncan de un crucero que realizó en un barco de nuestra flota hasta la Antártida. Alicia efectuó cuatro galas durante el mismo, siendo muy comentada su actuación por su elegancia y por su "savoir faire".** ◆ Edgardo Suárez lucirá en la próxima temporada televisiva ropa diseñada por Raquel Ferrer, que es quien viste también a Palito Ortega y otros no menos famosos de nuestro ambiente. ◆ **Y... la farándula sigue su marcha.**

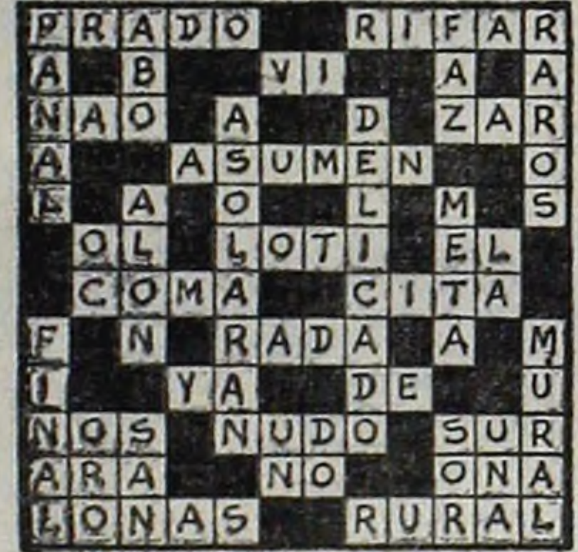
PALABRAS CRUZADAS

Horizontales

1) Estar sin dormir el tiempo dedicado a ello; 5) Amansar, hacer dócil al animal; 10) Gran lago salado del Asia 11) Porción de alguna cosa que se prueba; 12) Especie de lanza larga; 14) Fragancia; 16) Tienda en que se venden ciertos productos; 18) Larvas de los insectos pidópteros; 19) Cloruro de sodio; 22) Hija de Cadmo y de Armonía; 25) Ciudad de Finlandia; 26) Licor alcohólico de la melaza; 27) Estuche para llevar cigarros; 29) Mueble que sirve para sostener libros abiertos; 30) Tributa elogios inmerecidos; 32) Rezar; 33) Pieza de artillería; 37) Juicio y cordura; 40) Niño pequeño (plural); 41) Relativo a la luna.

Verticales

1) Mamífero rumiante doméstico; 2) Terminación verbal; 3) Artículo determinado; 4) Contracción; 6) Afirmación en dialecto provenzal; 7) Apócope de "mamá"; 8) Símbolo químico del astato; 9) Manifestar alegría; 12) Cotejo de una cosa con otra; 13) Hacer aire; 15) Símbolo químico del molibdeno; 17) Antigua moneda romana; 19) (Diego de), militar y escritor portugués del siglo XVI; 20) Prefijo inseparable; 21) Artículo neutro 22) Encaminarse; 23) Negación; 24) Sufijo aumentativo; 27) Decimosexta letra del alfabeto griego; 28) Preposición latina; 29) Dios egipcio del Sol; 31) Ave de rapiña usada en cetrería; 34) Nombre de una consonante; 35) Artículo indeterminado; 36) Forma reflexiva del pronombre personal; 37) Pronombre personal de segunda persona; 38) Preposición inseparable; 39) Símbolo químico del sodio.



(Solución del número anterior)

USTED Y LOS ASTROS

ARIES
(21 de marzo al 20 de abril)
No se deje influir por opiniones de extraños en planes de trabajo, obre según sus ideas. Amor, importante encuentro. Buen momento con familiares.

TAURO
(21 de abril al 22 de mayo)
Se aclara situación de trabajo que lo preocupaba, pero respete las opiniones ajenas. Amor, todo tiende a mejorar. Cuide su dinero y no juegue.

GEMINIS
(23 de mayo al 21 de junio)
Carta o noticia relacionada con asuntos de dinero o intereses, buenas posibilidades. Amor, no existen motivos para dudar. No descuide la salud.

CANCER
(22 de junio al 21 de julio)
Altibajos por asuntos de dinero, cobran una cantidad, pero también surgen gastos. Amor, interesante relación. Se alejan dificultades en el hogar.

LEO
(22 de julio al 21 de agosto)
Prudencia ante ofrecimientos de negocios o inversiones, no es el momento propicio. Amor, evite discusiones inútiles. El azar y la salud son favorables.

VIRGO
(22 de agosto al 22 de setiembre)
Se alejan dificultades por asuntos de trabajo, un amigo trae la solución. Amor, de su actitud depende el éxito. Buen momento con familiares.

LIBRA
(23 de setiembre al 22 de octubre)
Carta o noticia que lo pondrá en vías de adelantos en su trabajo, siga un consejo. Amor, no dé importancia a ligeros inconvenientes. Visitas.

ESCORPIO
(23 de octubre al 21 de noviembre)
No permita retrasos en planes de trabajo bien encaminados, de su actitud depende el éxito. Amor, simpatía y comprensión. No descuide la salud.

SAGITARIO
(22 de novie'bre al 21 de dicie'bre)
Altibajos por asuntos de trabajo, obre con prudencia. Amor, analice sus sentimientos y sea sincero consigo mismo. Colabore con familiares en el hogar.

CAPRICORNIO
(22 de diciembre al 20 de enero)
Es el momento de activar planes de trabajo que ha ido dejando de lado. Amor, cuidado con los celos. Se confirman buenos planes en el hogar.

ACUARIO
(21 de enero al 19 de febrero)
Satisfacciones por su trabajo, antiguos esfuerzos dan buenos frutos. Amor, todo continúa bien. No se desentienda de problema familiar. Descanse.

PISCIS
(20 de febrero al 20 de marzo)
Active planes de trabajo, usted puede evitar algunos inconvenientes. Amor, carta o noticia feliz. Se confirman proyectos en el hogar. Visita.

EL HUINCA

Por ENRIQUE J. RAPELA

...PERO ESTÁ MUY LIGADO A GENTE IMPORTANTE Y TIENE GRAN PODER IGUAL QUE OTROS DE SUS COMPATRIOTAS YA EN LA CIUDAD SE COMENTA CON DISGUSTO, ALGUNO DE SUS MANEJOS

VEA, GALINDES, DELES ESE DINERO RESCATADO Y DIGALES QUE SE ALEJEN SI QUIEREN SALVAR EL CUERO

1469

SOS Sentimental

Por RENZO CASSAN

Desde esta sección queremos contribuir a la solución de los problemas sentimentales que a tantas personas afligen y angustian. La correspondencia para toda consulta deberá ser remitida a Renzo Cassan, sección S.O.S. Sentimental.

★ **Adrián, de Villa Industriales:** Le escribo pidiéndole una pronta respuesta porque estoy desesperado. Estoy por cumplir los 22 años y desde los 18 mantenía relaciones con una chica con la que nos conocíamos desde la infancia. Cuando me tocó hacer el servicio militar pensé en casarme antes como medio de asegurar nuestra unión, ya que debía marchar a una zona muy alejada de Buenos Aires. El consejo de mis padres y algunos amigos me hizo desistir y postergué entonces el casamiento hasta mi regrseo. Mientras tanto, mi novia se vinculó a otro hombre. Al volver a mi actividad normal y buscar lógicamente su compañía, la encontré muy cambiada y hasta llegué a sentir que le molestaba mi presencia. Yo traté de contemporizar, pero resultó inútil, y hace unos días me dijo categóricamente que no quiere seguir conmigo. He pensado en hacer alguna locura, pero hasta ahora me he contenido. Le ruego que me aconseje.

★ **RESPUESTA:** No le queda —pienso— más que resignarse y aceptar la situación tal como su novia se la ha planteado. Ella ha encontrado otro hombre que le interesa o la apasiona más que usted. Son cosas que suelen darse muy a menudo. El aspecto más sensible de su problema es que se había acostumbrado a la idea, casi desde niño, de que esta chica tenía que ser su esposa y ahora encuentra que se derrumba un mundo que siempre consideró indestructible. Creo, naturalmente, **que la quiere y que la situación planteada debe dolerle, pero advierto por el tono de sus palabras que lo que predomina en usted en estos momentos es una sensación de desconcierto ante la decisión de su novia, que le ha resultado del todo inesperada e inexplicable. Pero debe admitir las cosas tal como son y todavía felicitarse de que este desencuentro se produzca cuando todavía tiene libertad de acción. Si se hubiera casado, tal como era su intención, el caso hubiera adquirido cierto carácter de drama que ahora no tiene.**

* * *

Celina, de Ciudadela: Aún admitiendo que en cierto momento le haya parecido lógica la intervención de ese intermediario, se me ocurre que ha llegado el momento de que ese muchacho se decida a buscar una entrevista personal. El hecho de vivir un poco lejos, como pretexto, se me ocurre infantil. Si su "correo" puede hacer el viaje, igualmente puede realizarlo él. Plantee en consecuencia las cosas d eesa forma, ya que si continúan de igual manera que hasta ahora esta curiosa comunicación va a terminar cobrando un cierto tono ridículo. ¿No le parece así?

* * *

Lela, de Libertad: Ese muchacho parece el prototipo del indeciso. Nunca se resuelve a nada y los planes que forja hoy los modifica inevitablemente mañana. Como novio, por lo que me cuenta, tampoco parece dispuesto a adoptar decisiones más o menos inmediatas. Por otra parte, sospecho que es bastante aburrido, por no utilizar el calificativo que realmente merecería de acuerdo con su descripción. Le sugiero que se aleje de él. Razonablemente, cabe pensar que muy poco puede esperar de un hombre así.

* * *

Dos Tristezas, de La Paternal: ¿Cuáles son esas dos tristezas? En su carta no advierto que padezca ninguna. Cuando mucho, lo que siente es alguna incertidumbre que le impide decidirse por ese nuevo muchacho y terminar con el anterior. Se me ocurre que es lo que debiera hacer, ya que con su novio las cosas marchan tan mal desde hace tiempo y se encuentra tan entusiasmada con el nuevo pretendiente. ¿Para qué prolongar lo que usted decididamente sabe que ya no puede ser?

* * *

Teresita, de la Boca: Es horrible su sentido del humor. Al leer su carta recibí, puede creerme, una impresión penosa y mucha lástima por usted. Debe ser una mujer de vida muy vacía para no encontrar otro motivo de entretenimiento que éste al que se entrega escribiendo cartas que usted debe considerar muy graciosas. Le aconsejo que no haga personalmente ante nadie chistes de esta naturaleza pues seguramente y con entero derecho, la tomarían por tonta.

LAS AVENTURAS DE BATMAN Y ROBIN

Por: BOB KANE







Crónica
EDICION DE LA TARDE
DIRECCION, REDACCION, ADMINISTRACION PUBLICIDAD Y TALLERES: RIOBAMBA 280
Registro de la Propiedad Intelectual Nº 939.689
T. E. 45-0191 - 0192 - 0193 - 0194 - 0195 - 0196 - 0197 - 0198 y 0199. Director Gral.: Oscar J. M. Ruiz

TEATROS

★ A.B.O. Esmeralda 506. 392-9506. Presenta su gran revista: LAS BELLEZAS DEL BEAT 70. 25 caras bonitas, continuado desde las 17 hs. Sábado trasnoche, martes descanso. Pl. $ 3.—.
★ EL NACIONAL. Corr'tes 960. 35-0816. Hoy, 21.30: Entrega de premios a los ganadores del primer Festival Internacional de la Música Beat.
★ EL NACIONAL. Corr'tes 960. 35-0816. Grandes Revistas. Miércoles, 21 y 23 hs., estreno: Con dos ceros menos... y muchos siete (La Revista 18.188), con Alfredo Barbieri, Pochi Grey, Oscar Villa, Hugo Santana, Romerito, Los Gromas y Pablo Palitos. Sábado, trasn. Domingo, vermouht.
★ HANSEN. 70. Humberto 1º y Defensa. 34-0141. Moderna visión del 900. Lunes a sábados, 22 hs. y domingos 21 horas. Dirección Ameijeiras-Calatayud.
★ LITTLE THEATRE. Lavalle 770. Gran estreno de la revista cómica musical y Strip Tease:
CUMPLEAÑOS DEL NUDISMO PORTEÑO
Cont. lunes a jueves de 13.40 a 23.30; Viernes de 13.45 a 0.45; Sábados y domingos de 17.30 a 0.45. Sábados trasnoche 1 a 2.15 h.
★ PALERMO. C. Díaz y Las Heras. 76-9823. 22 hs.: El maro médico, de Tirso de Molina. (Aire libre).

VARIEDADES

★ ANFITEATRO Río de la Plata. Av. F. Alcorta y Av. Pueyrredón. Los famosos delfines de Miami: BONZO y RICCO. Espectac. Show acuático. Martes a jueves: 19.30 y 21.30; Viernes: 19.30, 21.30 y 23. Sábado: 18, 20, 22 y 23.30. Domingo: 17, 19, 21 y 22.30 hs.
★ LUNA PARK. Ctes. 99. 31-1990/5100 y 32-2135 y 2538. Miércoles 4 a las 21.15. EL ACONTECIMIENTO MAS SENSACIONAL DEL AÑO CON LA PRESENTACION DEL ESPECTACULO DE PATINAJE SOBRE HIELO MAS FAMOSO DEL MUNDO:
Holiday on Ice 1970
(Fiesta en el hielo)
Seis grandes y nuevas producciones con un elenco de 85 estrellas del patín y atracciones de prestigio universal. Lujoso vestuario, ritmo, color y alegría en un deslumbrante e inolvidable "Show" familiar. Función: Todos los días a las 21.15. Sábados, domingos y feriados 18 y 21.15 hs. LOCALIDADES: En venta con siete días de antic. de 10 a 19 hs.

CINES

CENTRO

★ ALFIL. Ctes. 1755. 40-5680/7575. 15, 18.25 y 21.50: Notic. y Varied.; 15.45, 19.10, 22.35 hs.:
PRIMER GRAN ESTRENO 1970
Alfredo el Grande
(P/14/añ.) La vida de un joven rey. Un tierno idilio rodeado de batalla, acción y emoción. Con David Hemmings, Michael York, Prunella Ramsome y gran elenco. En 70 mm, pantalla gigante y 6 bandas magnéticas de sonido estereofónico y un maravilloso metrocolor.
★ AMBASSADOR. Lavalle 777. 392-9700. Refrig. 13.40, 16.35, 19.35 y 22.35. S. Mac Laine, J. Lemmon:
IRMA LA DULCE
(P/m/18/añ.) Direc.: Billy Wilder, en Tech.; 16.15, 19.15 y 22.15: Notic. Próx. el filme del año:
LA ESCALERA
Rex Harrison y Richard Burton.
★ AMERICA. Callao y Santa Fe. Universal Film se enorgullece en presentar inaugurando la temporada 1970 la película más esperada de los últimos tiempos. 14.20, 17.10, 20 y 22.55. VANESSA REDGRAVE.
ISADORA
(P/m/18/a.) con James Fox, Ivan Tchenco, Jason Robards y John Fraser. Direc.: Karel Reisz, Tec. 14, 16.45, 19.35 y 22.30: Notic. Arg. Loc. vta. 5 días de antic.
★ ARIZONA. Lav. 727. 392-6967. 15.10, 19 y 23 hs.:
REQUIEM PARA UN AGENTE SECRETO
13.10, 17 y 21: El látigo del diablo. Cont. (P/14/i/18/añ.) Sáb. trasn.
★ ASTOR. Corr'tes. 746. 45-5541. Doble programa. Pl. $ 2,21. 13.45, 18.10 y 22.40. Dick Van Dyke en:
CHITTY CHITTY BANG BANG
(S/R.) 139 min. Color. 12, 16.20 y 20.50: Los tuyos, los míos, los nuestros. (S/R.) Color. Lucille Ball y Henry Fonda.
★ ATLANTIC. Belgrano 1260. — 38-2726. Los verdugos también mueren; Batalla del infierno: Tonto del batallón. S/R. Cont.
★ ATLAS. Lavalle 869. 392-1936. Refrig. 12.35, 15, 17.40, 20.20, 23.5, en Tech. 70 mm. Sonido Estereof. P. Newman y J. Woodward y Robert Wagner en:
500 MILLAS
(P/m/14/a.) 14.35, 17.20, 20 y 22.35: Notic. Jueves 5. Preestreno en 70 mm., color de luxe. B. Lancaster:
LOS TEMERARIOS
(P/18/añ.) con J. Pierre Aumont. Loc. numeradas.
★ A. KRAFT. Florida 683. 392-2775. 15.40, 17.50, num. 20.20 y 22.50 h.: Notic. y la obra maestra de Fellini
JULIETA DE LOS ESPIRITUS
(P/m/18/añ.)
★ AVENIDA. Av. de Mayo 675. 33-6626. Refriger. Pte. 11, 12.45, 14.40, 16.40, 18.35, 20.30 y 22.30. Western de los westerns de Ringo Wood:
RINGO NO PERDONA
en Tecnicolor. (Inc/m/14).
★ BIARRITZ. Suip. 482. 392-0356. 13.25, 15.40, 18.5, 20.35 y 23.5 hs.:
LOS INTOCABLES
J. Cassavetes y F. Bolkan. Tech. Cinem. (P/18/a.) Exclus. esta sala: 13.15, 15.25, 17.45, 20.15 y 22.45 Noticiero.
★ BROADWAY. Ctes. 1155. 85-2345. 13.20, 16.30, 19.30 y 22.30. la mejor película en la historia de la cinem.:
AMOR SIN BARRERAS
(I/m/14/añ.) con N. Wood y Richard Beymer. Direc. de Robert Wise. A las 16.10, 19.30 y 22.10: Notic.
★ CALLAO. Callao 27. 40-1898. 14.45, 17, 19.15, 21.10 y 23.5. Kim Novak y Zero Mostel en:
EL GRAN ROBO DE UN BANCO
16.20, 18.40, 20.50 y 22.45: Not. S/R. Tec.
★ CAPITOL. S. Fe 1848. 44-2379. Refr. 15.30, 18.5, 20.25 y 22.45. Suzanne Pleshette e Ian McShane:
SI ES MARTES DEBE SER BELGICA
(P/m/14). Color de Luxe. 14.50, 17.25, 19.50 y 22.15: Var. y Not.
★ CASINO. Maipú 335. 45-0209.
Cinerama. Refrigeración.
EN BUSCA DEL PARAISO
14.40, 17.20, 19.55 y 22.35: Notic. de América: 14.20, 17.10, 19.45 y 22.25 hs. Todos los días $ 3.—
★ CERVANTES. Belgrano 1820. 38-2698. Cont. 14.10, 18.25 y 22.40. Paul Newman en:
500 MILLAS
16.20 y 20.40: Arabesque, con G. Peck y S. Loren. (P/14/añ.)
★ COLISEO. Charcas 1119. 44-0242. 41-1115. Refrig. 17, 20 y 23: En exclusividad: Claudia Cardinale, Nino Manfredi y A. Sordi en: En el año del Señor; U. Tognazzi, B. Ekland, R. Hossein. Eastmancolor. (P/m/18). 16.15, 19.15 y 22.15: Var. y Not. Muy pronto: Mónica Vitti en: La siciliana, con Stanley Baker, en Tecnicolor.
★ COSMOS 70. Ctes. 2046. 49-0862. 14.30, 17.5, 19.40 y 22.10. Dib. Anim. 15.20, 17.55, 20.30 y 23: Notic. y
ALADINO Y LA LAMPARA MARAVILLOSA
(S/R) Platea $ 3.— (m$n 300).
★ ELECTRIC. Lavalle 836. 392-1846. Glen Saxon en:
KRIMINAL
Por qué sigues matando (P/m/14)
★ GAUMONT. Riv. 1635. 40-3050. Refrig. 14.25, 18.15 y 22.5, en 70 mm. Tech. Sonido estereof., con Audrey Hepburn y Rex Harrison:
MY FAIR LADY
(Mi bella dama)
(S/R.) 14, 17.45 y 21.35: Notic. Arg. Próx. en Panav. y color de Luxe, Paul Newman en BUTCH CASSIDY, con R. Redford y K. Ross.
★ GLORIA. A. Mayo 1225. 38-6966. Los problemas de mamá, A. Rivelles; La ciudad no es para mí. (S/R.) Colores.
★ G. MITRE. B. Mitre 1332. 38-5591. Violetas imperiales, C. Sevilla; Estrella de Sierra Morena, L. Flores. NO-DO. (S/R.)
★ G. REX. Corr'tes 857. 392-8000. Refriger. 13.25, 15.50, 18.15, 20.40 y 23.10. James Coburn, Lee Remick y Lilli Palmer en:
CONTRATO PERVERSO
(P/18/añ.) Dir.: S. Lee Pogostin. Panav., color; 13.10, 15.20, 17.45, 20.10 y 22.40: Varied. y Notic. Arg. Mañana, excepcional estreno. Paul Newman, Robert Redford y Catharine Ross en:
BUTCH CASSIDY
Direc.: G. Roy Hill. Loc. 3 d. ant.
★ G. VICTORIA. Av. Mayo 882. 34-1493. Romy Schneider en:
SISSI EMPERATRIZ
(S/R). y Sissi.
★ G. SPLENDID. Santa Fe 1860. 44-0808. 14.20, 16.25, 18.35, 20.45 y 23 hs. Un filme de la nueva generación norteamericana:
EL MUNDO QUE SOÑE
con Kent Lane y M. Carey, en Tech.; 16.15, 18.20, 20.30, 22.45 hs.: Notic. (P/m/18/añ.)
★ HINDU. Lavalle 842. 392-1114. 13.20, 15.25, 17.30, 19.25, 21.20, 23.15. G. Gemma (El cow-boy de oro): RINGO, una BIBLIA y una PISTOLA (P/14/a.) Cinemasc. Tech.: 13, 14.55, 17, 19.5, 21 y 22.55: Notic. y Var. Sábado trasnoche.
★ IDEAL. Suip. 578. 35-3300. Refrigeración. Loc. num. en venta para hoy y 5 días d/antic. Bolet. de 10 a 23 hs. SUPER CINERAMA IDEAL. Presenta el primer gran suceso 1970. 15.15, 18.45 y 22.25:
3ª SEMANA EXTR. EXITO
Adiós, Mr. Chips
Adiós, Mr. Chips
(S/R.) en deslumbrante metrocolor con Peter O'Toole y Petula Clark. ¡La más hermosa historia de amor con la más bella música!... 14.45, 18.15 y 22.5: Suc. y Varied.
★ IGUAZU. Lavalle 940. 392-4431. 13.20, 15.15, 17.10, 19.5, 21 y 22.50: Notic. Tecn. Refrig.:
AFRICA SAFARI
Sábado trasn. (S/R.)
★ LIBERTADOR. Corr'tes. 1334. 40-7443. Refrig. 13.30, 15.50, 18.15, 20.45 y 23.15. Primer gran estreno 1970. Jean P. Belmondo en
ALIAS HO
Direc. Robert Enrico, en Eastmancolor; 15.25, 17.50, 20.20 y 22.50: Notic. (P/m/14/añ.) Sábado trasnoche: 1.20 h. ALIAS HO.
★ LOIRE. Ctes. 1524. 49-1900. (Road-show de arte). Refrigeración 13.40, 15.45, 18, 20.25 y 22.45, un canto a la libertad, el heroísmo y la violencia:
LA BATALLA DE ARGELIA
(P/m/18). (Pr. Venecia). Próx.: Trenes rigurosamente vigilados.
★ LORCA. Corr'tes. 1428. 40-5017. Refrig. 14, 16.50, 19.25 y 22: Shirley McLaine en:
Sweet Charity
Una Cabiria con ritmo con la participación de Sammy Davies jr. en Eastmancolor. Próx.: La prisionera, de Clouzot.
★ LORRAINE. Ctes. 1551. 46-7501. 13.30, 14.50, 16.30, 18, 19.40, 21.20 y 23. Autenticidad psicológica de Godard:
VIVIR SU VIDA
(P/m/18), con Anna Karina. Mañana: Femenino-Masculino.
★ LOS ANGELES. Corr'tes. 1770. 40-3742. — UNICA SALA EN EL MUNDO CONSAGRADA A
WALT DISNEY
14, 15.40, 17.25, 19.10, 20.55 y 22.45: Notic. y en tecnicolor:
Fiesta Mágica
Fiesta Mágica
Una selección de la obra DISNEYANA, en todo su esplendor. Próx. estreno: Festival de los 11 premios de Walt Disney.
★ LOSUAR. Ctes. 1743. 40-6100. (Road-show de arte), 13.10, 15.25, 17.50, 20.15 y 22.40. Una vibrante exaltación de la existencia:
ZORBA, EL GRIEGO
(P/m/18). Copia nueva. Próx.: Los desconocidos de siempre.
★ LUXOR. Lavalle 669. 392-3893. Refriger. 13.10, 15.5, 17, 19, 21.5 y 23.10: Mónica Vitti, G. Albertazzi, M. G. Bucella, en Tec.:
ME CASE POR DIVERSION
(P/18/añ.) 14.45, 16.40, 18.40, 20.45 y 22.50 hs.: Notic.
★ MAJESTIC. Pueyr. 230. 81-9636. Refrig. 14, 18.20 y 22.40. Omar Sharif y C. Deneuve en: Mayerling; 16.20 y 20.40: A pleno sol, Alain Delon. (P/18/añ.) Platea $ 3.—.
★ METRO. Cerrito 570. 35-4219. 14.35, 16.40, 18.50, 21 y 23.10:
Llegan los Paracaidistas
(P/18/añ.) Metrocolor, Burt Lancaster, Deborah Kerr; 14.15, 16.20, 18.30, 20.40 y 22.50: Noticioso.
★ METROPOLITAN. Corr'tes 1343. 40-1064. Refr. 14, 16.40, 19.20, 22.10. Varied.; 14.25, 17.5, 20, y 22.50:
4ª SEMANA
El Rally de Montecarlo y los Locos del Volante
(S/R.) (Panav. 70 mm.) y radiante Tecnic. con Tony Curtis, W. Chiari, Bourvil, Gert Frobe, Terry Thomas, Susan Hampshire, Eric Sykes, Peter Cook, Lando Buzzanca, M. Darc, M. Dubois, N. Macchiavelli.
★ MONUMENTAL. Lavalle 780. Super-Refrig. 13, 14.40, 16.40, 18.50, 21 y 23 rs.: Notic. y el filme de Pietro Germi, premiado en el Festival de Moscú:
SERAFINO
(P/m/18/añ.) Sábado trasnoche.
★ MUNDIAL. Ctes. 959. 392-3545. Refrig. 13, 15, 17, 19, 21 y 23: La persecución del Zorro. Tec. Peter Seller, Víctor Mature. (Inc/m/14). Platea, $ 1.
★ Mun. Gral. SAN MARTIN. Sala Lugones. Ctes. 1530. 46-8611. Refrig. Cont. 16.10, 18.15, 20.30, 22.50: Los amantes de Montparnasse, de Jacques Becker, con G. Philipe, A. Aimee, L. Ventura. (P/m/14). 16, 18.5, 20.10 y 22.30: Not. Mañ.: El silencio es oro.
★ NORMANDIE. Lav. 861. 392-1000. Refrig. 12.40, 14.55, 17, 19.5, 20.50 y 22.50: Suc. Arg. y
El Gran Robo de un Banco
Kim Novak, Z. Mostel, C. Walker: ¡El asalto más cómico de la historia! Color. (S/R.) Próx. estreno: LA MUJER, c/Sara Montiel.
★ NOVEDADES. Flor. 364. 45-5155. Cont. Refrig. Notic. Español, Alemán, Francés, Soviético. Disney. Pluto; Chaplin, etc. $ 1,—.
★ OCEAN. Lavalle 739. 392-1515. Refr. 13, 15, 17, 19.5, 21.10, 23.15:
LA MAXIMA AMENAZA
(S/R.) en Panav. y color de Luxe. Direcc.: J. Lee Thompson; 14.40, 16.40, 18.45, 20.50 y 22.55. Notic. Próx. estr.: El ángel, con Raphael en Panav. y Techn.
★ OPERA. Corrientes 860. 35-1335. Refrig. constante. 13.35, 15.45, 18.5, 20.30 y 23 hs.:
Llegan los Paracaidistas
con B. Lancaster y Deborah Kerr. Direc.: John Frankenheimer. Metrocolor. (P/18/a.) 13.15, 15.20, 17.40, 20 y 22.30: Suc. Arg. Próx. estreno:
LA SICILIANA
con Mónica Vitti, Stanley Baker y Corin Redgrave. Dir.: M. Monicelli.
★ PARAMOUNT. Lav. 845. 392-9999. 13, 15, 17, 19, 21 y 23.15:
EL MUNDO QUE SOÑE
(P/18/a.) Panav. y Eastmanc., con Kent Lane, M. Carev, J. Albertsch: 14.35, 16.35, 18.35, 20.35; 22.50 Not. Noche loc. num. Sáb. trasn. 1.30 h.
★ PARIS. Lavalle 769. 392-2016. Cont. 13, 16.20, 19.40 y 23 hs.:
LAS INFIELES
14.35, 17.55 y 21.15 hs.: L'AMOUR. Notic. (P/m/18/a.) Sáb. Trasnoche. Jueves: Mi marido Cornelio.
★ PLAZA. Corr'tes. 939. 392-7577. 15.10, 17.40, 20.10 y 22.40: Varied. y Notic.; 13.10, 15.30, 18, 20.30 y 23 hs. P. Sellers, D. Niven y C. Cardinale en:
LA PANTERA ROSA
(P/m/14/añ.)
★ PREMIER. Ctes. 1565. 46-2113. Refrig. 14.40, 16.45, 18.50, 20.55, 23:
Serafino
(P/18/añ.) color. A. Celentano, O. Piccolo. Gran premio Fes. d/Moscú. 14.20, 16.25, 18.30, 20.35 y 22.40 hs.: Not. Jueves 5: Los temerarios.
★ PRINCESA. Suipacha 460. — 392-1112. 11, 12.20, 14, 15.40, 17.20, 19, 21.40 y 23.15:
BAUL PARA EL CAIRO
Tec. A. Murphy. $ 0,80. S/R.
★ REAL. Esmeralda 425. 392-3600. Refrig. Platea $ 130. Cont. desde las 12 hs. Nuevo gran festival del Pájaro loco, en sus más graciosas creaciones. En Tech. Notic. Arg. y Extranj., Etc.
★ RENACIMIENTO. Lavalle 925. 35-1850. Gran doble progr. 15.50, 19.30 y 23:
100 DOLARES DE TERROR
con George Nader. 14, 17.40, 21.15: Servicio secreto a la italiana, con Nino Manfredi. S/R. Cont.
★ ROSE MARIE. Ctes. 780. 45-6448. Cont. (P/m/18). Donde comienza el pecado; C. Collins. Desnuda todas las noches, Cristina Gafoni.
★ ROTARY. Corr'tes 565. 49-7061. Refrig. Notic. Cont. Cálida e infiel. (P/18/añ.) Ingrid Thullin.
★ ROYAL. Corrientes 831. 392-8509. Hoy. 12.55, 16.25, 19.55, 23.25. (P/18):
ADORADO JOHN
14.30, 18, 21.30: El látigo y la piel. (P/m/18/añ.) 12.40, 16.10, 19.40 y 23.10: Notic. Sábado trasnoche. Localidades $ 2,50. Refrig.
★ SARMIENTO. Lav. 852. 392-3338. Refrig. A las 13.50, 16.10, 18.40, 21 y 23.15. Suzanne Pleshette en:
SI ES MARTES, DEBE SER BELGICA
colores. (P/14/a.) 13.20, 15.40, 18.10, 20.35 y 22.50: Notic. y Variedades. Sábado trasnoche 1.10 h.
★ SEL. LAVALLE. Lavalle 921. 35-0235. 14.5, 18.20 y 22.30: Lo bueno, lo malo y lo feo; C. Eastwood y Lee Van Cleef. 12.30, 16.40 y 20.50: La hora de la pistola; J. Garner. Cont. Plat. $ 1,50. (P/m/14).
★ TROCADERO. Lav. 820. 392-1455. 392-1455. Refr. 13.20, 15.55, 18.25, 20.50, 23.15 hs.:
ALIAS HO
(P/m/14/añ.) en Eastmancolor, con Jean Paul Belmondo, J. Shimkus. Dir.: Robert Enric; 13, 15.10, 17.40, 20.25 y 22.50: Notic. Noche Loc. num. Sáb. trasnoche 1.30 h.

ALMAGRO

★ PALACIO DEL CINE. Riv. 3636. 88-4818. Cont. 14.40, 19 y 23.10:
SERAFINO
con Adriano Celentano, O. Piccolo; 16.25 y 20.50: Casino Royal, con P. Sellers. (P/18.) 14.10: Varied.
★ ROCA. Rivadav. 3753. 87-1517. Refrig. Cont. 13.35, 18 y 22.30:
LLEGAN LOS PARACAIDISTAS
c/Burt Lancaster y Deborah Kerr. (P/18/añ.) 15.25 y 19.55: Dios sabe cuanto amé, con F. Sinatra y S. Mac Laine; 17.45 y 22.15: Notic. Próx. estr.: FRAULEIN DOKTOR, con Suzy Kendall.

BELGRANO

★ BELGRANO. Cab. 2356. 73-5691. Cont. 16.10, 19.45 y 23.10: Me casé por diversión; 14.20, 17.45 y 21.20: Las infieles. (P/18/añ.)
★ CABILDO. Cabildo 2347. 73-3852. 14.40, 18.30, y 22.30: 2ª semana: SIETE VECES SIETE; 16.30, 20.30: Adiós al amigo. Cont. (P/14/añ.)
★ CUMBRE. García del Río 4127. 70-5572.
El Terror de la Máscara Roja
Tarzán y la fuente mágica. Cont. 14.30. Platea $ 0,60. S/R.
★ G. BELGRANO. Cabildo 2165. 78-7200. 14, 18 y 23: Serafino, c/A. Celantano y O. Piccolo; 15.45 y 20.45: Casino Royale, con P. Sellers y U. Andress. (P/18/a.)
★ G. PAZ. Cabildo 2702. 781-1412. Refrig. Cont. 13.20, 17.45 y 22.20:
AMOR SIN BARRERAS
con N. Wood; 15.55, y 20.30: Los diamantes del diablo, color; 17.30 y 22.5: Notic. (S/R.)
★ G. SAVOY. Cabildo 2829. 78-6500. Cont. Refrig. 16, 19.25 y 23: El gran robo de un banco; Kim Novak; 14.25, 17.40 y 21.10. El valle de Gwangi; James Franciscus.
★ LIDO. Cabildo 3241. 701-2996.
Khartoum
Ch. Heston. Tres sargentos. Cont. 14.30. Platea $ 0,60. S/R. Techo corredizo; 10 Turboventiladores.
★ MIGNON. Juramento casi Cabildo. 73-3899. Un filme excepcional. 17.15 y 22.
LAS SANDALIAS DEL PESCADOR
A. Quinn. 15.15 y 20: Sra. Brown, qué bella es su hija: S. Holloway. S/R. Jueves 5: Llegan los paracaidistas: B. Lancaster.
★ RITZ. Cabildo 685. 77-0686. — 3ª semana de éxito excl. en capital. Cont. 14.50, 19 y 23.10, obra maestra de Bergman:
¡VERGÜENZA!
Laureada con el Oscar a la mejor película extranjera. 16.50 y 21. J. Moreau en:
LA NOVIA VESTIA DE NEGRO
Un filme de F. Truffaut, en Eastmancolor. (P/m/18). Jueves: S. Mac Laine en: Sweet Charity

BOEDO

★ CUYO. Boedo 858. 97-6975. 14, 18.10 y 22.25:
AMOR SIN BARRERAS
Tec. Natalie Wood y Richard Beymor. 16.35 y 20.50: Operación Cerveza. Tec. Bob Hope. S/R.
★ EL NILO. Boedo 1063. 97-2984.
EL VALLE DE GWANGI
El gran robo de un banco con Cheyenne. Cont. Niños $ 2.—. Concursos Carnaval, 5 horas de alegría. Desfile murgas, comparsas, payasos. Loc. numeradas.
★ GRAN S. JUAN. S. Juan 3246. 97-4293. Cont. Color. Perro mundo Nº 1; Mujeres sexy del mundo; ¿Quiere Ud. bailar conmigo? (P/m/18). Platea, $ 1.
★ LOS ANDES. Boedo 777. 97-4233. 16.10, 19.30 y 23 hs.: Ringo, una biblia, una pistola. 14.30, 17.45 y 21.10: Delito casi perfecto. (P/14).
★ MODERNO. Boedo 937. 97-8601. Ruleta mortal. Tec. R. Wagner. El valor de un cobarde: Fred Mac Murray. Audacias juveniles. Mayores $ 0,70. Menores $ 0,30.
★ NAT. PALACE. San Juan ... 97-1723. 2 mafiosos contra A... pone: Franchi e Ingrassia ... gran golpe del año: R. Har... Operación Flecha Rota. Pl. ...
★ SEL. S. JUAN. S. Juan ... 97-5908. Santo contra los ... truos: La hija de Franken... Mujeres demonios. Platea, $ ...

COLEGIALES

★ A. THOMAS. A. Tomas ... 51-4999. Cont. 14.30. S/R. P... 5 dragones dorados; Las ... vías de Fu-Manchú; El bot... grande del mundo.
★ ARGOS. F. Lacroze 3455. ... 15.55, 19.35 y 23.15 hs.:
LLEGAN LOS PARACAIDI...
c/Burt Lancaster y Deborah ... 14.5, 17.45 y 21.25: No hagan ... con Tony Curtis y Sharon T... 15.40, 19.20 y 23 hs.: Suces. (P/m/18/añ.) Próx. estr.: FRAU... LEIN DOKTOR, con Suzy Ke...
★ ATALAYA. Córd. 4633. 77... Rachel Welch en: Viaje fant... Banco en Bangkok y Fact... Platea, $ 0,80.
★ REGIO. Córdoba 6056. M... res $ 0,50. Mercaderes de la m... te; J. Brynner. Tarzán y la ... verde. Servicio de hotel; Her... nos Marx.
★ RIALTO. Córdoba 4287. ... Ringo, una biblia y una pi... Ringo Wood. Superman el inv... ble; K. Wood. (P/m/14). Cont.

FLORES

★ COLISEO. Bonorino 86. 6... Cont. 15, 18.40 y 22.40:
LA MAXIMA AMENAZA
con Gregory Peck y A. Heyw... 16.40 y 20.45: Anastasia (La p... cesa vagabunda), I. Bergman. ...
★ CONTINENTAL. Carabobo ... 63-2218. Jack Lemmon, T. Curtis ... N. Wood en:
LA CARRERA DEL SIGLO
La sentencia del fugitivo; El ... gador silencioso. Menores, $ 1. ...
★ FENIX. Riv. 7802. 612-8858. C... 13.40, 17.40 y 22: Suc. Arg. ... thony Quinn.
LAS SANDALIAS DEL PESCAD...
Tec. 16.15 y 20.30: Sra. Brown, ... guapa es su hija. Tec. S/R. Pr... Llegan los paracaidistas, con B... Lancaster
★ FLORES. Rivad. 6661. 63-... Nuevo equipo de proyección ... lámparas Xenon. 14, 18.10 y 2...
AMOR SIN BARRERAS
N. Wood y R. Beyner. 16.40, ... Ayude a su comisario.
★ G. PRIX. Gaona 3265. 59-2... 14 y 19.20: Los tres super inve... bles; 15.40 y 21: Misión especi... 17.20 y 22.40: Shalako. (P/m/14).
★ GRAN RIVADAVIA. Riv. ... 69-1356.
Hombres sin Rumbo
Beau Geste. Cont. 14 hs. Pla... $ 0,60. S/R.
★ PUEYRREDON. Rivadav. 6... 612-0389. Refrig. Cont. 14.10, 1... 23.10. B. Lancaster y D. Kerr:
LLEGAN LOS PARACAIDISTAS
Tec.; 16 y 20.55: Dios sabe cuan... amé, C'Scope, Tec. con F. Sinat... (P/18/añ.) 18.20 y 22.55: Suc. Ar... Próx. Estr.: FRAULEIN DOKTOR... con Kenneth Moore.
★ R. INDARTE. R. Indarte ... 612-5500. Cont. 14.30, 18.30 y 2... El gran robo de un banco. 16... y 20.50: El valle de Gwangi.
★ SAN JOSE. Rivadavia 7... 611-5989. 15.35, 19.5 y 22.35: ... inspector Clouseau; Alan Ark... 13.50, 20.50 y 17.20: La pista de... trueno; Tom Kirk. (I/m/14)
★ SAN MARTIN. Rivadavia 7... 612-5416.
Los Malvados de Firecree...
La última venganza. Cont. 13.... Platea, $ 0,60. (P/m/14).

LINIERS

★ G. LINIERS. G. Paz 47. 653-2... Cerrado por refecciones. Próxima reapertura e inauguración del cine "MARTIN FIERRO"
★ ODEON. Montiel 160. 64-767... Siete magníficas pistolas. 4-3-2-1 muerte en el espacio; Abott y Costello: Gallina de huevos de oro. Cont. Mayores, $ 2. Menores, $ 1.

MATADEROS

★ ALBERDI. J. B. Alberdi 616... 68-0946. La máxima amenaza; Caprice. Niños. $ 1,50. Cont.
★ BUENOS AIRES. Av. del Trabajo 5427. 68-2525.
El Manto de la Momia
Poker de ases...inos; La maldición de los zombies. Cont. 14 hs. Platea, $ 1. (P/m/14).
★ EL PLATA. J. B. Alberdi 57... 68-1118. Cont. 14, 18.15 y 22.35: Paul Newman: 500 millas. 16.5 y 20.35: Vórtice de fuego; John Wayne.
★ LUGANO. Murguiondo 4062. — 60-3457. La brigada invencible. Starblack (Estrella Negra). Gringo salvaje. Cont. 14 hs. (P/m/14).

ONCE

★ LORIA. Rivadavia 3058. 87-1436. El oro de Mackenna; No suban el puente, bajen el río. (P/m/14).
★ ONCE. Moreno 2967. 97-3760. Cerrado. Descanso del personal.

POMPEYA

★ SAENZ. Sáenz 459. 91-8155. El oro de Mackenna; James Bond 007 en: Casino Royale. Cont. (P/m/14).





VAN LLEGANDO LOS FORANEOS. AVISPADO NEGOCIANTE LES JUNTO LA CABEZA A VARIOS CLUBES. DECIDIDA ACTRIZ CASI AHORCA A UN JOVENZUELO EN PLENA CALLE. JORGE SALCEDO TOMO MEDIDAS



Como de costumbre en vísperas carnavaleras, la invasión de artistas foráneos dispuestos a llevarse sus ricos dólares **se hace sentir en nuestro medio artístico,** donde las ofertas de extranjeros se suceden y los arribos a Ezeiza se precipitan. Sobre el particular, cabe agregar que en el correr de las últimas horas, a las ya anunciadas llegadas de **Dyango,** el catalán; **Bobby Solo,** el itálico, y el trío **Los Panchos,** los aztecas, agregáronse varias otras confirmaciones.

El próximo jueves 5, en vuelo 705 de Aerolíneas Argentinas, **arribará a las 13.15 horas el director brasileño Lafayette,** considerado como el joven maestro de la música orquestal moderna. Lo acompaña su conjunto de nueve músicos, técnicos de sonido y la cantante Dina Lucía. **El modesto muchachito se traerá en el avión su órgano personal.** Permanecerá en nuestro país hasta el próximo 16.

Otro de los visitantes es el afrancesado compatriota Luisito Aguilé, que llegará a Ezeiza el viernes 6 a las 11.15 horas en el vuelo 387 de TAP. Este se quedará unos tres meses. Al menos eso piensa, ya que presentará un espectáculo teatral, tal como muchas veces prometió. **El mismo día también estarán aquí "Los Tremeloes", británicos que hacen ruidito.**

• CIAO, RUDY

Furibunda queja hacen llegar los representantes Gentile y Guvea **acusando a un tal Rudy Varela,** quien se dice representante artístico. Según **los airados acusadores don Rudy les ha engañado a ellos y a otros representantes** comprometiéndose **a comprar** para la actuación en clubes varios a conocidos artistas, enviando luego telegramas con **un día de anticipación cancelando dichos compromisos.** En el ínterin, el pillín de don Rudy visita con la carta compromiso clubes varios **a los que sonsaca una seña** por la actuación de los intérpretes (casi todos ellos conocidas figuras) **poniendo luego astutos pies en polvorosa.** En cualquier momento se la van a dar...

• LA BIABA

Soberana trifulca perpetróse en la tarde de vísperas en un bar ubicado en la esquina de Corrientes y Rodríguez Peña, en donde conocida actriz (cuyo nombre omitimos para no incinerarla) **acometió a golpes a un tal Tito Diuval,** atildado joven que hace las veces de asistente del suave director Edgardo Cané. En síntesis, lo que vale la pena contar es que **Diuval acusó a la actriz de "coimera"** y ésta, indignada ante el epíteto, **reaccionó golpeando puñetazos varios en el rostro del jovenzuelo, al que luego con sus manos casi ahorca definitivamente.**

Felizmente para la vida del zarandeado don Tito los mozos del local forcejearon con la actriz **quitándole de las manos el cuello de Diuvel,** que para ese entonces ya presentaba **hematomas varios y principios de asfixia. La buena señora prometió zurrarlo nuevamente** en la primera ocasión en que se enfrenten. **¿Y el mito del sexo fuerte?**

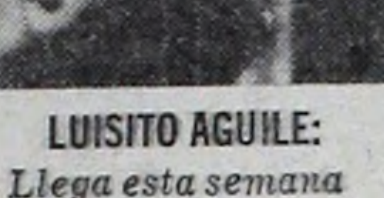
• HAY QUE PONERLE FIN

Jorge Salcedo, el aporteñado, ha sido uno de los primeros en querer hacer las cosas bien dentro del rodaje de la vista "El sátiro". El, como presidente de actores, defiende los intereses de los mismos. **La falta de pago en los salarios convenidos obligó a paralizar la filmación** faltando pocas jornadas de trabajo. Ahora se ha intimado al productor —un pintoresco italiano que ya tiene un curriculum bastante profuso en este aspecto— **a que ponga la platita o, si no, no hay final.** Quien apremia el asunto, por otro lado, es el productor más importante —hasta ahora— del cine nacional, **Atilio Mentasti, a quien se le ocurrió distribuir el filme tras ver algunas tomas** (lo mejor parece ser la fotografía del mismo que hizo "Don Segundo Sombra"). Lo cierto es que esta dichosa "El sátiro" no se termina y **puede dar lugar a un lío de campanillas.** Se verá.

• CAMBIO

Mabel Landó, la retraída, se había caracterizado siempre por una predisposición a ser humilde en todos los aspectos. Tanto en su vida personal como en la ficción, **reviviendo almibaradas heroínas de añejas entregas teleteatrales,** doña Mabel estiló usar vestiditos sencillos de telas baratas.

Ahora acaba de salir de esa modorra franciscana habiéndose mandado hacer una serie de modelos en una boutique de la Avenida Cabildo donde dos modelistas nada conocidas —Vicki y Alicia— **le adosaron un mínimo presupuesto de cuatrocientos mil nacionales viejos** para una serie televisiva que empieza en febrero. Esta es la hora en que el maridito de doña Mabel, Tony Vilar, el ex canoro, **tiembla al pensar que a su cónyuge se le pueda seguir ocurriendo hacer gastos de este calibre.** ¿A dónde irá a parar el presupuesto familiar?

LUISITO AGUILE: *Llega esta semana*



JORGE SALCEDO: *Detuvo la filmación*

• CON AMOR

Desde Chile llegaba en el día de la fecha **la escultural vedette Nélida Lobato,** quien en la antevíspera finalizó su exitosa temporada revisteril trasandina. Pocos días antes de ello **la apetitosa doña Nélida hizo llegar a esta redacción simpática y coloreada tarjeta postal** que desesperados varios intentaron guardar como recuerdo, ya que venía por ella manuscrita.

• AL SIETE

La revista de El Nacional y las revistas japonesas no serán las únicas novedades que presentará en los próximos meses **el zarandeado canal oficial,** que se apresta a lanzar a pantallas varios ciclos nuevos. **Entre ellos figura uno capitaneado por la sempiterna Blackie,** el que consistirá en una gran reunión de gala (a toda etiqueta) en un estudio especialmente decorado. **Los invitados serán recibidos bajo palio y con alfombra púrpura** y deberán abonar la entrada con fines benéficos. Habrá lujoso show y **todo ese boato será televisado** una vez a la semana en horarios de la noche **Para que los pobres aprendan lo que es buena vida.**

• TAMAÑOS DIFERENTES

La pizpireta venezolana **Mirtha Pérez, "la" timonel de "La Nave del Olvido",** no cesa de repetir que Buenos Aires "es una ciudad maravillosa" a la que considera **"ideal para vivir un romance".** Estas cálidas palabras de la visitante fueron repetidas **durante un almuerzo en su homenaje** festejando su incorporación al elenco de la película "Los Mochileros". En este filme, **cuyo reparto encabezan Ricardo Bauleo y Víctor Bo,** la menuda intérprete solo participará en una secuencia **cantando el tema de Dino Ramos que difundiera su nombre en nuestro medio y en el mercado latinoamericano.**

En el almuerzo (pagado por el director de la producción) doña Mirtha mantuvo amenos e insistentes coloquios. En tren de broma estaban los comensales **(la cantante demostró ser una coleccionista de buenos chistes inéditos)** cuando se confirmó la filmación de la segunda película que hará la intérprete en nuestro medio (sin título aún) y, esta vez, **como principal protagonista femenina.** Como faltaba elegirle galán adecuado se barajaron algunos nombres. **Fue cuando se propuso el de Víctor Bó.** La misma Solita (uno de los sobrenombres de la venezolana) aseguró que si el hijo de Armando Bo sería su compañero en el guión **debían suprimirse las escenas amorosas,** o en caso contrario se **rodarían ya sea con don Víctor arrodillado o con ella subida a una escalera.** Tales las diferencias de estatura que los separan...



SUS CARTAS ESTAN ECHADAS

♥ V	♣ B	♠ N	♥ A	♣ U	♥ C	♠ O	♣ E	♥ A	♠ V	♥ C	♣ N
♦ M	♠ A	♥ I	♦ A	♠ C	♥ O	♦ N	♥ N	♦ T	♥ E	♣ A	♦ E
♠ I	♥ S	♣ C	♦ N	♥ C	♣ O	♠ L	♥ O	♦ G	♥ N	♣ N	♦ A
♠ E	♦ S	♥ A	♦ E	♣ D	♠ H	♦ F	♥ M	♠ A	♣ I	♦ I	♥ O
♦ R	♠ G	♥ R	♦ M	♠ A	♣ C	♦ E	♣ I	♠ L	♣ O	♠ O	♣ N

En estos 60 naipes se encuentra encerrado un mensaje para usted. Acaso se trata de un augurio o de una advertencia que no deberá desestimar. Para dar con el mensaje que corresponda al lector éste debe proceder de la siguiente manera: si su nacimiento se ha registrado entre los días 5 y 11 (no importa el mes) elegirá PICAS; si se ha producido entre los días 12 y 19, TREBOL; si lo fue entre los días 20 y 27, DIAMANTE y, finalmente, si su advenimiento al mundo aconteció entre los días 28 y 4, su palo será CORAZONES. Una por su orden leyéndolas de izquierda a derecha, las letras que llevan las cartas correspondientes a la fecha en que nació, y escríbalas.

• CAMBIADITA DE PELUCAS

La peluca de pelo largo con la que aparece en marplatense teatro Osvaldo Pacheco ha llamado visiblemente la atención. Pudo saberse que en los primeros días de función como Miguel Romano, el querubín, no le había terminado la dichosa peluca, **le prestó la suya propia,** razón por la cual **fue posible detectar a don Miguel con su pelo verdadero** y sin el aditamento piloso.

Eso sí, una vez que le hizo la suya (la de Pacheco) le fue devuelta la original a Romano y **cada uno se quedó con la peluca que le correspondía y muy contentos todos.**

En lo que hace a don Miguel se pudo saber que varias actrices algo despechadas comentaban que él no quería atender más al ambiente. **Como eso no es cierto ni se dedica exclusivamente a las damas de sociedad aquí va la aclaración correspondiente.**

• LO HAN VISTO CON MONICA

Ha podido verse a Juan Ramón, el campanero, **paseando en coche por su pueblo en compañía de Mónica, su esposa desde hace cuatro años, de quien se decía estaba separado.**

Esto vendría a corroborar la paciencia que ha tenido don Juan Ramón para cambiar tantas veces de pareja **publicitándose adecuadamente con cada una de ellas** (Lilí Navarro, Mirtha Massa y otras).

Lo que no se sabe es cómo habría accedido la dulce Mónica **a participar de las pretendidas aventuras sentimentales de su marido manteniéndose impávida.** Salvo que en el terreno de la promoción haya aprendido la lección **que hay que mantenerse, cueste lo que cueste,** asumiendo posiciones y otros subterfugios. Valga.

• UN NEGRO EN ESCENA

El negro Luis Medina Castro, de quien no se sabe cómo le ha ido como cantante de discos **—hay que promocionar más las cosas—** no quiso por el momento firmar conchabo alguno para aparecer este año en TV. **Sucede que quiere dedicarse al cine,** sobre todo ahora que varios productores tienen en carpeta llevar la vida de Ceferino Namuncurá a la pantalla. Tal vez alguno lo elija. O, a lo mejor, no la filma ninguno. Además, **con un amigo al que no quiere nombrar** está por planificar un proyecto de teatro que al negro Medina se le antoja simplemente maravilloso. **Lástima que no quiera entrar más en detalles por temor a que alguno se lo mufe.** Que eso nunca se sabe.

• LAS ULTIMAS

★ Con el nombre "Proceso 70" **producirá un ciclo para el canal estatal el infatigable periodista Luis Pico Estrada,** quien pase a no aparecer ante cámaras será quien —cual Richelieu— manejará los hilos de la cosa entre bastidores.

★ **No renovará contrato este año con la televisora de Constitución, que le mantuviera conchabado tantas temporadas, el revisteril y veterano primer actor cómico Dringue Farías. Parece ser que se ha puesto demasiado caro.**

★ Para mediados de marzo de este año anuncia desde ya su visita a nuestros pagos **el ecuatoriano Julio Jaramillo, muchachito que hizo su rico furor más de una década atrás** pero no pasando nada con él desde hace mucho tiempo.

★ El director Enrique Cahen Salaberry **hace saber que nada tiene que ver con la película "Ceferino Namuncurá"** que estaría preparando el productor Marco Petrucci. Parece que hay publicaciones que lo ligaron con la cosa pero él **quiere dejar bien aclarado que no tiene vinculación alguna.** Así que a desvincularlo.

PROGRAMA PARA HOY

16
- 13 Dame tu Mano

16.30
- 2 Señal de Ajuste
- 11 Mi Bella Genio

16.55
- 2 El Mundo y la Mujer

17
- 2 Conflictos Humanos
- 11 Flipper
- 13 El Juicio del Gato

17.30
- 2 Rin Tin Tin
- 7 Discorama
- 11 La Cola del Elefante (Infantil)
- 13 Una Vida Para Amarte

18
- 2 Acquaman
- 7 La Isla de Gilligan
- 13 La Cruz de Marisa Cruces

18.30
- 2 Caza Submarina
- 7 Chiquilandia
- 11 Especiales
- 13 El Amor Tiene Cara de Mujer

19
- 2 Notidós
- 7 Redacción 7
- 11 Teleonce Informa
- 13 El Show de Dick Van Dyke

19.30
- 2 Lluvia de Estrellas "Mengueche vale todo"
- 7 Ruido Joven
- 13 Telenoche

19.45
- 11 Fútbol Desde Montevideo (River Plate vs. Corinthians y Nacional vs. San Lorenzo).

20
- 2 El Investigador
- 7 Super Show

20.30
- 13 Bonete

21
- 2 Primera Dimensión (En Amazonas)
- 13 Dígalo con Mímica

21.30
- 7 Intimidades Deportivas
- 13 El Mundo del Espectáculo "Misión imposible: El proyectil"

22
- 2 Cine "El magnífico Amberson", con: Dolores Costello y José Cotten (Norteamericana 1942)

22.30
- 7 Redacción 7

23
- 7 Intriga en Hawaii

23.30
- 2 Los Comandos de Garrison "El gran asalto"
- 13 Noticiero 13

23.45
- 11 Teleonce Informa

24
- 7 El País "Revista para los jóvenes"
- 13 Cine "Escucha mi canción", con: Joselito y Luz Marquez

0.15
- 11 Primera Dimensión "Wall Street"

0.30
- 2 Panorama Francés

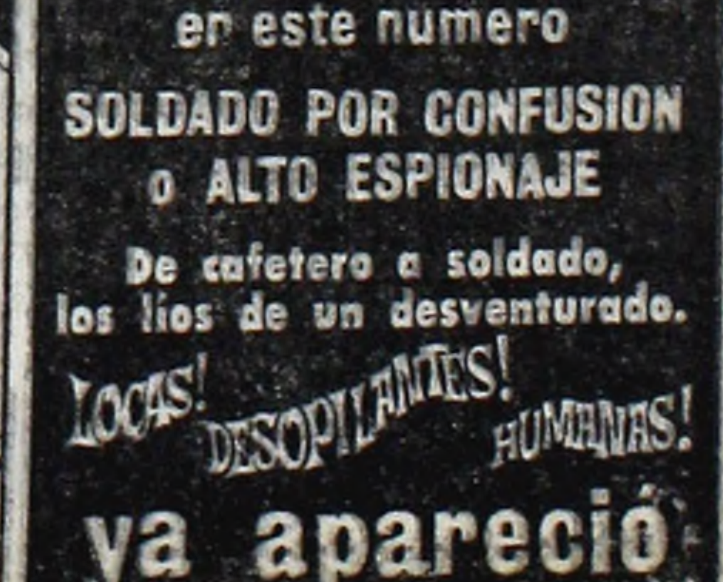
Al Cierre
- 11 Palabras de Vida
- 13 Un Momento de Meditación



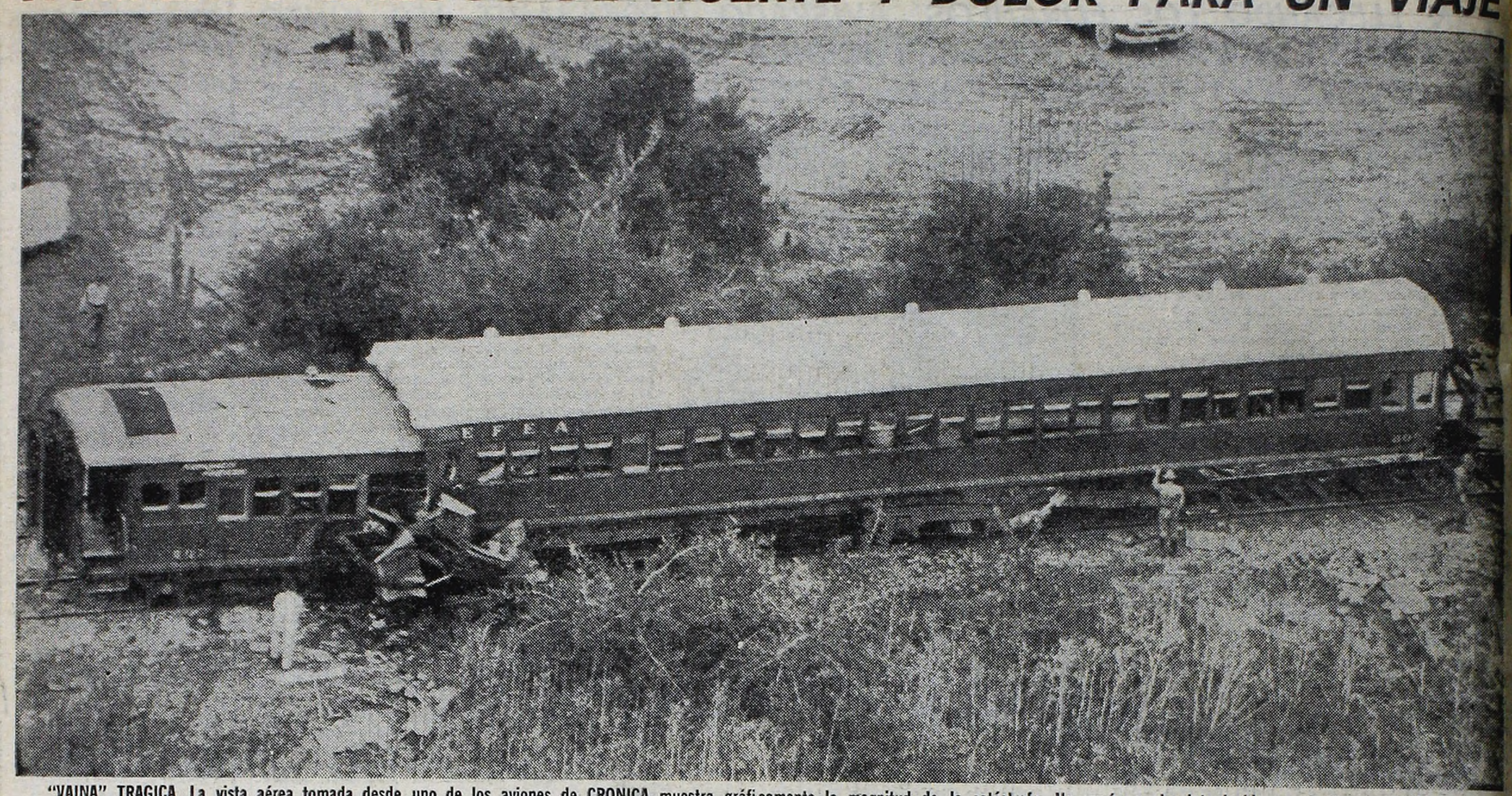








HORRENDO EPILOGO DE MUERTE Y DOLOR PARA UN VIAJE



"VAINA" TRAGICA. La vista aérea tomada desde uno de los aviones de CRONICA muestra gráficamente la magnitud de la catástrofe. Un vagón se ha introducido en el otro, convertido en un cuchillo gigantesco utilizado por la fatalidad para segar infinidad de vidas, destrozando a mujeres, hombres y niños. Aún no ha sido posible salir de la pesadumbre de tanto dolor.

CATASTROFE QUE ENLUTA AL PAIS



MACABRO. Los bomberos buscan entre los restos de uno de los vagones hechos pedazos. Restos humanos aparecen entre los trozos de madera. Es una tarea dantesca, desgarradora que se prolongó hasta hoy al mediodía.



FATALIDAD. Joven, con ansias de conocer Buenos Aires, venía de Tucumán. La muerte lo sorprendió cuando ya se acercaba al lugar donde esperaba ser feliz.



DESGARRADOR. En horrible confusión, los cadáveres se mezclan a los objetos más diversos, desparramados por el brutal golpe. La noche se hace aún más oscura.